

あんしんを飛ばたく力に——京急グループ



KEIKYU  
H A N D  
B O O K  
京急グループ会社要覧  
2017-2018



# 京急線沿線エリアマップ



# CONTENTS

TOP MESSAGE	3
京急グループ120周年	3
京急グループ本社ビルの建設	4
京急グループ総合経営計画について	5
京急グループTOPICS(中期経営計画 重点テーマ)	
■エリア戦略	品川を筆頭に駅周辺を核とする街づくりの推進 9
	羽田における基盤強化の推進 11
	都市近郊リゾート三浦の創生 13
	地域とともに歩む 15
■事業戦略	基幹たる交通事業の基盤強化 17
	賃貸事業・マンション分譲事業の戦略的展開 18
	訪日外国人需要の取込み 19
	筋肉質な事業構造への変革 20
■お客さま戦略	すべてはお客さまのために 20
京急グループの概要	
交通事業	
鉄道事業	21
乗合・貸切自動車事業(バス事業)	38
タクシー事業	42
不動産事業	
不動産販売業	44
不動産賃貸業	50
レジャー・サービス事業	54
流通事業	
百貨店業	60
ストア業	61
ショッピングセンターの経営	63
物品販売業	64
京急プレミアムポイント	65
その他の事業	66
京急グループのCSR・その他	
社会的責任に対する取り組み	69
危機管理	72
京急グループにおける安全・安心なサービス	73
環境	74
住民や自治体との取り組み	76
PR活動	79
CS活動	80
株主・投資家への取り組み IR活動	81
京急電鉄 会社概要	83
京急グループ 決算・会社概要	
京急グループ 決算概要	88
京急グループ 会社概要	91
資料	
京急グループ年譜	107
民鉄16社比較	119
路線図/駅施設	121



## TOP MESSAGE

京浜急行電鉄株式会社  
取締役社長

原田 一之

平素より当社および当社グループの事業活動にご理解を賜り、厚くお礼申し上げます。

.....

わが国の経済は、一部弱さがみられたものの、雇用情勢の改善などもあり、穏やかな回復基調が続きまし。しかしながら、海外経済の不確実性の影響などもあり、先行きは不透明な状況で推移しました。

こうしたなか、2016年度は「京急グループ第18次総合経営計画」の達成に向け、大きく一步を踏み出した一年となりました。2016年5月には、1998年6月の開業以来、多くの皆さまにご愛顧いただいた「ホテルグランバシフィック LE DAIBA」を譲渡いたしました。

なお京急百貨店では、2年にわたる上大岡駅の耐震補強工事に合わせて大規模改修を実施したものの、百貨店業界が厳しい事業環境下にあったこともあり、計画通りに収益をあげることができず、減損損失を計上することになりました。

このほか、2016年10月には、インドネシアにおける複合開発事業への参画を決定いたしました。この参画を京急沿線人口の減少への対策として、海外不動産事業展開のノウハウの蓄積や、海外不動産事業への継続の是非を検討しております。

一方、鉄道事業では、羽田空港国際線・国内線ターミナル駅をご利用のお客さまの増加や、都心方面及び近距離区間の通勤旅客の増加の影響で、輸送人員が2年連続で過去最高を記録いたしました。また、引き続き「みさきまぐろきっぷ」などの企画乗車券の発売や、イベント列車の運行を行うなど、当社線の利用促進を図ってまいります。

ホテル事業においては、2017年10月に京急EXイン羽田がオープン予定、さらに2019年春には京急EXイン浜松町・大門駅前の新規開業を予定するなど、目標である3,000室体制を2020年までに整え、ビジネス、レジャー需要を積極的に取り込んでまいります。

さらに「都市近郊リゾート三浦の創生」の重点テーマのもと、2016年9月には、当社における重要な沿線地域である三浦半島の開発にあたる、「三浦半島事業開発部」を新設いたしました。この部署を中心に、貴重な自然を有している三浦半島の魅力をさらに活かした取り組みを、行政や他社と力をあわせて進めてまいります。

今後もこれらの取り組みを通し、国内外の多くの人々が集う豊かな沿線の実現を目指してまいります。

.....

当社グループは1898(明治31)年2月25日に前身である大師電気鉄道が創立されてから、2018年2月で創立120周年を迎えます。120周年事業の一環として2019年秋には、現在品川・高輪地区に点在する複数のグループ会社の本社機能を、「横浜・みなとみらい21地区」の「京急グループ本社ビル」へ集約いたします。本社移転後は、京急線のほぼ中心に位置している横浜を新しい拠点とし、品川、羽田空港のポテンシャルと沿線を繋ぐ司令塔としての機能を強化してまいります。

.....

今後も京急グループは、より一層皆さまに愛され、ともに発展する企業となるべく、努力を続けてまいります。引き続きご愛顧賜りますよう、よろしくお願い申し上げます。

## 京急グループ120周年

2018年2月は京急電鉄の前身である大師電気鉄道が創立してから120周年となります。京急グループでは120周年にあわせ、様々なイベントを行っていく予定です。



## 京急グループ本社ビルの建設

横浜・みなとみらい21地区に予定している京急グループ本社ビルは、創立120周年の記念事業とも位置付け、2019年秋の本社機能の移転に向けて建設を進めています。

横浜は、京急電鉄の前身である京浜電気鉄道と湘南電気鉄道が1931(昭和6)年に連絡し、現在の路線網が形成された歴史的な場所でもあります。この本社ビルには、1階に企業ミュージアムを併設し昭和初期に活躍した歴史的車両である230形車両の展示も計画しています。

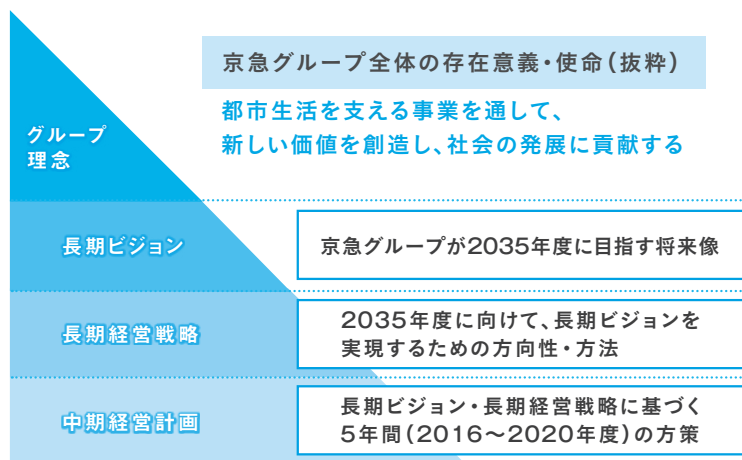


京急グループ本社ビル完成イメージ図(予定)

## 京急グループ総合経営計画について

京急グループでは、事業環境の変化に対応し、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上を目指すため、当社グループの一大プロジェクトとなる品川駅周辺開発を見据えた、20年間にわたる「京急グループ総合経営計画」を2016年3月に策定し、推進しています。本計画では、2035年度を目標年次として長期ビジョンと長期経営戦略を見直すとともに、長期ビジョン実現に向けた最初のステップとして「中期経営計画(2016~2020年度)」を策定しています。

### 京急グループ総合経営計画の体系



## 1 グループ理念

### ■ 経営理念

- 京急グループは、都市生活を支える事業を通して、新しい価値を創造し、社会の発展に貢献する
- 京急グループは、伝統のもとに、創意あふれる清新な気風をもって、総合力を発揮し、社業の躍進をめざす
- 京急グループは、グループの繁栄と全員の幸福との一致を追求する

### ■ 行動指針

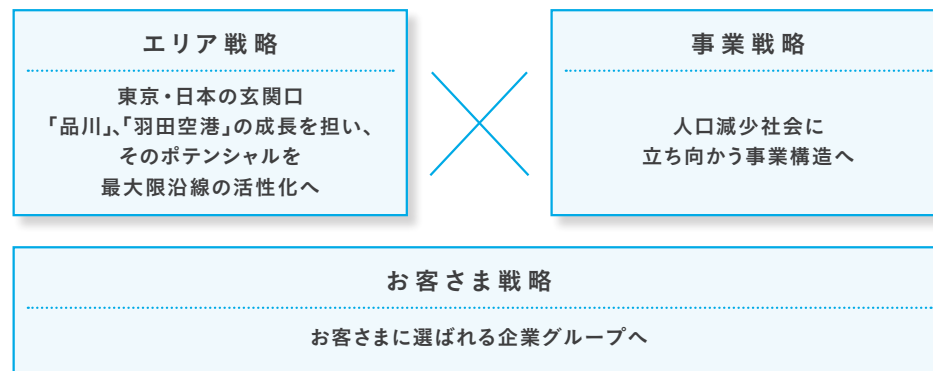
- 安全・安心を最優先し、感謝と誠意をもって、顧客の信頼を獲得しよう
- たえず研鑽し、進取の精神をもって、可能性に挑戦しよう
- 誇りと責任をもち、相互の信頼を深め、仕事に取り組もう

## 2 長期ビジョン[2035年度に目指す将来像]

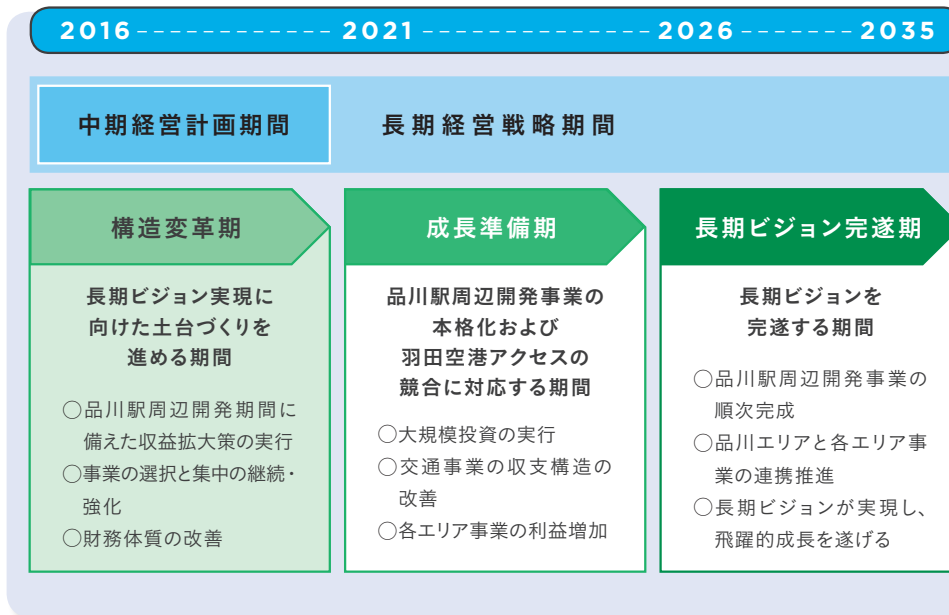
品川・羽田を玄関口として、国内外の多くの人々が集う、豊かな沿線を実現する

## 3 長期経営戦略

### 基本方針(3つの柱)



### ステップ

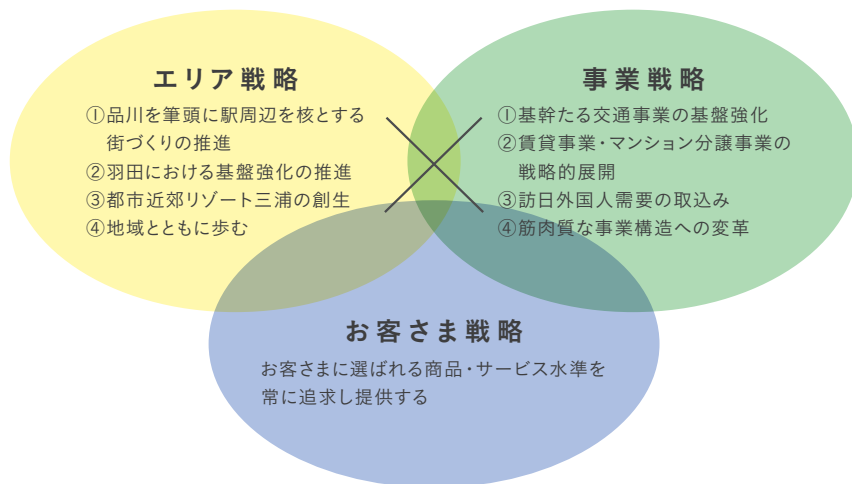


#### 4 中期経営計画(2016~2020年度)

中期経営計画期間は、「構造変革期」として位置付け、東京オリンピック・パラリンピックに向けた好景気を背景に、企業体質の変革に向け、事業再編やお客さま志向の徹底に取り組むとともに、各エリア事業の取り組みを強化し、長期ビジョンの実現に向けた土台づくりを進めます。

初年度である2016年度は、シティホテルの譲渡を行う一方で、ビジネスホテルの新規出店や不動産賃貸事業を拡充するなど、事業の選択と集中を図り、品川駅周辺開発の本格化に備え、事業構造の変革を推進しました。また、業務組織を再編し、経営計画の実現に向けた推進体制の強化を図りました。

##### 重点テーマ



#### 5 目標指標

品川駅周辺開発の本格化を前に、キャッシュ創出力の向上と、大規模投資に備えた財務体質の改善を重視し、以下の4指標を目標指標としました。

##### 2020年度



#### 6 京急ism(イズム)~京急グループが求める人材像~

「京急ism」は、京急グループが培ってきた強みを正しく認識しつつ、さらなる発展に向けて、すべての従業員が理解し、共有すべき価値観であり、挑み続けるべき目標として掲げられている人事ビジョンです。

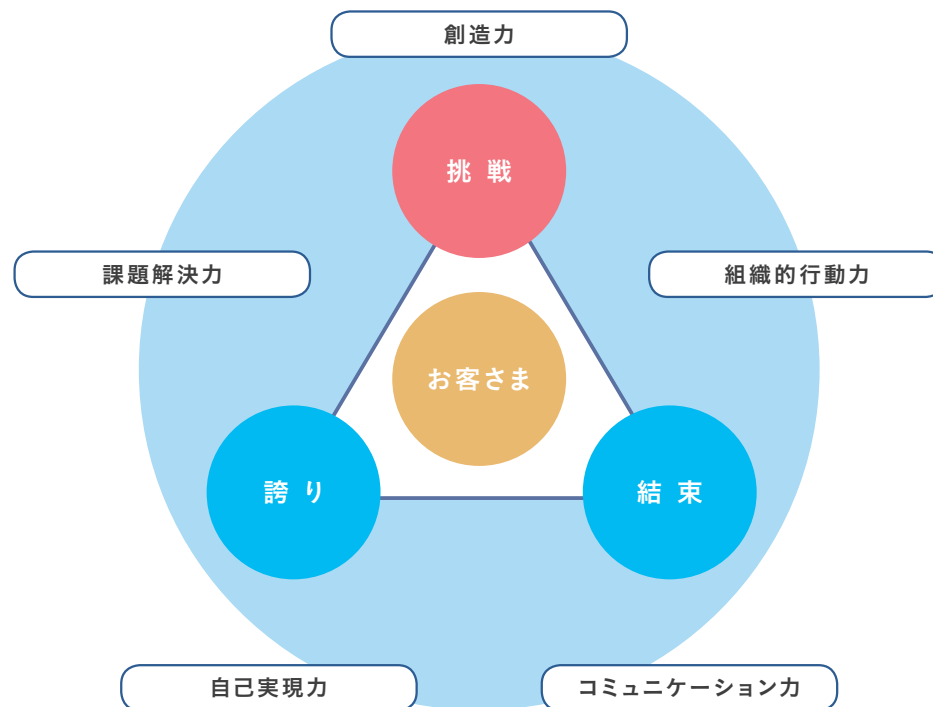
特に京急グループ総合経営計画において「構造変革期」と位置付けられる中期経営計画の推進にあたっては、「挑戦」を重点キーワードとして、徹底したお客さま志向のもと、グループ全体が一丸となり、新たな可能性に挑み、新しい価値を創造する人材集団を目指します。

また、京急ismの実現に向け、「5つのチカラ」をグループ共通の人材育成方針としています。

##### 人事ビジョン【京急ism】

- 誇り** 一人一人がプロフェッショナルとして自律し、課題解決意識をもって業務に取り組む
- 結束** 目的・方向性を共有し、グループの連携力を最大限に活かして業務に取り組む
- 挑戦** 新たな可能性に挑戦し、お客さまに新しい価値を提供し続ける

##### 人材育成方針【5つのチカラ】

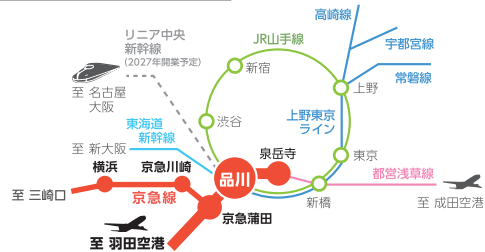


## 品川を筆頭に駅周辺を核とする街づくりの推進

### 品川駅周辺での事業展開

京急グループは、品川駅周辺に約60,000㎡の土地を保有しており、「品川駅」や「SHINAGAWA GOOS」をはじめ、ホテル・オフィス・商業施設など様々な事業を展開しています。

#### 品川駅のアクセスの利便性



#### 不動産賃貸事業

##### ○SHINAGAWA GOOS

「京急EXイン 品川駅前」を中心とした、レストラン・ショップ・カンファレンス・ウェディングなど複数の施設を擁する複合施設。

##### ○オフィスビル

羽田空港や都心へのアクセスの良い品川駅周辺に7棟の賃貸オフィスビルを保有・運営しています。 →P51～

#### 流通事業

##### ○ウィング高輪 EAST・WEST

ファッションからレストラン&カフェ、フードまで、毎日の暮らしを彩るショッピングスポット。 →P63

#### ホテル事業

##### ○京急EXイン 品川駅前／高輪

高輪口から徒歩3分、2館あわせて1,000室以上の客室数を誇ります。

##### ○京急EXイン 品川・泉岳寺駅前

2016年6月、都心や羽田空港アクセスに便利な京急線・都営浅草線泉岳寺駅前にオープン。 →P54

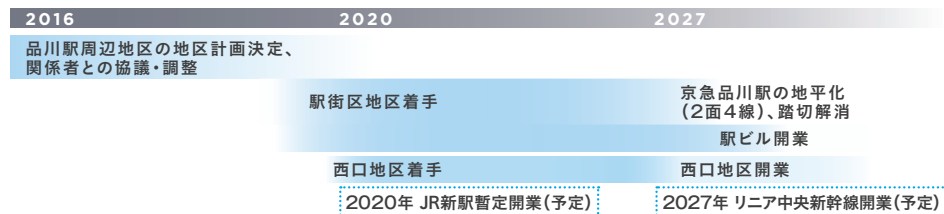


品川駅高輪口周辺

### 京急品川駅および周辺の開発

品川駅周辺の発展を担う事業者として、国際交流拠点化に向けた開発事業を推進します。駅街区地区については、土地区画整理の手法を活用し、2019年度の着手を目指します。

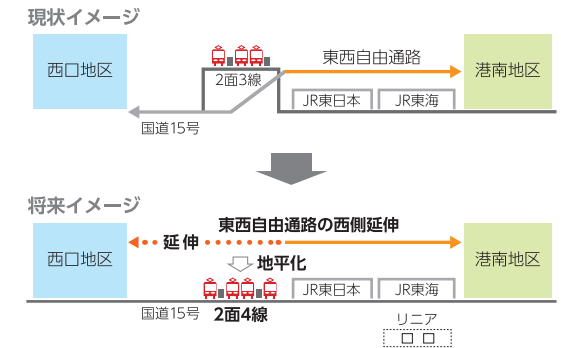
#### 品川駅周辺開発事業 開発スケジュールイメージ



### ●京急品川駅の地平化(2面4線)

品川駅は、利用客の利便性向上を図るため、現在高架にある2面3線のホームをJR東日本のホームと同じレベルに配置し、あわせて2面4線化により利便性向上および空港アクセス向上を計画しています。品川駅を地平化することで、品川駅東口から東西自由通路を延伸させて国道15号を越えて西口地区へと繋ぐ、歩行者ネットワークを構築することが可能となり、乗り換えの利便性や安全性が向上した魅力的な駅への再編に取り組みます。

#### 京急品川駅の地平化(2面4線イメージ)



### ●品川第一踏切道を含む3か所の踏切解消

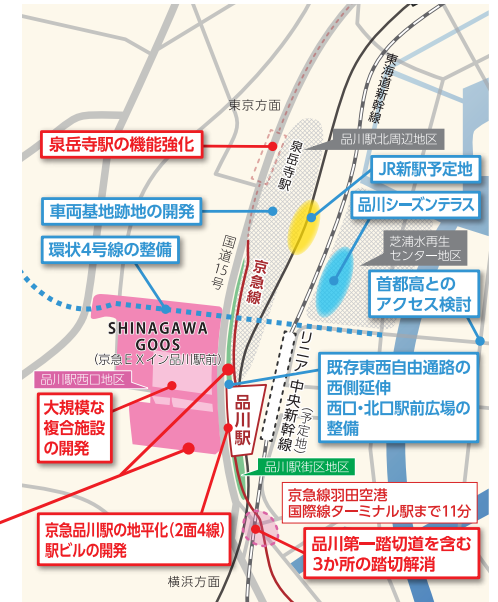
京急品川駅の南方にある品川第一踏切道を含む3か所の踏切は、現在京急本線で都内に残る最後の踏切です。鉄道輸送の安全性の向上を図るだけでなく、品川駅南側の道路交通を円滑にして地域の東西連絡性を強化・改善させるべく、この踏切の解消を目指します。

### ●「西口地区」の開発

SHINAGAWA GOOSのある西口地区においては、地区内の豊かな緑・地形などを生かし、国際交流・MICE拠点を目指してオフィス・商業・ホテル・住宅・交流など、様々な魅力ある機能を集めたエリア開発に取り組みます。

### ●「駅街区地区」の開発

京急品川駅のある駅街区地区においては、リニア中央新幹線や羽田空港アクセスなどの交通結節機能を生かし、駅前が「品川の顔」となるような駅・まちの一体型の開発を目指します。



※「品川駅・田町駅周辺まちづくりガイドライン 2014」から作成(赤枠が京急グループの取り組み)

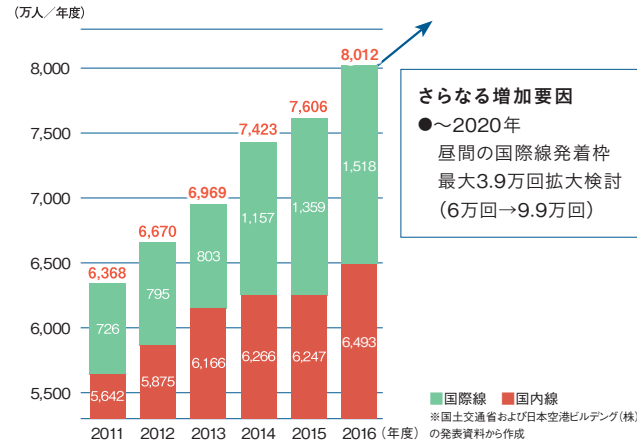


## 羽田における基盤強化の推進

### ■ 羽田空港における航空旅客数の増加

羽田空港は、国内49空港、世界18か国・地域の31都市34空港とネットワークを形成しており、2016年度の国際線・国内線をあわせた年間航空旅客数は、過去最高を記録しました。2020年までに飛行ルートを変更することで、国際線の発着回数を年3.9万回増やすことが検討されており、今後さらなる旅客数の増加が見込まれます。

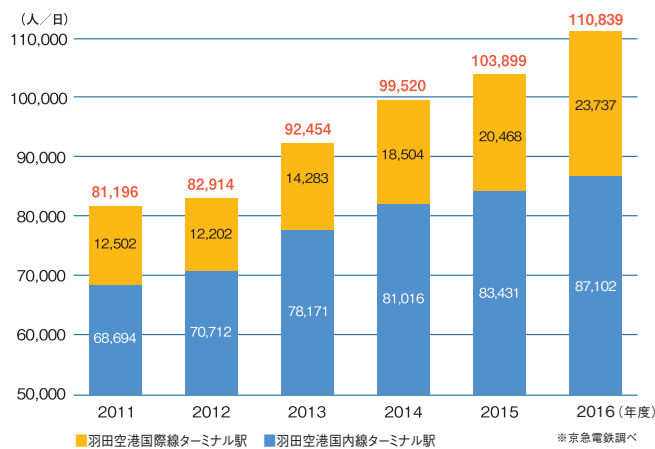
羽田空港 航空旅客数



### ■ 拡大する京急線需要

航空旅客数の増加や、ダイヤ改正で羽田空港アクセスを向上させたことにより、2016年度駅別1日平均乗降人員では、国際線ターミナル駅が23,737人(前年比16.0%増)、国内線ターミナル駅が87,102人(前年比4.4%増)を記録し、国際線・国内線ターミナル駅の合計では、110,839人(前年比6.7%増)を記録しました。

京急線羽田空港国際線・国内線ターミナル駅 1日平均乗降人員



## ■ 羽田空港アクセスを担う

羽田空港

**空港リムジンバス**

- 羽田空港から各地へ、**50路線運行**
- 「深夜早朝アクセスバス」は**深夜早朝便の飛行機に対応**

→P38

**京急線**

- 品川～羽田空港国際線ターミナル駅間**最短11分**
- 品川方面、横浜方面とも直通電車を**10分間隔**で運行

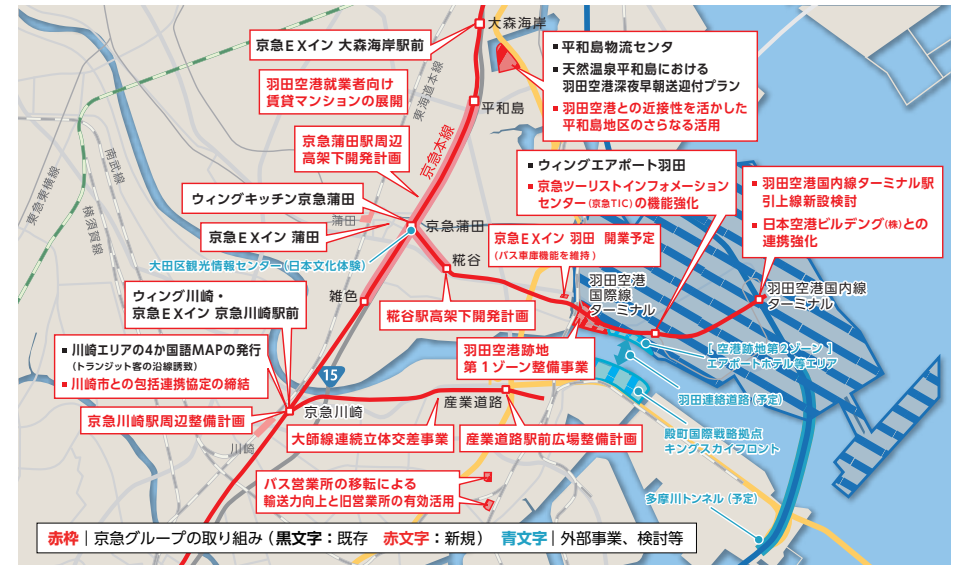
**タクシー**

- 東京都と神奈川県内の対象エリアで、羽田空港アクセスを定額料金で利用できる「**定額制タクシー**」を導入

→P43

## ■ 羽田空港周辺エリアにおいて事業を拡大

羽田空港周辺で、ホテルや商業施設など様々な施設を運営しており、2015年10月には羽田空港国際線ターミナル駅構内に免税サービス実施店舗を誘致した商業ゾーン「ウィングエアポート羽田」を開業しました。また、羽田空港へのアクセスに優れたビジネスホテル事業を展開しています。2017年度には天空橋駅付近に、300室以上の客室を備える「京急EXイン 羽田」の開業を予定するなど、羽田空港周辺エリアにおいて、積極的な投資を推進し、羽田空港需要を余すところなく取り込んでいきます。



## 都市近郊リゾート三浦の創生

三浦半島は都心部の近郊に位置しながら、美しい自然に囲まれています。京急グループでは、鉄道・バス・タクシーなど三浦半島の交通網の連携強化を図るほか、展開しているリゾートホテルから水族館、ヨットハーバーまで様々な事業を通じて、観光の活性化などを推進します。

### ● レジャー施設

葉山マリーナ  
京急油壺マリンパーク  
油壺京急マリーナ



→P58

### ● ホテル

観音崎京急ホテル・SPASSO  
ホテル京急油壺観潮荘  
城ヶ島京急ホテル



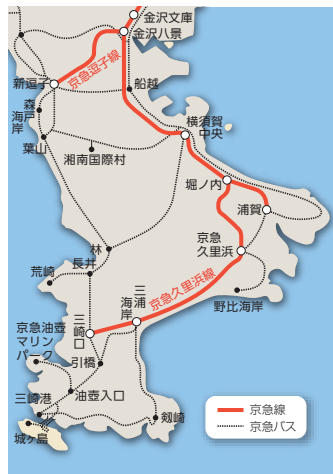
→P55

### ● おトクなきっぷ

みさきまぐろきっぷ  
よこすか満喫きっぷ※  
葉山女子旅きっぷ  
三浦半島1DAYきっぷ・2DAYきっぷ  
※ 2017年7月15日から発売



→P35



→P1

## ■ 地元自治体と協力した認知度向上への取り組み

### ミシュラン・グリーンライナー運行

三浦半島エリアはフランスのタイヤメーカー、ミシュランが発行する旅行ガイド「ミシュラン・グリーンガイド・ジャポン」において、エリア内各地の観光地が紹介されています。これにあわせ、三浦半島エリアが紹介されていることを訪日外国人にPRする「ミシュラン・グリーンライナー」を運行しています。



### 三崎口駅前観光案内所

2015年7月、三浦市観光協会運営のもと、三崎口駅前にオープンしました。「城ヶ島」や「小網代の森」の観光案内など、三浦半島の観光情報を発信しています。



## ■ 沿線の魅力を伝えるイベント列車の運行

### みうら元旦号

2017年元旦に京急川崎駅および横浜駅から三浦海岸駅まで直行の貸切列車を運行しました。初詣の名所である川崎大師への入口である京急川崎駅とカウントダウンイベントなどで盛り上がる横浜駅から、東京湾から昇る初日の出がご覧いただける三浦海岸へ、ゆったりと座って向かうことができます。当日は、京急グッズや三浦野菜など土産の配布のほか、三浦海岸では、地元の方による海防陣屋太鼓の演奏や陣屋汁の配布、新春みかん投げなどが行われました。



### みうら河津桜号・みうら夜桜号

三浦海岸の河津桜が見ごろになる時期にあわせ、品川駅から三浦海岸駅まで直行のお花見特別列車を例年2月に運行しています。2017年は「みうら河津桜号」に加え、河津桜のライトアップ時間にあわせた「みうら夜桜号」も運行。両列車とも車内ではビールとおつまみセットを配布し、琴や尺八などの演奏を楽しんでいただいたほか、三浦海岸駅において地元の三浦野菜のプレゼントも行いました。



### 京急サイクルトレイン

三浦半島の4市1町で構成される“三浦半島サミット”で「自転車半島宣言」が出されるなど、近年、三浦半島では積極的にサイクリストの誘致が行われています。京急電鉄でも、自転車を折りたたむことなく、そのまま電車に積み込める貸切イベント列車を年に数回運行しました。往路は品川駅から三浦海岸駅、復路は浦賀駅から品川駅までの運行で、参加費には「みさきまぐろきっぷ」提携店舗で使用できる「まぐろ料理食事券」が含まれます。参加者はサイクリングを楽しむとともに、昼食でみさきまぐろを堪能しました。



### KEIKYU MERMAID TRAIN

三浦海岸海水浴場を再び盛り上げ、多くの方に海で遊ぶ楽しさを知ってもらうために、ファッション水着国内シェアNo.1の「三愛水着楽園」を展開する株式会社Aiとコラボレーションし、女性限定の水着ファッションショー電車を運行しました。特別列車として品川駅から三浦海岸までノンストップで運行し、6名のモデルが電車をウォーキングして新作水着を披露しました。







## 基幹たる交通事業の基盤強化

交通事業においては安全・安定輸送を継続するとともに、ホームドア設置等で駅ホームにおけるさらなる安全性の強化を図ります。また、「京急線アプリ」等を通じて、京急線をより快適に利用できる情報・サービスを提供しています。

### ■ 京急線主要5駅にホームドアを設置

京急電鉄では、2010年に京急線初となるホームドアを羽田空港国際線ターミナル駅に設置しています。

今後は2020年度までに京急蒲田駅、京急川崎駅、横浜駅、上大岡駅、羽田空港国内線ターミナル駅の5駅においてホームドアを設置するとともに、「内方線付き点状ブロック」や「固定柵」の整備を進め、駅ホームにおけるさらなる安全性の強化を図ります。

→P26



羽田空港国際線ターミナル駅に設置しているホームドア

### ■ 「京急線アプリ」の配信スタート

2017年3月から配信をスタートした「京急線アプリ」は、時刻表や乗換案内といったサービスはもちろん、列車の運行情報をお客さまへお知らせする運行情報プッシュ機能や、駅ごとに現在時刻での行先別の発車案内情報などを提供する無料アプリです。また、通常の乗換案内とは別の機能として「ゆったり電車で行こう」機能を導入しました。この乗換検索では、通常の速達性を重視した乗換案内ではなく、「普通」と「エアポート急行」のみを利用した検索結果が表示されます。「時間はかかっても比較的空いている電車で行きたい」というニーズに応える、日本初の試みです。

さらに、同時にサービスを開始した京急線の座席指定券購入サイト「KQuick」とも連携し、「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」空席情報を確認できます。

→P21



「京急線アプリ」ポスター

## 賃貸事業・マンション分譲事業の戦略的展開

京急グループでは品川・羽田と連携した開発を行い、街づくりの核となる賃貸事業・マンション分譲事業を展開することで、交通事業に並ぶ柱へ成長させます。また、販売のみならず、管理、リノベーション、リフォーム事業等を強化していきます。

### ■ 賃貸物件の取得・開発

積極的な物件取得を推進し、新たな収益基盤を確立していきます。



### ■ 地域に密着した空き家の利活用

横浜市立大学、横浜市金沢区との産学官連携プロジェクトにおいて、横浜市金沢区内の空きアパートをリノベーションした学生用シェアハウス「PRIME CONNECT 金沢文庫」を開発。「環境未来都市 横浜 “かなざわ八携協定”」のもと、地域に密着した空き家利活用の仕組みを提案・推進しています。



### ■ 海外不動産事業の展開

インドネシア共和国ジャカルタ郊外において、戸建住宅および商業施設(店舗付住宅)を複合開発する事業へ参画。京急電鉄が培ってきた郊外型都市開発のノウハウを海外不動産事業へも展開し、ノウハウの蓄積および本格的な展開の可能性について検討していきます。



### ■ 住宅事業ブランドを統一

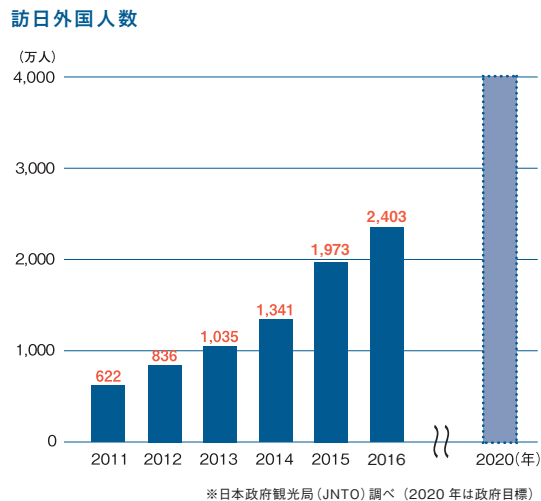
住宅事業ブランドを「PRIME」に統一し、新たにロゴマークを新設。日本語訳で“最高の”“最良の”という意味の「プライム」ブランドを掲げるとともに、京急グループが贈る住まいのクオリティおよびイメージアップを図り、住宅事業をより一層強化します。



## 訪日外国人需要の取込み

### ■ 訪日外国人数の増加

2016年、航空路線の拡大、円安が進行したほか、訪日ビザの発給要件緩和や消費免税制度の拡充などが追い風となり、年間の訪日外国人旅行者数は、過去最高の2,403万人(前年比21.8%増)を記録しました。日本政府は、訪日外国人数を2020年に4,000万人、30年には6,000万人に増やす方針で、今後もさらなる訪日外国人の増加が見込まれます。羽田空港国際線ターミナル駅の乗降人員や京急ツーリストインフォメーションセンターを利用する外国人旅行者も年々増加しており、今後もさらなる増加が見込まれます。



### ■ インバウンド施策の強化

#### ウィングエアポート羽田

2015年10月、羽田空港国際線ターミナル駅開業5周年を機に、訪日外国人向けサービスを拡大した新たな駅ナカ商業ゾーンが誕生。「ラオックス」、「マツモトキヨシ」といった免税サービスを実施する店舗がオープンしたほか、2016年4月にはラーメンフードコート「品達羽田」を開業しました。 →P64



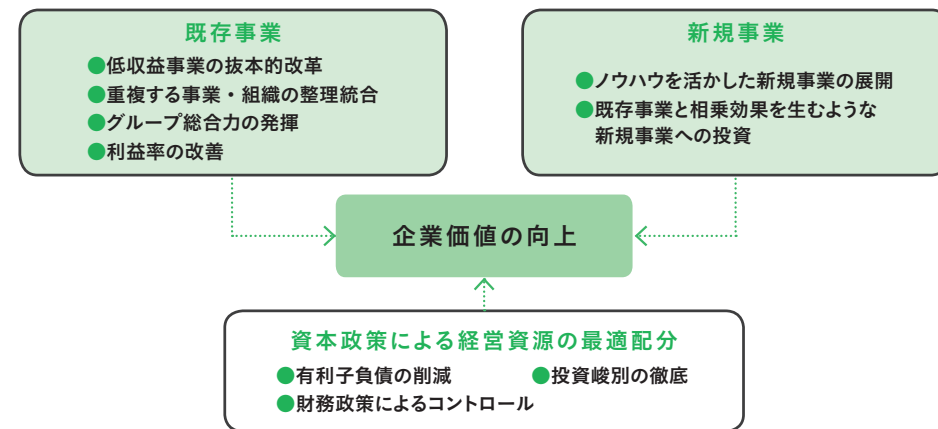
#### 海外に向けたプロモーション活動

海外の鉄道事業者と連携し、キャンペーンやイベント等を通じて相互の旅客誘致を図っています。2015年2月の台湾鉄道管理局に続き、12月にはタイ・スワンナプーム国際空港とバンコク市内を結ぶ空港鉄道(エアポート・レール・リンク)を運営するSRTETと友好協定を締結しました。



## 筋肉質な事業構造への変革

引き続き事業再編・選択と集中の徹底を図り、京急グループの「稼ぐ力」のさらなる向上との両輪で、企業体質の強化、財務体質の健全化に取り組みます。



## すべてはお客さまのために

- 1 常にお客さまの声を企業経営に取り込む仕組みを確立し、お客さま満足度の向上に努めます。
- 2 お客さま志向の徹底に向けた人材育成と人事制度改革に取り組みます。
- 3 マーケティング力、プランニング力を向上させ、ワンランク上のサービス・商品の提供を目指します。
- 4 グループ各事業の連携により、お客さまに提供する価値の向上と事業機会の拡大を図り、京急ブランドを浸透させていきます。



# 交通事業

- 鉄道事業
- 乗合・貸切自動車事業（バス事業）
- タクシー事業

## 鉄道事業

都心から川崎・横浜・横須賀を経て三浦半島に至る本線、空港線、大師線、逗子線、久里浜線の5路線を運営。通勤・通学の足として暮らしを支えています。一方で、羽田空港の航空需要の増大にあわせ、羽田空港アクセスを強化。安全・安定した輸送サービスを通じ、沿線地域の発展に貢献しています。

## |||| 都心へ通勤するお客さまの快適性を向上

### ■京急線アプリ

2017年3月から列車の運行情報をお客さまへお知らせする運行情報プッシュ機能や、駅ごとに現在時刻での先行別の発車案内を表示する機能など、京急電鉄の鉄道情報を便利に取得できる「京急線アプリ」の配信を開始しました。Android版、iPhone版ともにダウンロード、利用料は無料です。

→P17



アプリ起動画面

「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」空席情報画面

### 主な機能

- 時刻表  
各駅の時刻表に加え、時刻をタップすると各駅の到着時刻がわかる便利な「一列車時刻表」機能も搭載。
- 乗換案内  
通常の速達性や乗換回数少なさを重視した乗換案内。
- ゆったり電車で行こう  
比較的空いている「普通」と「エアポート急行」でゆったりと行く場合の乗換案内。
- 発車案内  
駅ごとに現在時刻での先行別の発車案内を表示。
- 運行状況  
遅延情報などをテロップで表示。プッシュ通知を受ける曜日、時間帯を選択可能。
- 「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」空席情報表示  
両ウィング号の空席情報が確認でき、リンクから京急線の座席指定券購入サイト「KQuick」へ移動することで「Wing Pass」、「Wing Ticket」の購入も可能。  
※購入には別途「KQuick」への会員登録（無料）が必要。

## ■「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」

朝の通勤時間帯に三浦海岸駅・横須賀中央駅・金沢文庫駅・上大岡駅から品川駅・泉岳寺駅まで座ってご乗車できる「モーニング・ウィング号」を運行しています。平日のみ1日2本の運行で、上大岡駅～品川駅間はノンストップ。三浦・横須賀方面から都心への通勤に京急線を快適にご利用いただくことができます。平日夕方・夜の通勤時間帯に品川駅～上大岡駅間をノンストップで運行し、上大岡駅以南は快特停車駅に停車する電車が下り「ウィング号」です。現在は18:45～23:00の間で計11本を運行し、ラッシュ緩和に向けたサービスを拡充しています。2017年5月から京急線の通勤列車で初となる「座席指定列車」に変更となり、お客さまにより快適にご利用いただくことができるようになりました。乗車する場合には乗車券のほか、「Wing Ticket」（300円/1乗車に限り有効）または「Wing Pass」（1か月券5,500円/「モーニング・ウィング号」のみ）が必要です。

### 座席指定券購入サイト「KQuick」

WEB（スマートフォン、フィーチャーフォン、PC）で、「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」の「Wing Ticket」および「モーニング・ウィング号」の「Wing Pass」をいつでもどこでも購入することができます。発売機に並ぶことなく、QRコードを係員にご提示いただくことでスムーズに乗車が可能です。窓側・通路側・補助席など希望条件の選択も可能です。購入には会員登録（無料）が必要です。



## |||| 連続立体交差事業

### ■京急蒲田駅付近連続立体交差事業

東京都の都市計画事業として進められ2001年12月に工事着手後、2012年10月に全線高架化に切り替わり、2017年3月をもって事業が完了しました。本事業により国道15号線や環状8号線といった極めて交通量が多い幹線道路を含めた28か所の踏切が除却され、踏切事故や交通渋滞の解消、さらには緊急車両などの移動円滑化による周辺地域の防災や救護活動など、多面的にわたって大きな効果がもたらされました。また事業に合わせ京急蒲田駅部を大規模改良したことにより、列車本数増加による羽田空港へのアクセス性や駅施設の利便性が大幅に向上したほか、高架下商業施設のオープンにより周辺地域の活性化にも寄与しました。



京急蒲田駅付近 国道15号線交差点部



京急蒲田駅 西口側

### ■大師線連続立体交差事業

川崎市が1993年に都市計画決定し、進めている「大師線連続立体交差事業」は、大師線約5kmのほぼ全線を地下化し、国道409号線を含む計14か所の踏切を廃止することにより、安全性の向上と道路交通の円滑化を図るものです。現在、事業の効果を早期に発揮させるため、東門前駅付近～小島新田駅付近の約980mの区間においては、段階的整備区間として2006年9月から地下化工事に着手しており、この工事により、産業道路を含む3か所の踏切がなくなります。今後も引き続き、事業完成に向けて鋭意工事を進めていきます。



産業道路駅完成イメージ



産業道路駅付近での躯体構築状況

# 安全・安心への取り組み

## 2017年度 鉄道本部 安全重点施策

『日々の安全への感性を磨き、安全・安定輸送を継続する』

鉄道のプロとして常に誇りと責任を持ち、一人ひとりが規律と士気を高くし、全員一丸となって京急の安全に取り組もう

### 具体的な目標

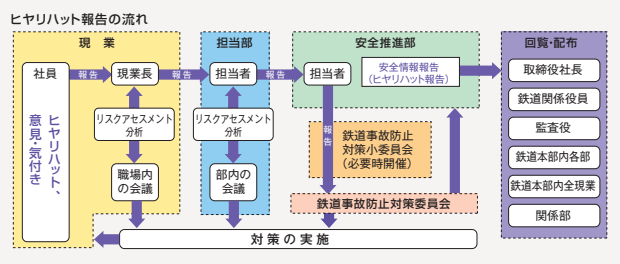
- 鉄道運転事故  
有責事故0件の継続
- 輸送障害  
内部要因0件（外部要因も減少）
- インシデント  
0件の継続

### 取組計画

- ① 安全に対する意識・知識・技術をさらに向上させる教育訓練のPDCAサイクルの推進
- ② 自然災害、事故・トラブル等の事案分析や対策の強化を図るための取り組み
- ③ 規程やルール等の順守を徹底するための取り組み
- ④ コミュニケーションの強化を図るための積極的な取り組み
- ⑤ 安全性向上のための、設備・施設を充実させる継続的な取り組み

## ヒヤリハット・事故情報などの収集・活用

「ヒヤリハット」や安全に関する「意見・気付き」など、輸送の安全にかかわる情報については、体系的に集約・活用する体制を整備しています。また、ヒヤリハット報告については、リスクアセスメント分析を実施しています。



## 2016年度のヒヤリハット情報による改善例

### 渡り板の交換

金沢検車区構内移動時、渡り板が腐食している箇所につまずき転倒しそうになった事象を受けて、交換・修理を行い、転倒し怪我をする危険性を解消しました。

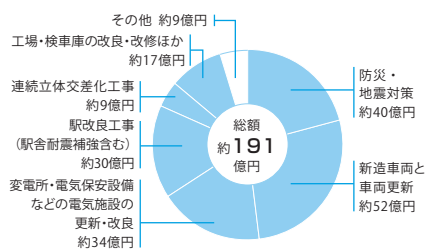


## 安全への設備投資（2017年度計画）

鉄道事業設備投資計画 ..... 総額 約219億円

①安全関係設備投資額	約210億円
(1) 防災・地震対策	約25億円
(2) 新造車両と車両更新	約60億円
(3) 変電所・電気保安設備などの電気施設の更新・改良	約40億円
(4) 駅改良工事（駅舎耐震補強含む）	約42億円
(5) 連続立体交差化工事	約7億円
(6) ホームドア、工場、検車庫の改良・改修ほか	約36億円
②その他	約9億円

2016年度鉄道事業設備投資総額（実績）



安全関係設備投資額 182億円（95.3%）

## 車両の安全対策

毎年度、継続的に車両の新造を進めており、2016年度は32両、2017年度は36両を新造し、あわせて車両の更新も行います。

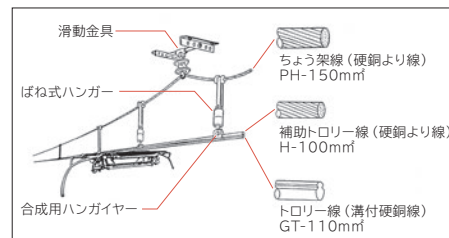
- ※2017年度計画 ●新造/新1000形ステンレス車：36両（6両編成×2本、8両編成×3本）
- 更新/新1000形アルミ車：24両



新1000形

## 鉄道の要でもある電車線

電車に電気を送る電車線の架設方法は、当社独特の合成電車線と、シンプルカタナリーの2種を採用していますが、今後は、切れにくく、より安全性の高い合成電車線化を全線で推進していきます。また、列車を走行させながら鉄柱間の径間、電車線の高さ・偏位・太さを測定できる架線検測装置を使用し、保守作業の効率化を図っています。

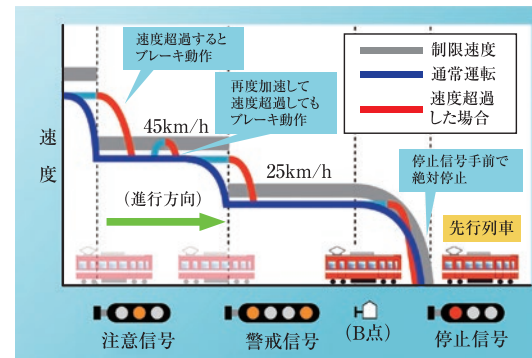


## 高機能ATSの導入

### ①C-ATSの導入

ATS（自動列車停止装置）は、運転士が誤って停止信号を現示する区間に進入しないように、停止信号の手前自動に列車などを停止させるバックアップ装置です。

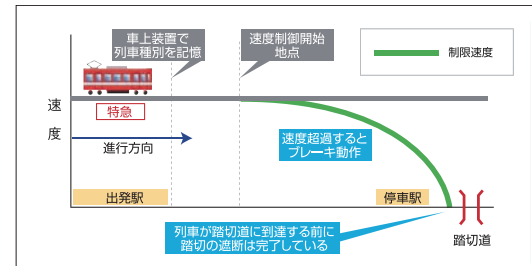
1968年から1号型ATSを導入し運転士の安全運転をバックアップしてきましたが、さらなる安全性の向上を目指し、新型の高機能ATSに更新する工事を進め、2009年2月、京急全線で運用を開始しました。この高機能ATS（C-ATS）は、高い信頼性と安全性が実証されているデジタル符号伝送方式を採用、それぞれの信号区間の制限速度に合わせた、より細かい速度照査（スピードチェック）が可能になったほか、信号区間内を連続的に制御することができます。また、急曲線区間や分岐区間（ポイント）、線路終端部などでの速度制限にも対応し、保安度がさらに向上しました。



C-ATSの動作概要

### ②踏切道防護システムの導入

C-ATSの機能向上による「踏切道防護システム」を2011年度導入の本線・久里浜線に引き続き、2012年6月に空港線・大師線・逗子線へ導入し、全線の整備が完了しました。このシステムは、駅に停車すべき列車が誤って駅を通過した場合に、踏切道手前までに列車を停止させるが、踏切道遮断機の遮断が完了した後に列車が踏切道を通るように列車を制御し、踏切道におけるさらなる安全性を向上したものです。

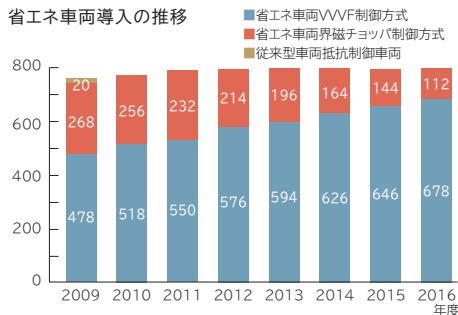


「踏切道防護システム」動作概要

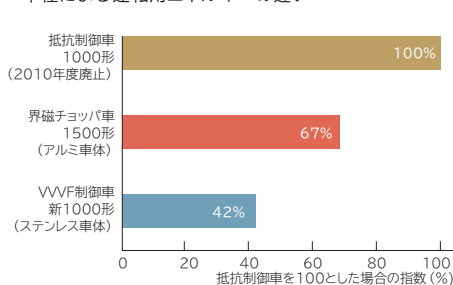
## ■リサイクル可能な省エネルギー車両を導入

電車の制動時に発生する電力を架線に戻し、ほかの電車の動力源として有効活用できる「電力回生ブレーキ」を備えた「界磁チョップパ制御方式」を1978年度から採用。1990年度からは、さらに電力回生効率を高めた「VVVF制御方式」を採用しています。なお、2010年度に従来型の抵抗制御車両が廃止となり、全車両が「電力回生ブレーキ」を備えた省エネ車両となりました。電力量の削減効果は、約30%におよんでいます。また、1987年度以降「アルミ合金製」車体、2006年度以降「ステンレス製」車体の車両を採用し、従来車に比べ約15%の軽量化を達成しています。

省エネ車両導入の推移



車種による運転用エネルギーの違い



## ■環境を守る様々な設備

公共交通機関として欠かせない鉄道は、航空機、乗用車など数ある輸送機関のなかでもとりわけエネルギー効率の良さで注目されていますが、電車の運転本数の増加や、駅にエスカレーターやエレベーターを設置することに伴い、必要とする電力は年々増加しています。そこで、電力使用量を抑制するため、省エネ車両の導入、車両の軽量化および電力の再利用に取り組んできました。この省エネ車両の列車がブレーキをかけるときに発生する電力（回生電力）をフライホイールに機械的エネルギーの形で蓄勢し、必要なときに電力に変換して電車線に戻す「フライホイール式電車線電力蓄勢装置」や、回生電力を直流から交流に変換し、駅の高圧配電設備に供給する「電力回生インバータ装置」を設置し、電力の有効活用を図り、電力使用量の抑制に努めています。

また、電力の安定供給を図るため、変電所の新設や高性能機器への更新を行ってきました。なお、現在20か所ある変電所は、すべて総合司令所施設司令が遠隔制御しています。

### フライホイール式電車線電力蓄勢装置

1981年に瀬戸変電所に試験的に設置。その実績をふまえ、1988年8月に逗子線神武寺駅～新逗子駅間に逗子フライホイールポストを新設。2013年度は、この装置により逗子線内で使用されている電力の約20%を再生利用しています。



フライホイール式電車線電力蓄勢装置

### 電力回生インバータ装置

1998年5月にフライホイール式電車線電力蓄勢装置と同じ目的で羽田変電所に導入しました。

### 代替フロンの使用削減

変電所の整流装置の冷媒は、オゾン層破壊係数と地球温暖化係数がゼロとなる、純水ヒートパイプ水冷式を採用しています。

## ■駅の安全対策の実施

### ①足下灯の設置

ホームと車両の隙間が空いている駅においては、従来からの足元を照らす照明をつけていますが、より気付きやすく自動点滅式の足下灯（そっかとう）を設置し、注意喚起を行って、現在17駅に設置しています。

### ②非常停止ボタンの設置

ホーム上の「非常停止ボタン」を押すことで、運転士に危険を知らせることができる装置を、京急線全駅に設置し、事故の防止を図っています。



## ■駅ホームの改良工事でより安全快適に

ホームの安全性と利便性をより高める工事を推進しています。2016年度からホームの横断勾配を緩和する工事を進めており、2017年度は花月園前駅、杉田駅、追浜駅、京急長沢駅、津久井浜駅、三崎口駅で工事を予定しています。



花月園前駅上りホーム

## ■ホームドアの設置

駅ホームにおけるさらなる安全性の強化を図るため、ホームドアの整備を進めています。2020年度までに、京急蒲田駅、京急川崎駅、横浜駅、上大岡駅、羽田空港国内線ターミナル駅の5駅にホームドアを設置します。 →P17



羽田空港国際線ターミナル駅に設置しているホームドア

## ■耐震補強工事

2016年度は主に品川駅、京急鶴見駅および京急長沢駅の耐震補強を実施しました。RC（鉄筋コンクリート）柱は2017年度完了に向けて今後も工事を推進していきます。また、2017年度からは新たに、PC（プレストレストコンクリート）柱および土構造物（盛土）の耐震補強工事に取り組んでいます。



京急久里浜駅～YRP野比駅間

## ■トンネル補修工事

2008年度から実施している抜本的な対策工事が2019年度に完了します。その後は定期的に実施する全般検査の結果に基づき管理していきます。



トンネルの補修工事の様子

## ■法面防護工事

法面の安定性を調査する定期検査を実施しており、必要箇所には法面防護工事を行っています。2016年度では、杉田駅～京急富岡駅間上り線側、金沢八景駅～六浦駅間下り線側にて工事を完了しています。2017年度は、馬堀海岸駅～浦賀駅間上り線側で法面防護工事を予定しています。



杉田駅～京急富岡駅間上り線側

## ■ 定期的な検査と整備

新町・金沢検車区と車両管理区においては、電車を安全に運行するための定期的な車両の検査および快適な車両を提供するための整備を行っています。また、営業線の安定運行を円滑に行うため、総合司令所の運輸司令と連携し、突発的な事態にも素早く対応できるよう、体制を整えています。



車両管理区での点検

## ■ 線路の点検と保守作業

電車の安全輸送はもちろんのこと、快適な乗り心地を追求することも重要な課題となっています。線路の保守作業は、軌道検測などの保守点検を定期的に実施し、軌道の整備をしているほか、深夜の作業の進捗を図るため、大型保線機械を導入し保守作業の効率化を推進しています。



## ■ 鉄道テロ対策

鉄道テロ対策の一環として、駅係員や警備員などによる列車内、駅構内、鉄道施設などの巡回、点検を行っています。また、ホームから駅事務室へのお問い合わせや、不審物を発見した際の通報に使用できるインターホンを全駅に設置しているほか、駅構内への防犯カメラの増設も進め、2017年3月末時点で768台を設置。さらに、警察・消防に協力をいただき、テロを想定した訓練を行っています。



## ■ 鉄道事故復旧訓練を実施

毎年秋に、京急ファインテック久里浜事業所で鉄道事故復旧訓練を実施しています。2016年度は、「地震の影響で、線路脇の工事現場から倒壊した、足場や鋼材等に接触し列車が脱線、乗客に負傷者が発生し、線路・電気・通信設備が損傷する」という設定で、警察・消防の協力のもと、見学者を含め約760名が参加して、訓練を行いました。この訓練は、毎年、お客さまへの公開を行っており、2016年度は約100名のお客さまにご見学いただきました。



## ■ 京急ファミリー鉄道フェスタの開催

毎年5月に、車両工場である京急ファインテック久里浜事業所において、「京急ファミリー鉄道フェスタ」を開催しています。普段は公開していない車両工場を会場とすることで、一般のお客さまに京急電鉄の鉄道事業や、安全・安心への取り組みをご理解いただく機会になっています。2017年も多くの方々にご来場いただきました。



## |||| サービスの向上

### ■ 駅施設の改良

上大岡駅にシースルー改札を新設しました。また、老朽化していた堀ノ内駅の駅舎および旅客用トイレを改築し、安全で利便性のよい駅施設を整備しています。



堀ノ内駅

### ■ 駅係員のサービス向上

#### ① 全駅係員がAEDによる普通救命講習を受講

2006年6月から設置を開始したAED（自動体外式除細動器）は、同年11月には全駅設置を完了。現在では、泉岳寺駅を除く全72駅に81台を設置しています。AED導入に際して、京急線全駅の駅係員が普通救命講習を受講し、非常時の使用に備えています。



#### ② サービス介助士の資格取得を推進

お年寄りやおからだの不自由なお客さまが、安心して駅をご利用いただけるよう、サービス介助士の資格取得を推進。また、お客さまからの介助要請や急病人に対する的確に対応できるように、「普通救命講習」の受講も勧めています。さらに、お客さまが有資格者をひと目で識別できるように、バッジによる資格取得表示も行っています。



### ■ 京急ツーリストインフォメーションセンター

羽田空港国際線ターミナル駅に設置されている、京急ツーリストインフォメーションセンター（京急TIC）では、4か国語対応（日・英・中・韓）のコンシェルジュを常時配置し、対面乗車券発売や、交通・観光情報の提供を行うなど、海外からのお客さまをサポートする充実した情報サービスを提供しています。2012年10月には、日本政府観光局（JNTO）による外国人観光案内所認定制度において、最高ランクである「カテゴリー3」の認定を受けました。2015年4月から、海外からのお客さまが増加している品川駅でもコンシェルジュが案内しています。



### ■ 公衆無線LAN（Wi-Fi）サービスを拡大

訪日外国人向けフリーWi-Fiサービスの導入で、より便利な無料インターネット利用環境を拡大しています。2015年4月には、KDDI系列の「TRAVEL JAPAN Wi-Fi」に参画、2017年1月には、NTT系列の「KEIKYU FREE Wi-Fi」の提供を開始し、京急線全駅および全車両にて、海外からのお客さまにWi-Fiサービスを提供しています。

### ■ 京急お忘れものセンター

2016年4月、京急鶴見駅より徒歩2分に「京急お忘れものセンター」を開設しました。これまで沿線の警察署に届け出ていたお忘れものを、現金・貴重品など、法律で定める物件を除き、すべて京急お忘れものセンターで3か月間（傘は1か月間）保管するようになりました。平日に時間がとれないお客さまにもご利用いただけるよう、土・日・祝日も受付対応しています。



# 車両の概要

## 車両一覧

新1000形  
(貫通形・1800番台)



2007年に京急電鉄初のステンレス車体を採用して登場した車両です。車体にはカラーフィルムで京急の赤い電車のイメージを表現し、先頭部は普通鋼に赤色の塗装をして従来のスタイルを残しています。車内は車端部をロングシートに変更し、側窓を一部開閉可能としました。引き続き、バリアフリー対応をすとも、乗務員室の背面に非常脱出ハシゴを設置。乗務員室は運転台を高くするなど乗務員の安全性と居住性を向上しました。また、主要機器は国産品を採用し、2012年度新造車からLED照明を採用しています。2015年度新造車1800番台から車体側面に幅広の赤と白色フィルムを採用しています。<4両編成14本(56両)、6両編成14本(84両)、8両編成15本(120両)>

- 製造初年/2007年3月 ●定員/119人(先頭車)・130人(中間車) ●自重/33.5t(M2uc, M2sc)・32.5t(M1u, M1s)・32.0t(M1u)・28.5t(M2s)・24.5t(Tu, Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,791.8×3,630mm ●主電動機/155kW(三相誘導電動機)
- 制御装置/VVVF(1C-4M2群制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

新1000形  
(アルミ車)



2002年に登場した都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れを考慮した車両です。車内は扉間がバケットタイプのロングシートで、車端部は補助イス付きのクロスシートとなっています。また、2100形と同様に海外製品を採用し、車両性能と居住性の向上を図りつつ、コスト低減も実現しました。さらに、全出入口扉にドア開閉チャイムの設置や冷房装置にオゾン層破壊係数ゼロの新型冷媒の新規採用など、バリアフリーや環境対策にも貢献しています。<4両編成12本(48両)、8両編成9本(72両)>

- 製造初年/2002年2月 ●定員/122人(先頭車)・130人(中間車) ●自重/33.0t(Muc, Msc, Muc1, Msc1)・32.0t(Muc, Msc, M1uc1, Msc1)・31.0t(Mu, Ms, M2)・30.0t(M1u, M1s, M2u, M2s)・27.0t(Tpu, Tps, Tp)・24.0t(T)・23.0t(Tu, Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,645mm ●主電動機/190kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-8M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW(新型冷媒使用)
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

2100形



1998年に2000形の後継車として登場した2扉オールクロスシート車両です。扉間のクロスシートは京急では初めての転換シートです。全出入口扉上部には車内案内表示器を採用し、連結間外観を採用するなど、バリアフリー対策にも配慮しており、主にウィング号、快特に使用しています。VVVF装置、主電動機は海外製品を採用していましたが、機器更新の際に国産品に置換えています。2013年度から更新工事を行い、LED照明を採用するなどのリニューアルを図りました。<8両編成10本(80両)>

- 製造初年/1998年2月 ●定員/111人(先頭車)・120人(中間車) ●自重/33.0t(Muc, Msc)・30.5t(Mu, Ms)・24.5t(T)・26.5t(Tp) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/先頭車:18,170×2,830×3,645mm・中間車:18,000×2,830×3,645mm ●主電動機/190kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-4M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW
- 性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

新1000形  
(ステンレス)



600形



1994年に登場した都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れを考慮した車両です。足回りは省エネルギー、省メンテナンスを図ったVVVF制御方式を採用しています。製造当初は、画期的な3扉オールクロスシートを採用しましたが、2005年からは現在の二ーズにあわせ、ドア間の座席をロングシートに改造する工事が実施され、2009年からは更新工事を行い、リニューアルを図りました。<4両編成6本(24両)、8両編成8本(64両)>

- 製造初年/1994年3月 ●定員/118人(先頭車)・128人(中間車) ●自重/34.0t(Muc, Msc)・31.5t・32.5t(Mu, Ms)・23.5t(T)・25.5t(Tp1, Tp2) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,645mm ●主電動機/180kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-4M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度130km/h・加速度0.92m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

2000形



1983年に2扉オールクロスシートで登場し、ブルーリボン賞を受賞した車両です。2100形の登場により1998年から3扉化を行い、ドア間の座席をロングシートに改造するなど、通勤車仕様となりました。また、バリアフリー化工事として、先頭車に車椅子スペースを設けました。<8両編成3本(24両)>

- 製造初年/1982年12月 ●定員/128人(先頭車)・132人(中間車) ●自重/M35t T29t ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/先頭車:18,500×2,799×3,580mm・中間車:18,000×2,799×3,580mm ●主電動機/120kW ●制御装置/電動カム軸制御(界磁チョッパ式) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度130km/h・加速度0.83m/S<sup>2</sup>・減速度0.97m/S<sup>2</sup>(常用)

1500形  
(VVVF制御車)



京急電鉄で初めて交流モーターを用いたVVVF制御方式を採用した、省エネルギー、省メンテナンス車両で1990年に登場しました。ブレーキを極力電力回生ブレーキとして一層の省エネルギーを図った新しいブレーキ方式を採用しました。2006年から更新工事を行い、リニューアルを図りました。また、界磁チョッパ車からの改造車両も加わり、さらなる省エネルギー化を図っています。<6両編成15本(90両)、8両編成5本(40両)>

- 製造初年/1990年8月 ●定員/124人(先頭車)・134人(中間車) ●自重/32.0t 31.5t(M1c, M2c)・31.5t 31.0t(M1, M2)・24.5t 25.5t(Tu, Ts) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,605mm ●主電動機/120kW(三相誘導電動機) ●制御装置/VVVF(1C-8M制御) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度130km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

1500形  
(界磁チョッパ制御車)



第2世代の都営浅草線、京成線、北総線への乗り入れ車両として、界磁チョッパ制御を採用し、1985年に登場しました。1988年からはアルミ合金製車体を採用し軽量化を図りました。2001年から更新工事を行い、リニューアルと同時にバリアフリー化工事も行っています。<4両編成7本(28両)>

- 製造初年/1985年3月 ●定員/125人(先頭車)・134人(中間車) ●自重/35t(鋼製車)・31.5t(先頭M車)・31.0t(中間M車) ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/18,000×2,830×3,605mm ●主電動機/100kW ●制御装置/電動カム軸制御(界磁チョッパ式) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/41.9kW ●性能/最高速度120km/h・加速度0.972m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

800形



1978年に3両固定編成で登場した4扉車です。京急電鉄初の右手ワンハンドルマスコンやFRP(ガラス繊維強化プラスチック)を多用した室内など、以後の鉄道車両に多大な影響を与えました。また、界磁チョッパ制御、電力回生ブレーキなど省エネルギー車両の先駆けとなり、1979年にローレル賞を受賞しています。現在では、すべて2両固定編成化され、主に普通運用に使用しています。<6両編成10本(60両)>

- 製造初年/1978年12月 ●定員/138人(先頭車)・144人(中間車) ●自重/35t ●最大寸法(長さ×幅×屋根高さ)/先頭車:18,500×2,798×3,580mm・中間車:17,860×2,798×3,580mm ●主電動機/100kW ●制御装置/電動カム軸制御(界磁チョッパ式) ●ブレーキ装置/応荷重装置付き回生ブレーキ併用・全電気指令電磁直通ブレーキ ●冷房装置/集中式41.9kW・分散式9.9kW×4台 ●性能/最高速度100km/h・加速度0.97m/S<sup>2</sup>・減速度1.11m/S<sup>2</sup>(常用)

※形式毎編成数は2017年3月31日現在



### ■主要保線機械

名称	用途	台数
モーターカー	ダンプトロリの牽引、他	11
マルチプルタイタンパー	道床のつき固め作業	2
バラストフィニッシャー	道床の締固めおよび砕石などの均し	2
低床トロリ	レール、PCまくら木などの運搬	11
ダンプトロリ	砕石、残土などの運搬	26

名称	用途	台数
遠隔制御車	走行中の遠隔操作	2
軌道検測車	軌間、通り、水準、高低などの検測	1
レール探傷車	レールの超音波探傷	1
レール洗浄	レールの洗浄	1
ホーム離れ、レール断面測定車	ホーム離れ、レール断面の測定	1
レール削正車	レール頭部の削正	1



軌道検測車「EM30」 軌間、水準、高低、通り、平面性を検測します。  
 マルチプルタイタンパー「08-16U」 軌道の保守（軌道の高低、通り、水準）をする作業車です。  
 バラストフィニッシャー「802B号車」 マルチプルタイタンパー作業後の軌道整備時に活躍します。  
 モーターカー「105D号車」 ダンプトロリなどを牽引し、レールや砕石を運搬します。  
 遠隔制御車「RC701C号車」 道床砕石や残土を積載し、低床トロリの端部で活躍します。  
 レール削正車「RG301」 レール頭部の形状を適切に保つため、レール頭部を削る作業車です。

### ■土木設備

まくら木の敷設延長	185,749m
道床砂利の敷設延長	158,742m
橋梁	328か所 7,791m
高架橋	163か所 40,899m
こう橋	5か所 21.2m
構内地下道	21か所 101.9m
トンネル	39か所 23,046m
停車場	72か所
踏切道	90か所

- 1.橋梁の内訳
- (1) 河川に架かるもの: 77か所 1,523m
  - (2) 道路に架かるもの: 246か所 3,581m
  - (3) 線路に架かるもの: 3か所 79.8m
  - (4) その他: 9か所 22.8m
- 2.主な橋梁 ..... 六郷川橋梁 550.6m
- 3.主なトンネル
- (1) 羽田トンネル(穴守稲荷~天空橋) 829.251m
  - 羽田第2トンネル(天空橋~羽田空港) 4,441.95m
  - (2) 野比トンネル(京急久里浜~YRP野比) 681.400m
  - (3) 野毛山トンネル(戸部~日ノ出町) 658.624m
  - (4) 汐留トンネル(汐入~横須賀中央) 514.990m

### ■運転用・付帯用電力使用量推移

(単位: 100万kWh)

年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
運転用電力使用量	211	203	205	209	202	199	199
付帯用電力使用量	48	40	43	44	44	44	44
受電電力使用量(運転用+付帯用)	259	243	248	253	246	243	243

### ■在籍車両数 (2017年3月31日現在)

(単位: 両)

電動客車				附随客車		客車計	電動貨車		総車両数
形式	在籍車両数	形式	在籍車両数	形式	在籍車両数				
デハ800	60			デト11	1	60			
デハ1500	118	サハ1900	40	デト12	1	158			
デハ2000	18	サハ2000	6	デト17	2	24			
デハ600	58	サハ600	30	デト18	2	88			
デハ2100	40	サハ2100	40			80			
デハ1000	278	サハ1000	102			380			
合計	572	合計	218	合計	6	790		796	

### ■車両数の変遷

(単位: 両)

年度	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
電動客車	592	590	591	585	577	575	572
附随客車	182	192	199	205	213	215	218

### ■鉄道事業の主な資料

#### ■普通運賃・通勤定期運賃主要駅早見表 (2014年4月1日適用)

普通運賃 定期運賃  
 上段: ICカード 上段: 1か月  
 下段: きっぷ 下段: 3か月  
 下段: 6か月

定期運賃	品川	平和島	京急蒲田	羽田空港 国際線 ターミナル	羽田空港 国内線 ターミナル	京急川崎	小島新田	横浜	上大岡	金沢文庫	金沢八景	新逗子	横須賀中央	浦賀	京急久里浜	三崎口
普通運賃																
品川	6,220 17,730 33,590	6,950 19,810 37,530	14,870 42,390 80,300	15,460 44,070 83,490	8,350 23,800 45,090	9,820 27,990 53,030	11,580 33,010 62,540	13,930 39,710 75,230	16,560 47,200 89,430	16,850 48,030 90,990	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	23,920 68,180 129,170
平和島	154	5,030 14,340 27,170	12,810 36,520 65,130	13,540 38,600 73,120	6,590 18,790 35,590	8,050 22,950 43,470	9,820 27,990 53,030	12,470 35,540 67,340	14,810 42,210 79,980	15,400 43,890 83,160	17,130 48,830 92,510	17,980 48,830 92,510	19,390 53,640 101,630	19,950 55,270 104,710	19,950 55,270 104,710	22,230 63,960 120,050
京急蒲田	195	133	12,060 34,380 65,130	12,810 36,520 73,120	5,480 15,620 29,600	7,320 20,870 39,530	9,240 26,340 49,900	11,580 33,010 62,540	14,230 40,560 76,850	14,510 41,360 78,360	16,280 46,400 87,920	17,130 48,830 92,510	18,820 53,640 101,630	19,110 54,470 103,200	19,110 54,470 103,200	21,660 61,740 116,970
羽田空港 国際線 ターミナル	407	365	294	10,800 30,790 58,330	13,540 38,600 73,120	14,870 42,390 80,300	16,630 47,400 93,810	19,270 54,930 104,060	21,620 61,620 119,890	22,200 63,280 123,020	23,910 68,150 132,200	24,770 70,600 136,790	26,170 74,590 144,460	26,170 74,590 144,460	26,750 76,250 147,530	29,290 83,480 158,170
羽田空港 国内線 ターミナル	407	365	335	14,270 40,680 77,060	15,460 44,070 83,490	17,220 49,080 92,990	19,860 56,610 107,250	22,200 63,280 119,890	24,480 69,780 132,020	25,330 72,200 136,790	26,750 76,250 144,460	27,320 77,870 147,530	28,750 81,540 154,870	29,290 83,480 158,170	29,290 83,480 158,170	32,960 95,330 187,870
京急川崎	227	195	154	5,840 16,850 31,540	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	25,530 78,520 150,870
小島新田	278	237	195	9,240 26,340 49,900	11,880 33,860 64,160	14,810 41,360 78,360	18,810 53,640 99,900	22,200 63,280 119,890	24,480 70,600 132,020	25,330 72,200 136,790	26,750 76,250 144,460	27,320 77,870 147,530	28,750 81,540 154,870	29,290 83,480 158,170	29,290 83,480 158,170	32,960 95,330 187,870
横浜	298	278	237	7,320 20,870 39,530	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	27,960 81,540 150,870
上大岡	422	360	308	7,320 20,870 39,530	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	32,960 95,330 187,870
金沢文庫	483	422	422	4,580 13,060 24,740	6,950 19,810 37,530	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	25,530 78,520 150,870
金沢八景	565	483	422	6,220 17,730 33,590	6,950 19,810 37,530	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	25,530 78,520 150,870
新逗子	638	565	483	9,240 26,340 49,900	11,880 33,860 64,160	14,810 41,360 78,360	18,810 53,640 99,900	22,200 63,280 119,890	24,480 70,600 132,020	25,330 72,200 136,790	26,750 76,250 144,460	27,320 77,870 147,530	28,750 81,540 154,870	29,290 83,480 158,170	29,290 83,480 158,170	32,960 95,330 187,870
横須賀中央	638	565	565	6,220 17,730 33,590	6,950 19,810 37,530	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	19,390 55,270 104,710	25,530 78,520 150,870
浦賀	781	638	638	6,950 19,810 37,530	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	27,960 81,540 150,870
京急久里浜	781	710	638	6,950 19,810 37,530	8,050 22,950 43,470	10,410 29,670 56,220	13,640 37,200 70,470	15,100 43,040 81,540	16,850 48,030 92,510	17,130 48,830 92,510	18,550 52,870 100,170	19,390 55,270 104,710	21,100 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	21,370 60,910 113,920	27,960 81,540 150,870
三崎口	926	781	781	9,240 26,340 49,900	11,880 33,860 64,160	14,810 41,360 78,360	18,810 53,640 99,900	22,200 63,280 119,890	24,480 70,600 132,020	25,330 72,200 136,790	26,750 76,250 144,460	27,320 77,870 147,530	28,750 81,540 154,870	29,290 83,480 158,170	29,290 83,480 158,170	32,960 95,330 187,870

### ■線別区間距離

線名	区間	区間距離
本線	泉岳寺～浦賀	56.7km
空港線	京急蒲田～羽田空港国内線ターミナル	6.5km
大師線	京急川崎～小島新田	4.5km
逗子線	金沢八景～新逗子	5.9km
久里浜線	堀ノ内～三崎口	13.4km
	計	87.0km

### ■所要時分の目安（日中標準）

2017年3月31日現在  
(単位:分)

駅名	京急蒲田	羽田空港国内線ターミナル	京急川崎	横濱	上大岡	金沢文庫	横須賀中央	京急久里浜	三浦海岸	三崎口
品川	6	11	14	10	16	26	33	43	52	63
京急蒲田		5	8	3	9	19	26	36	45	56
羽田空港国際線ターミナル			2	12	23	35	47	—	—	—
羽田空港国内線ターミナル			16	28	39	52	—	—	—	—
京急川崎				6	15	23	33	42	52	55
横濱					8	15	25	35	45	48
上大岡						6	16	25	36	39
金沢文庫							9	18	28	31
横須賀中央								8	19	22
京急久里浜									8	11
三浦海岸										2

※日中、快特を利用の場合。  
 ※羽田空港国内線ターミナル⇄横濱方面は、✕エアポート急行を利用の場合。  
 ※品川⇄羽田空港方面は、✕エアポート快特を利用の場合。

### ■駅別1日平均乗降人員

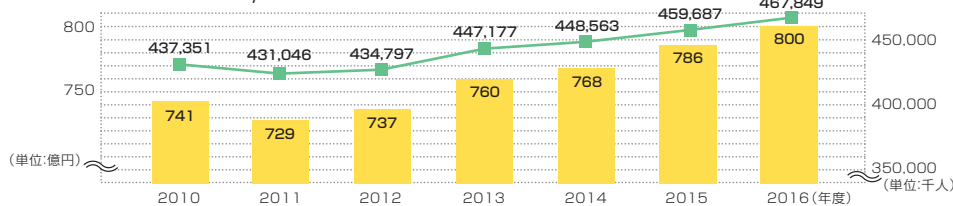
2016年度(単位:人)

駅名	乗降人員	順位	開業日	駅名	乗降人員	順位	開業日
泉岳寺	189,752	—	1968. 6.21	横濱	319,310	1	1930. 2. 5
品川	279,218	2	1933. 4. 1	戸部	15,777	46	1931.12.26
北品川	9,457	60	1904. 5. 8	日ノ出町	27,991	22	1931.12.26
新馬場	16,318	44	1976.10.15	黄金町	22,246	29	1930. 4. 1
青物横丁	41,167	13	1904. 5. 8	南太田	17,482	42	1930. 4. 1
鮫洲	10,509	56	1904. 5. 8	井土ヶ谷	28,579	21	1930. 4. 1
立会川	18,257	38	1904. 5. 8	弘明寺	30,279	18	1930. 4. 1
大森海岸	14,448	50	1901. 2. 1	上大岡	143,904	3	1930. 4. 1
平和島	46,560	10	1901. 2. 1	屏風浦	17,713	41	1930. 4. 1
大森町	20,829	33	1952.12.15	杉田	34,868	14	1930. 7.10
梅屋敷	15,358	48	1901. 2. 1	京急富岡	23,252	27	1930. 7.10
京急蒲田	58,396	8	1901. 2. 1	能見台	31,344	16	1944. 5.10
雑色	30,678	17	1901. 2. 1	金沢文庫	70,204	6	1930. 4. 1
六郷土手	15,456	47	1901. 2. 1	金沢八景	57,950	9	1930. 4. 1
京急川崎	126,304	4	1902. 9. 1	追浜	41,978	12	1930. 4. 1
八丁畷	15,153	49	1916.12.25	京急田浦	12,899	51	1930. 4. 1
鶴見市場	20,226	34	1905.12.24	安針塚	4,896	71	1934.10. 1
京急鶴見	31,500	15	1905.12.24	逸見	5,287	69	1930. 4. 1
花月園前	6,564	67	1914. 4.12	汐入	21,792	30	1930. 4. 1
生麦	28,872	20	1905.12.24	横須賀中央	67,676	7	1930. 4. 1
京急新子安	8,384	61	1910. 3.27	県立大学	12,509	53	1930. 4. 1
子安	7,723	62	1905.12.24	堀ノ内	12,507	54	1931. 4. 1
神奈川新町	19,020	35	1915. 8.21	京急大津	5,106	70	1930. 4. 1
仲木戸	22,556	28	1905.12.24	馬塚海岸	9,529	59	1930. 4. 1
神奈川	4,560	72	1930. 3.29	浦賀	21,374	31	1930. 4. 1

※泉岳寺駅乗降人員は都営線乗り入れ旅客を含むため、順位には入れていません。

全線合計…2,583,230

### ■年度別旅客収入/輸送人員 (定期外旅客/定期旅客合計)



### ■運賃のご案内

#### ①運賃の年齢区分

年齢	区分	運賃
12歳以上	大人	大人運賃 ただし、12歳の小学生は小児となります。
6歳以上 12歳未満	小児	小児運賃 大人運賃の半額 ※きっぷの運賃は10円未満切り上げ、ICカードの運賃は1円未満切り捨て
1歳以上 6歳未満	幼児	無料 ただし、乗車券(団体乗車券を除く)をお持ちの大人または小児に同伴される2人までの幼児に限りです。なお、同伴で3人目からの幼児または幼児だけでご乗車される場合は小児運賃となります。
0歳以上 1歳未満	乳児	無料

#### ②1円単位の運賃となる場合

1枚のICカードを利用して入出場した場合、1円単位の運賃が適用されます。

#### ③10円単位の運賃となる場合

現金・ICカード(SF)を利用して、きっぷを購入する場合や、きっぷ・磁気定期券で入場し、のりこし精算する場合は、10円単位の運賃が適用されます。

### ■きっぷのご案内

#### ①きっぷの発売

- 片道券 購入当日のみ有効です。都営地下鉄線、京成線、北総線、JR線(品川駅乗り換えと横濱駅乗り換えおよび八丁畷駅乗り換えがあります)、東急線、みなとみらい線、相鉄線、東京モノレール線、東京湾フェリー(金谷港:2日間有効)への連絡乗車券も発売しています。
- 往復券 京急線内の同じ駅間を往復される場合、便利な往復券を発売しています。運賃は片道普通運賃の2倍で、有効期間は購入日から2日間です。
- 回数券 京急線内の同じ区間を繰り返し乗車される場合は、回数券がお得です。運賃は普通運賃の10倍で、有効期間は購入日から3か月です。回数券には次の3種類があります。

- 普通回数券 11枚で、有効期間内ならご利用いただける日時の制限はありません。
  - 時差回数券(オフピークチケット) ※小児用はありません。 12枚で、平日ダイヤ実施日の10時～16時までの間に改札機を入場される場合と、土休日ダイヤ実施日の終日にご利用いただけます。
  - 土休日割引回数券(サンキューチケット) ※小児用はありません。 14枚で、土休日ダイヤ実施日の終日にご利用いただけます。
- ※途中下車はできません。途中で下車すると前途無効として回収いたします。 ※購入駅から有効な区間を発売いたします。

#### ②定期券の発売

- 定期券 同じ区間を長い期間繰り返し利用される場合は、定期券が便利です。定期券の運賃は10円単位の運賃となります。定期券には、次の種類があります。

- 【種類】(1)通勤定期券 (2)通学定期券 【期間】1か月、3か月、6か月  
 【発売日】(1)新規にお求めになる場合:有効開始日の14日前から発売いたします。  
 (2)継続定期乗車券(日にちがつながる場合):定期券の期限が切れる14日前(使用開始日から起算)から発売いたします。

※定期券(磁気式)を紛失された場合は、再発行しません。保管には十分ご注意ください。

#### ●定期券の発売箇所と発売時間

- 京急線全駅(泉岳寺駅を除く)の「定期券」表示がある自動券売機 発売時間:始発～終車(一部の駅を除く)
- ※通学定期券を新規に購入する場合や、学年をまたいで継続される場合は、係員にお知らせください。通学証明書を確認させていただきます。 ※クレジットカード(京急カードのみ)での購入は始発から23時00分までです。

- (2)定期券窓口(発売時間:8時～20時)  
 ○品川駅 ○横浜駅 ○上大岡駅 ○横須賀中央駅

※払い戻しは、京急線全駅(泉岳寺駅を除く)および上記の定期券窓口で行っています。

③ 途中下車

片道券、往復券、回数券では途中下車できません。途中の駅で下車されると、前途は無効となり、きっぷは回収させていただきます。

④ おトクなきっぷ

京急線各駅からのきっぷに観光・レジャー施設の優待特典がついたものや、羽田空港アクセスに便利なきっぷなど、様々なおトクなきっぷがあります。

●京急沿線を満喫できるおトクなきっぷ

		料金(大人)	発売箇所	有効期間
 <p>みさきまぐろきっぷ</p>	乗車駅から三崎口駅までの京急線往復乗車券と三浦・三崎エリア指定区間の京急バスフリー乗車券、厳選したまぐろ料理が楽しめる食事券とレジャー施設またはお土産の利用券がセットになった人気のきっぷです。三浦・三崎をまるごとおトクに楽しめます。	品川駅から 3,060円 横浜駅から 2,960円	京急線各駅 (泉岳寺駅・三崎口駅を除く)	1日
 <p>よこすか満喫きっぷ</p>	京急線往復乗車券と京急線・京急バスの横須賀エリア指定区間のフリー乗車券に、ヨコスカネイバーバーガー、よこすか海軍カレー、三浦半島の地産メニューの中から選べる食べる券に、施設利用またはお土産引き換えができる遊ぶ券がセットになった横須賀を1日満喫できるきっぷです。 ※2017年7月15日から発売	品川駅から 3,050円 横浜駅から 2,950円 フリー区間の駅から 2,670円	京急線各駅 (泉岳寺駅を除く)	1日
 <p>葉山女子旅きっぷ</p>	乗車駅から新逗子駅までの京急線往復乗車券と逗子・葉山エリア指定区間の京急バスフリー乗車券、選べる逗子・葉山ごはん券、選べるおみやげ券がセットになった、葉山を1日楽しめるきっぷです。	品川駅から 3,000円 横浜駅から 2,800円	京急線各駅 (泉岳寺駅・新逗子駅・羽田空港国際線ターミナル駅・羽田空港国内線ターミナル駅を除く)	1日
 <p>弘明寺みうら湯きっぷ</p>	乗車駅から弘明寺駅までの京急線往復割引乗車券と黒湯天然温泉を使った日帰り入浴施設「みうら湯」の入浴券がセットになったきっぷです。	品川駅から 1,220円 横浜駅から 930円	京急線各駅 (泉岳寺駅・弘明寺駅・羽田空港国際線ターミナル駅・羽田空港国内線ターミナル駅を除く)	2日
 <p>横浜・八景島シーパラきっぷ</p>	乗車駅から金沢八景駅までの京急線往復乗車券と横浜シーサイドライン1日乗車券、横浜・八景島シーパラダイスのワンデーバスとクーポン券(500円分)の引換券がセットになったきっぷです。	品川駅から 5,330円 横浜駅から 4,920円 ※12月から2月までは「横浜・八景島シーパラきっぷWinter」として価格を変更。	京急線各駅 (泉岳寺駅・金沢八景駅・羽田空港国際線ターミナル駅・羽田空港国内線ターミナル駅を除く)	1日
 <p>東京湾フェリー往復きっぷ</p>	乗車駅から京急久里浜駅・久里浜港までの京急線&京急バスの往復割引乗車券と、東京湾フェリー往復乗船券がセットになったきっぷです。南房総エリアの周遊に便利です。	品川駅から 2,930円 横浜駅から 2,290円	京急線各駅 (泉岳寺駅・京急久里浜駅を除く)	4日
 <p>三浦半島1DAYきっぷ&amp;2DAYきっぷ</p>	有効期間内、三浦半島の指定エリア内の京急線と京急バスが自由に乗り降りできるきっぷです。優待特典を使って、1日または2日間、たっぷり楽しめます。	1DAY/2DAY 品川駅から 1,920円/ 2,030円 横浜駅から 1,410円/ 1,620円 フリー区間の駅から 1,090円/発売なし	1DAY 京急線各駅 (泉岳寺駅を除く) 2DAY 京急線品川駅~上大岡駅間各駅、空港線、大師線各駅	1日 or 2日
 <p>東京1DAYきっぷ</p>	京急線往復割引乗車券と都営地下鉄線・都電・都バス・日暮里舎人ライナーが乗り放題のフリー区間1日乗車券のセットで、東京を満喫できるきっぷです。	品川駅から 900円 横浜駅から 1,130円	京急線各駅 (泉岳寺駅を除く)	1日
<p>横浜1DAYきっぷ</p>	京急線往復割引乗車券と指定区間内の横浜市営地下鉄線・市営バスおよびみなどみらい線が乗り放題のフリー区間1日乗車券のセットで、人気の横浜を自在に散策できるきっぷです。	品川駅から 1,110円 横浜駅から 840円	京急線各駅 (泉岳寺駅を除く)	1日

●羽田をもっと便利に使えるおトクなきっぷ

		料金(大人)	発売箇所	有効期間
 <p>京急ANAのマイルきっぷ</p>	全国17空港に設置している自動券売機で発売する京急線羽田空港国内線ターミナル駅~品川駅または泉岳寺駅までの片道もしくは往復きっぷです。購入時に、ANAカードまたはANAマイレージクラブカードを投入するか、ANAマイレージクラブお客様番号(10桁)を入力すると、ANAのマイルが貯まります。	品川駅/泉岳寺駅 片道 410円/450円 (30マイル付与) 往復 820円/900円 (70マイル付与)	各地空港 (全国17空港)	片道:発行日 当日限り 往復:発行日 から10日
 <p>京急羽田・ちか鉄共通バス</p>	京急線羽田空港国内線ターミナル駅または羽田空港国際線ターミナル駅~泉岳寺駅の片道乗車券と、都営地下鉄線、東京メトロ線の1日乗車券がセットになったきっぷです。話題のスポットが目押しし、東京を、リーズナブルに楽しめます。	1,310円	京急線羽田空港国内線ターミナル駅・国際線ターミナル駅・各地空港(全国17空港)	1日
 <p>東京トラベル1DAY&amp;2DAYパス</p>	京急線羽田空港国内線ターミナル駅または羽田空港国際線ターミナル駅~泉岳寺駅の片道乗車券と、都営地下鉄線のフリー乗車券に、東京の人気施設・スポットの割引特典がセットになったきっぷです。京急線品川~泉岳寺駅もフリー区間となります。	1DAY 800円 2DAY 1,200円	京急線羽田空港国内線ターミナル駅・国際線ターミナル駅・各地空港(全国17空港)	1日 or 2日
 <p>羽田京急きっぷ</p>	京急線品川(泉岳寺)駅または横浜駅~羽田空港国内線ターミナル駅の往復割引乗車券と、各地空港~各都市を結ぶ空港連絡バスの往復乗車券がセットになった割引きっぷです。1名往復・2名片道、いずれでも利用できます。	利用空港・バスの行き先によって異なる	京急線品川駅・横浜駅、京急観光旅行センター(品川、川崎アゼリア、横浜ポルタ)ほか各エリアの販売窓口	指定乗車日 から10日
 <p>羽田空港往復きっぷ</p>	期間限定で発売する京急線羽田空港国内線ターミナル駅~都営地下鉄線各駅相互間の往復割引きっぷです。旅行や帰省に便利です。 ※発売期間 4/26~5/5、8/1~8/15、12/23~1/6	1,020円	都営地下鉄各駅(押上駅・目黒駅・白金台駅・白金高輪駅・新宿線新宿駅を除く)および京急線羽田空港国内線ターミナル駅	発売日から 9日

Column

「葉山女子旅きっぷ」が  
かながわ観光大賞受賞&神奈川なでしこブランド認定

2016年4月から通年発売を開始し、1年間で28,000人を超えるお客さまにご利用いただいた「葉山女子旅きっぷ」。都内(県外)からの誘客に成功している点、きっぷのターゲットに合わせ、女性社員が造成に関わった点がそれぞれ評価され、2016年度「第7回かながわ観光大賞」の大賞を受賞、加えて「神奈川なでしこブランド2017」に認定されました。



Column

「横浜・八景島シーパラきっぷ」の通年発売スタート!

2015年6月から「横浜・八景島シーパラダイス」への旅客誘致を目的に、横浜シーサイドライン、横浜八景島と合同で、夏休みから秋の行楽シーズンと冬季特別イベント時期中に限定発売していた「横浜・八景島シーパラきっぷ」を、ご好評により2017年3月から通年で発売しています。ご家族やお友達で、横浜・八景島シーパラダイスへお出かけの際には、便利で断然お得な「横浜・八景島シーパラきっぷ」をご利用ください。



■ 駅所在地一覧

駅名	郵便番号	所在地
品川駅	108-0074	港区高輪3-26-26
北品川駅	140-0001	品川区北品川1-1-4
新馬場駅	140-0001	品川区北品川2-18-1
青物横丁駅	140-0004	品川区南品川3-1-20
鮫洲駅	140-0011	品川区東大井1-2-20
立会川駅	140-0011	品川区東大井2-23-1
大森海岸駅	140-0013	品川区南大井3-32-1
平和島駅	143-0016	大田区大森北6-13-11
大森町駅	143-0015	大田区大森西3-24-7
梅屋敷駅	144-0052	大田区蒲田2-28-1
京急蒲田駅	144-0052	大田区蒲田4-50-10
雑色駅	144-0055	大田区仲六郷2-42-1
六郷土手駅	144-0055	大田区仲六郷4-27-11
京急川崎駅	210-0006	川崎市川崎区砂子1-3-1
八丁畷駅	210-0022	川崎市川崎区池田1-6-1
鶴見市場駅	230-0025	横浜市鶴見区市場大和町7-1
京急鶴見駅	230-0051	横浜市鶴見区鶴見中央1-30-22
花月園前駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦5-1-3
生麦駅	230-0052	横浜市鶴見区生麦3-1-35
京急新子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通3-289
子安駅	221-0021	横浜市神奈川区子安通1-46
神奈川新町駅	221-0041	横浜市神奈川区龜住町19-1
仲木戸駅	221-0044	横浜市神奈川区東神奈川1-11-5
神奈川駅	221-0057	横浜市神奈川区青木町1-1
横浜駅	220-0011	横浜市西区高島2-16-1
戸部駅	220-0041	横浜市西区戸部本町48-11
日ノ出町駅	231-0066	横浜市中区日ノ出町1-31
黄金町駅	232-0005	横浜南区白金町1-1
南太田駅	232-0006	横浜南区南太田1-25-1
井土ヶ谷駅	232-0052	横浜南区井土ヶ谷中町161
弘明寺駅	232-0067	横浜南区弘明寺町山下267
上大岡駅	233-0002	横浜南区上大岡西1-6-1
屏風浦駅	235-0023	横浜市磯子区森3-18-6
杉田駅	235-0033	横浜市磯子区杉田2-1-9
京急富岡駅	236-0052	横浜市金沢区富岡西7-1-1
能見台駅	236-0053	横浜市金沢区能見台通2-1

駅名	郵便番号	所在地
金沢文庫駅	236-0016	横浜市金沢区谷津町384
金沢八景駅	236-0027	横浜市金沢区瀬戸15-1
追浜駅	237-0064	横須賀市追浜町3-3
京急田浦駅	237-0076	横須賀市船越町5-2
安針塚駅	237-0072	横須賀市長浦町2-32
逸見駅	238-0045	横須賀市東逸見町2-18
汐入駅	238-0042	横須賀市汐入町2-41
横須賀中央駅	238-0007	横須賀市若松町2-25
県立大学駅	238-0012	横須賀市安浦町2-28
堀ノ内駅	238-0014	横須賀市三春町3-45
京急大津駅	239-0808	横須賀市大津町1-11-19
馬堀海岸駅	239-0802	横須賀市馬堀町3-20-1
浦賀駅	239-0822	横須賀市浦賀町1-1-1
糞谷駅	144-0034	大田区西糞谷4-13-19
大鳥居駅	144-0034	大田区西糞谷3-37-18
穴守稲荷駅	144-0043	大田区羽田4-6-11
天空橋駅	144-0041	大田区羽田空港1-1-2
羽田空港国際線ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港2-6-5
羽田空港国内線ターミナル駅	144-0041	大田区羽田空港3-3-4
港町駅	210-0807	川崎市川崎区港町1-1
鈴木町駅	210-0801	川崎市川崎区鈴木町2-2
川崎大師駅	210-0802	川崎市川崎区大師駅前1-18-1
東門前駅	210-0818	川崎市川崎区中瀬3-23-10
産業道路駅	210-0811	川崎市川崎区大師河原2-4-25
小島新田駅	210-0822	川崎市川崎区田町2-13-5
六浦駅	236-0032	横浜市金沢区六浦5-1-1
神武寺駅	249-0003	逗子市池子2-11-2
新逗子駅	249-0006	逗子市逗子5-1-6
新大津駅	239-0808	横須賀市大津町4-7-1
北久里浜駅	239-0807	横須賀市根岸町2-29-1
京急久里浜駅	239-0831	横須賀市久里浜4-4-10
YRP野比駅	239-0841	横須賀市野比1-9-1
京急長沢駅	239-0842	横須賀市長沢1-35-1
津久井浜駅	239-0843	横須賀市津久井4-2-1
三浦海岸駅	238-0101	三浦市南下浦町上宮田1497
三崎口駅	238-0111	三浦市初声町下宮田495

乗合・貸切自動車事業 (バス事業)

バス事業は、京浜急行バスグループ、川崎鶴見臨港バスなどからなる計6社で構成され、主な運行エリアは、東京都内から三浦半島全域です。路線バスのほか、羽田空港、成田空港への空港リムジンバスや、アクアラインバス、全国の主要都市を結ぶ高速バス、貸切バスも運行しています。

羽田空港直結でますます便利に「空港リムジンバス」

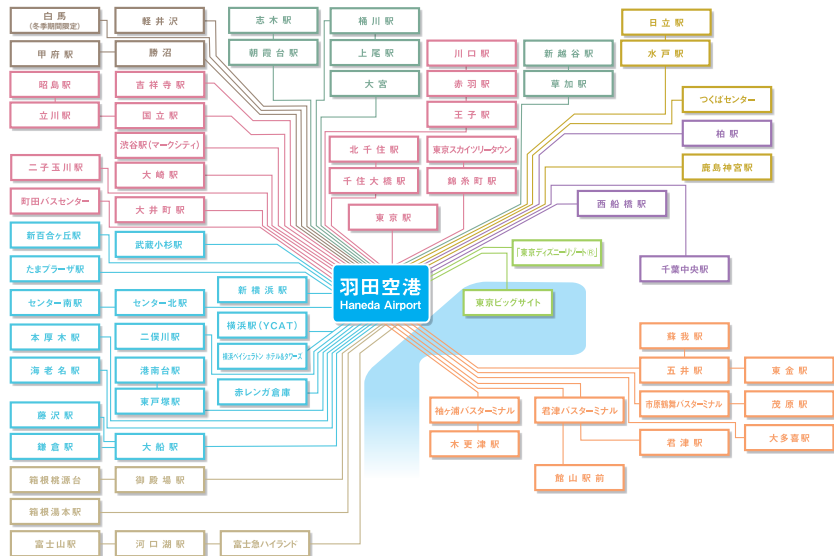
■ 羽田から各地へ50路線運行

1968年に横浜～羽田空港線の運行を開始した空港リムジンバスは、現在では羽田空港と各地を結ぶ50路線のほか、横浜駅 (YCAT) と成田空港間の運行も行っています。羽田空港の国際線化や発着枠拡大にともなう観光需要増を取り込むため、東京スカイツリー®や富士山、軽井沢、箱根、御殿場など人気スポットへの直通バスを運行、2016年7月には桶川・上尾、12月には外国人旅行者の評価が非常に高く、訪れる人が急増している白馬方面や、再開発により発展がめざましい大崎からの路線を新設しました。



また、お客さまの手荷物の多さに配慮し、大型のトランクスペースを装備した車両を採用、ゆったりとした乗り心地を実現しています。さらに、パソコンや携帯電話などから運行状況を確認できるバスロケーションシステムの導入や、訪日外国人のお客さまがストレスフリーで利用できる自動券売機の多言語タッチパネルおよびクレジット対応、羽田空港国際線の24時間化に伴う深夜バス路線の充実など、より快適・便利にバスをご利用いただくためのサービス向上に取り組んでいます。

■ 空港リムジンバス



### ■羽田空港国際化に伴った取り組み

羽田空港国際化に伴い、バス車内放送の多言語化や、国際線定期便の深夜・早朝時間帯路線の拡充など、様々な取り組みを行っています。

#### ①バス車内放送の多言語化

バス車内アナウンスを英語・中国語・韓国語の各言語で対応しています。

#### ③案内カウンター/バス総合案内所の設置

バス乗車券の販売とご案内を中心とした案内カウンターを設置しています。

#### ⑤京浜急行バスホームページの多言語化

路線や時刻表などの確認ができるホームページも英語・中国語(簡・繁)・韓国語で対応しています。

詳細は[www.hnd-bus.com](http://www.hnd-bus.com)

#### ⑦予約乗車券をコンビニで新規予約・発券が可能に

ローソン、ミニストップ設置のLoppi、サークルKサンクスのKステーションにて、予約乗車券の新規予約と同時発券が可能になりました。

#### ⑨自動券売機の多言語タッチパネル・クレジットカード対応

2017年3月に自動券売機をすべてリニューアル。訪日外国人のお客さまがストレスなく利用できるような多言語タッチパネルを導入し、クレジットカードで乗車券を購入できるようになりました。

#### ②バス乗り場電光掲示板の多言語化

電光掲示板を多言語化し、英語・中国語(簡)・韓国語で対応しています。

#### ④深夜早朝時間帯の運行

鉄道が運行していない深夜、早朝時間帯に都内各地・横浜エリアを結ぶ12路線を運行しています。

#### ⑥多言語版案内冊子の配布

各路線ごとに表示されているQRコードからホームページの多言語サイトにリンクし、常に最新の時刻表を閲覧できます。

#### ⑧インターネット予約の決済手段を追加

クレジットカード決済(VISA、MASTER)、ネットバンク、銀行ATM決済、セブン-イレブン決済を追加しました。

### ■車両の概要

空港リムジンバスの主力車両は、収容力を重視した60人乗り観光バスタイプの大型ハイデッカー車を採用しています。路線によっては、トイレ付き車両などを採用し、長時間の移動に備えています。60人乗り大型ハイデッカー車は、床下大型トランクや車内拡大式荷物棚、インターネット接続サービスも備えた充実の車両です。標準的な外装は、ベースの白色に赤色でラインが描かれ、空港リムジンバスの特徴である“KEIKYU LIMOUSINE”のロゴと“カモメ”が鮮やかにペイントされています。



### ||||| アクアラインバス・中距離バス

「東京湾アクアライン」を走行するアクアラインバスは、通勤やレジャー、ショッピングの足として、品川・川崎・横浜から房総各地へのアクセスが大変便利です。2012年にオープンした千葉県の大型商業施設へのダイレクトアクセスも可能になり、好評いただいています。また、横浜・川崎・蒲田・羽田空港から東京ディズニーリゾート®や、横浜・羽田空港から台場へも直結。2015年7月からは、観光スポットを結ぶ台場から東京スカイツリー®、12月には品川・羽田空港から大多喜までの運行を開始しました。大きな荷物を持つでの乗り換えがなく、お子さま連れのお客さまにも人気です。

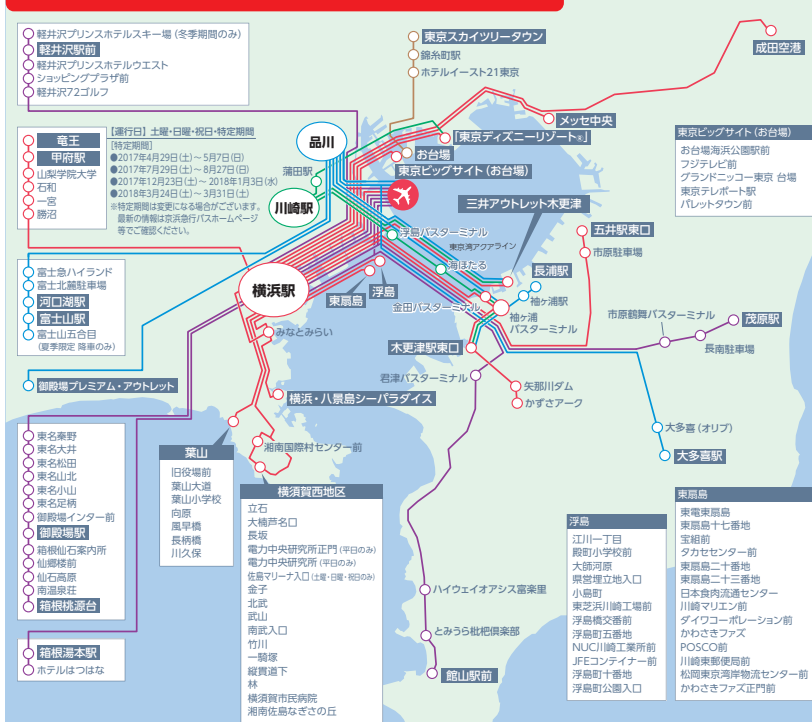
#### ■高速バス

東京・横浜と全国各地を充実のネットワークでつなぎます。独立3列シートやリクライニング、全席禁煙の採用で、お客さまの旅を快適にサポートします。

#### ■深夜急行バス

電車の運行終了後に、新橋駅・品川駅を発車する深夜急行バスは、「大船・鎌倉・逗子」「上大岡・金沢文庫」方面へ一直線。お得な運賃でご利用になれます。

### 横浜駅・川崎駅・品川駅・お台場路線マップ



### ||||| 一般路線バス

#### ■一般路線バスの取り組み

観光地・台場、多様な工場が集積する京浜工業地帯や羽田空港の東京湾岸エリアから三浦半島に至る神奈川県の湾岸エリアには、地域の原動力となる京急グループの一般路線バスのネットワークが、きめ細やかに網羅・整備されています。ビジネスパーソンを含むお客さまの生活の足としての役割はもちろん、観光スポットへのお供として、今日も湾岸一帯で安全性を追求した輸送サービスを展開しています。



#### ■バスロケーションシステム

携帯電話・スマートフォン・パソコンでバスの現在位置が確認できるバスロケーションシステムを、2017年3月にすべての路線バスに導入しました。また、一部の停留所にバス接近表示機を設置し、利便性とサービスの向上を図ります。



## ■殿町地区・浮島中央地区への運行

川崎鶴見臨港バスは、国際戦略総合特区に指定された殿町地区の利便性向上のため、京急電鉄と川崎市が整備した京急大師線産業道路駅前のバスターミナルから、殿町小島線、浮島中央線の2路線を運行しています。今後も同地区の開発にあわせた路線増強や再編を進めてまいります。

## ■リフト付空港リムジンバスの導入

京浜急行バスでは、国内初となる、車いすに座ったままご乗車いただけるリフト付空港リムジンバスを導入し、2016年3月から横浜～羽田空港線にて運行を開始しています。

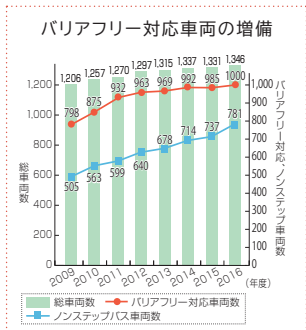


## ■バリアフリー対応

ご高齢の方・小児・妊婦・障がいのあるお客さまを含めた、すべてのお客さまが快適に安心して利用できるよう、段差のないノンステップバスを中心に、スロープ板やニーリング機能（乗降時に乗降口側の車高を下げて乗り降りしやすくする機能）付のバスを積極的に導入し、バリアフリー化を推進しています。



ノンステップバス



総車両数は、京浜急行バス各社、臨港バスの総数です。総車両数は、空港・高速・貸切バス車両などを含みます。

## ■省エネ車両・低公害車両

京浜急行バスグループでは、排出ガスによる大気汚染防止策として、環境対策に適合したハイブリッドバスを以前から導入してきました。さらに、世界でもっとも厳しいとされる基準「平成21年（ポスト新長期）排出ガス規制」に適合したバス車両に加え、2017年9月からは、「平成28年度排出ガス規制」に対応した車両に代替して、バス排出ガスの削減に努めています。



## ■電気バス（川崎スマートEVバス）

川崎鶴見臨港バスでは、国土交通省の推進する「地域交通グリーン化事業」および川崎市の推進する「川崎駅周辺地区スマートコミュニティ事業」の一環として、川崎病院線の一部を電気バス（川崎スマートEVバス）で運行しています。電気バスは従来のディーゼルバスと比較して、40%のCO<sub>2</sub>を削減することができるなど、環境対策に非常に適しています。また、災害時には、バス車内に取り付けたコンセントから給電をすることができ、バックアップ電源として使用することが可能です。



## タクシー事業

タクシー事業は、首都圏と三浦半島全域・鎌倉地区に6社7営業所を構え、事業を展開しています。環境やお客さまのニーズに対して、スピーディに対応するべく、スマートフォン用タクシー配車アプリや交通系電子マネーPASMO決済サービスを導入し、お客さまの日常の足として便利にご利用いただいています。

## ||||| お客さまの利便性向上を目指して

### ■お客さまニーズに対応

京急タクシーグループ（京急交通、京急横浜自動車、京急文庫タクシー、京急葉山交通、京急中央交通、京急三崎タクシー）では、京急沿線で常に安全な運行をこころげ、安全・安心・快適にお客さまを目的地までお届けできるように、様々な取り組みを行っています。

### ① スマホン用タクシー配車アプリ『ココきて・TAXI』『スマホ de タックン』

京急交通<品川営業所>では、2013年5月からスマートフォン用タクシー配車アプリ『ココきて・TAXI』のサービスを開始しました。また、2015年8月からは新たに『スマホ de タックン』にも参画し、運用を開始しています。これにより、お客さまのニーズに合わせ、より便利で簡単に近くのタクシーを呼ぶことができるようになりました。また、タクシーの予約配車や料金検索など、様々なサービスをさらに便利にご利用いただけます。



### ② 決済サービスの向上

京急タクシーグループは、全車両（419台）へ交通系電子マネーPASMO決済サービスを導入しています。また、交通系ICカードの全国相互利用サービス開始に伴い、Suica、kitaca、TOICA、manaca、ICOCA、はやかけん、nimoca、SUGOCAも電子マネーとしてご利用いただけます。ほかにも、京急プレミアムポイントサービス、クレジットカード決済など、多様なニーズにお応えし、お客さまの利便性の向上に努めています。



## ■空港アクセスを強化

京急タクシーグループでは、東京エリア～横須賀・三浦エリアまで「定額制タクシー」を導入しています。定額制タクシーとは、羽田空港・成田空港ターミナルと目的地を結ぶ2点区間において、あらかじめ明示された定額運賃でタクシーを利用できるサービスです。降車するまで運賃がわからないメーター料金では不安で、タクシー利用を控えられていたお客さまも、運賃を明示する定額制タクシーで、お気軽にご利用いただけます。

2014年12月からは、羽田空港国際線ターミナルを発着する定額制タクシーの利用対象エリアが拡大。横須賀市内全域と三浦市内全域が加わり、東京・川崎・横浜と三浦半島全域をカバーしました。2015年4月からは、国際線だけでなく国内線ターミナルも対象となり、羽田空港へのアクセスが、ますます便利になりました。



### 羽田空港発着の定額制タクシー 2014年12月から横須賀・三浦エリア新規拡大

**横須賀市 追浜・田浦地区**  
定額運賃 11,500円  
深夜早期割増運賃 13,500円

**横須賀市 逸見・本庁・衣笠地区**  
定額運賃 14,200円  
深夜早期割増運賃 16,900円

**横須賀市 西地区**  
定額運賃 15,300円  
深夜早期割増運賃 18,100円

**横須賀市 大津・浦賀・久里浜・北下浦地区**  
定額運賃 16,000円  
深夜早期割増運賃 18,900円

**三浦市全域**  
定額運賃 17,400円  
深夜早期割増運賃 20,600円

#### 既存エリア(参考)

【東京エリア】江戸川区、台東区、墨田区、文京区、千代田区、新宿区、渋谷区、足立区、葛飾区、荒川区、北区、豊島区、中野区、杉並区、世田谷区、板橋区、練馬区、武蔵野市、三鷹市  
【横浜エリア】港北区、神奈川区(金港町、栄町、大野町のみ)、西区、中区、南区、緑区、磯子区、旭区、保土ヶ谷区、都筑区、港南区、戸塚区、金沢区、泉区、青葉区、瀬谷区、栄区  
【川崎エリア】宮前区、高津区、多摩区、麻生区  
【鎌倉・逗子・葉山エリア】鎌倉市、逗子市、三浦郡葉山町

## ■観光タクシー(横浜観光・鎌倉観光)

海外のお客さまからも人気の観光地、横浜と鎌倉において、貸切観光や個人旅行の足として便利な「観光タクシー」を導入しています。横浜観光タクシーでは、普通車タクシーで名所を巡る2時間・2時間半・3時間のコースをご用意しています。鎌倉観光タクシーでは、普通車タクシーに加え、7人乗り・9人乗りのジャンボタクシーを配備。2時間と3時間の推奨コースがあり、鎌倉のまちを知り尽くしたドライバーが、お客さまのご要望に応じて、様々な見どころをご案内しています。



## 不動産事業

- 不動産販売業
- 不動産賃貸業

### 不動産販売業

沿線の宅地造成を行うとともに、戸建住宅・マンションなどの建設から販売・住み替え支援・リフォームなどをトータルに手がけています。

## 住宅事業の強化

### ■住宅事業ブランド「PRIME」のフラッグシップとなる2大プロジェクト

#### ①世界ブランドへと進化する品川のシーサイドに住む

京急グループの住宅事業ブランド「PRIME」。そのフラッグシップとなる「プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー&ザ・レジデンス」は、駅前再開発構想やリニア中央新幹線の発着、山手線の新駅開業を控えた品川の未来を享受する、品川シーサイドに誕生します。「Global Brand Shinagawa」をコンセプトに、進化を続ける都市とシーサイドの潤い、旧東海道品川宿から連なる歴史ある情緒が共存するこの街は、喜びに満ちあふれた新しいライフスタイルを叶えてくれます。



<ザ・タワー>外観完成予想図

<ザ・レジデンス>外観完成予想図

#### ②暮らしに潤いを与えてくれる魅力的なエリアに包まれた街



品川シーサイドフォレスト周辺と外観イメージイラスト概念図

りんかい線品川シーサイド駅と、大型商業施設、オフィス、ホテル、緑が心地よく配置された未来型都市空間「品川シーサイドフォレスト」と、旧東海道品川宿の情緒が残る商店街に囲まれた青物横丁駅を生活圏とする「プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー&ザ・レジデンス」。歴史と未来が交錯する街の魅力と、品川駅をはじめとする都市へのアクセス性をも享受する魅力的なエリアに、本プロジェクトは誕生します。

## ■プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー

### ①駅一体複合タワー街区内に誕生。全817邸、地上29階建て免震タワーマンション



都心を望む外観完成予想図

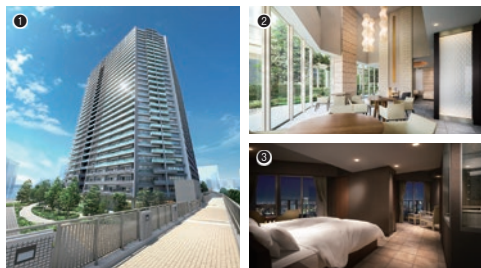
「プライムパークス品川シーサイド ザ・タワー」は、りんかい線品川シーサイド駅から徒歩3分、青物横丁駅から徒歩9分の立地に誕生します。品川シーサイド駅とともに開発された駅一体複合タワー街区「品川シーサイドフォレスト」の最終街区に開発され、9,800㎡超の広い敷地には、回遊性に配慮しながら人と緑がふれあう憩いの広場やアベニューが計画されています。

### ②ペDESTリアンデッキで駅前へ。スカイパークなど、タワーならではの共用空間が充実

物件から駅前や商業施設へはペDESTリアンデッキで結ばれ、横断歩道を使わない快適なアプローチを実現します。

また、建物屋上に設けられた富士山が望める共用スペース「スカイパーク」や、20階にある3つのゲストルーム、2階のデッキエントランス近くには「コミュニティサロン」を計画しており、出会い・集い・憩う、豊かな交流が育まれます。

また、建物1階にはコンビニエンスストアや認可保育施設を誘致し、日常の利便性にも配慮しています。

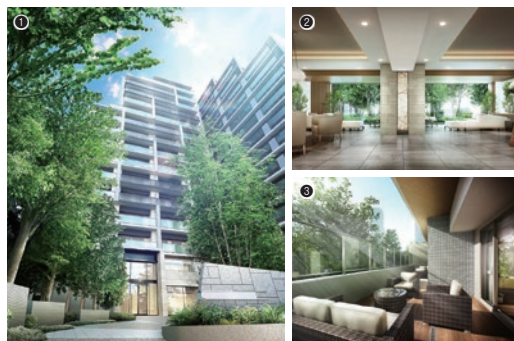


①ペDESTリアンデッキおよび外観完成予想図  
②グランドラウンジ完成予想図 ③ゲストルーム(ビジネススイート)完成予想図

## ■プライムパークス品川シーサイド ザ・レジデンス

### 6,300㎡超の敷地に、自然の心地よさを追求。光と風と緑に満たされる全335邸

りんかい線品川シーサイド駅から徒歩5分、青物横丁駅から徒歩10分の立地に誕生する「プライムパークス品川シーサイド ザ・レジデンス」。計画地東側にキャンパスを望む開放感と、敷地内に設けられた庭園や並木道の豊かな緑に心安らぐ、地上15階建て・全335邸のレジデンスです。街の新たな象徴となる緑の広場「ガーデンサークル」、安らぎへとぎなう迎賓空間「ガーデンエントランス」から続く豊かな共用空間。パーティールームとキッズルームの機能を兼ね備え、多世代の交流を育む「コミュニティスタジオ」や、庭園風景にもなされるゲストルーム、2階屋外の「デッキラウンジ」など、住まう方に寄り添う空間が計画されています。



①外観完成予想図 ②ガーデンラウンジ完成予想図 ③デッキラウンジ完成予想図

## ■緑豊かな800㎡超の中庭を抱く全156邸のレジデンス「プライム新杉田」

### ①暮らしの心地よさを追求したプロジェクト



外観完成予想図

白を基調とし、ブラウン系タイルで全体を引き締めている上質感に満ちた外観。その中心には、緑豊かな中庭(オアシスガーデン)が広がります。敷地の約25%となる800㎡超を緑化し、採光・通風に優れた配棟計画によって、心地よい暮らしを追求したラundsケープを実現。また、コミュニケーションを育む大規模ならではの共用施設も魅力。明るく落ち着いた佇まいと、身近な自然が暮らしを美しく彩ります。

### ②JR「新杉田」駅からフラットアプローチ。3駅3路線利用可能。「横浜」駅へ直通17分

近隣には芝生広場や遊具のある「新杉田公園」があり、子育て環境も良好。駅前のショッピングモールや個性豊かな商店街は、日々のお買い物にも便利。通勤・通学はもちろん、横浜周辺も気軽に楽しむことのできるロケーションです。

## ■人形町を日常使いする贅「プライムスタイル東日本橋」

### ①生活便利と自然に恵まれた「東日本橋」

人形町エリアの華やかな賑わいと、中央区最大規模の都市公園「浜町公園」や隅田川の水辺の潤いの両方を享受できる「東日本橋」。商業施設などの生活利便施設が集積するほか、近年「EAST TOKYO」と呼ばれ、こだわりが感じられるカフェやインテリアショップ、アートギャラリーが点在するようになり“住むための街”としてますます魅力が深まっているこの地にPRIME STYLEシリーズ“初”の住まいが誕生します。



エントランス完成予想図

### ②日常の質を飛躍的に向上させる2駅徒歩1分

都営浅草線「東日本橋」駅・都営新宿線「馬喰横山」駅の2駅までわずか徒歩1分。銀座や新橋、品川、新宿などさまざまな主要エリアや羽田空港、成田空港にもダイレクトアクセスが可能。プライベートにゆとりを創り出すことができるのが「2駅徒歩1分」生活の魅力です。

## ■川崎 港町駅前・全1,394邸のトリプルタワーズシティ「リヴァリエ」

京急川崎駅から大師線で1駅の港町駅前に完成した街「リヴァリエ」。都市に寄り添う利便性の高い立地と、目の前に多摩川を望む自然豊かな住環境が評価され、最終棟となるC棟が2017年5月に完売。ファミリー層が多く入居し、工場のイメージが強かった駅前が、子どもの笑顔が溢れる温かい雰囲気生まれ変わりました。

### ファミリーに寄り添った住環境と、安心・安全を追求した取り組み



港町駅をA棟の完成に合わせてリニューアルし、敷地内には保育施設、コンビニエンスストア、カフェ、医療施設を誘致。ファミリーが暮らしやすい街づくりが行われました。また、安心・安全のために、タワーマンションには大林組の特許技術「DFS制振構造」を採用。さらに、24時間有人管理体制やトリプルロックセキュリティシステムも導入されています。





## 60の企業・団体が進出する国内最大規模の研究開発拠点

### ■YRP (横須賀リサーチパーク)

YRPは無線・移動体通信技術を中心とした情報通信技術 (ICT) の国内最大規模の研究開発拠点です。NTTドコモをはじめ、大手情報通信関連企業、国の研究機関、大学など約60の企業・団体が進出。約3,500人が就労しています。

#### YRP概要

- 開業：1997年10月
- 所在地：神奈川県横須賀市光の丘
- 面積：58.8ha
- 施設計画：研究開発施設、居住施設、商業サービス施設など

#### YRP内賃貸ビル一覧

YRPセンター2番館	
延床面積	7,414㎡ (2,242坪)
賃貸面積	2,890㎡ (874坪)
構造・規模	鉄骨造7階建
施設内容	研究開発室、ATM

YRP3番館	
延床面積	6,744㎡ (2,040坪)
賃貸面積	4,829㎡ (1,460坪)
構造・規模	鉄骨造5階建
施設内容	研究開発室

YRPベンチャー棟	
延床面積	3,998㎡ (1,209坪)
賃貸面積	2,568㎡ (776坪)
構造・規模	鉄骨造4階建
施設内容	研究開発室

YRP5番館	
延床面積	19,786㎡ (5,985坪)
賃貸面積	14,832㎡ (4,487坪)
構造・規模	鉄骨造一部鉄骨鉄筋コンクリート造10階建
施設内容	研究開発室

主な進出企業	
国立研究開発法人 情報通信研究機構 (株) NTTドコモ	
矢崎総業 (株)	
富士通 (株)	
日本電気 (株)	
(株) アルファシステムズ	
(一財) テレコムエンジニアリングセンター (株) ニフコ	

この他企業・大学など約60の団体が進出



YRP全景

<主な生活支援施設>	
ローズテリア	食堂・カフェレストラン (全200席)
ポプラ	コンビニエンスストア (軽飲食・文具ほか)
京急EXイン	宿泊施設 (シングル60室・ツイン7室)
ハイム光の丘	寮 (全147室)



#### Column

#### YRPロケーションサービス

緑あふれる研究都市・YRPは、「三浦半島有数のロケ地」という第2の顔を有しています。海と山林に近接する豊かな自然環境を背景に、研究所・オフィスビル・レストラン・ホテル等の多様な施設が集積する地区は全国的にも珍しく、通常のロケ地と比較しても数倍の受注率となっています。その撮影内容も、キー局のTVドラマや全国ロードショー映画をはじめ、CM・カタログなど多岐にわたります。YRPは、映像コンテンツの素材として重宝されるほどに、美しい研究街区としてのポテンシャルを秘めているといえます。



## 不動産賃貸業

長期安定収益の確保と、所有地や遊休地のスペースの有効活用を目指す不動産賃貸業は、商業・オフィス・賃貸ビルの建設や駐車場設置などを積極的に展開しています。マーケットに対応した既存テナントの見直しや、建物・設備の定期的なリニューアルも実施。顧客満足度の高い施設の維持を目指しています。

## 鉄道高架下スペースの積極的な活用

### ■京急蒲田駅周辺高架下開発

京急蒲田駅付近連続立体交差事業による、京急蒲田駅周辺の5駅 (大森町駅、梅屋敷駅、京急蒲田駅、雑色駅、糎谷駅) の高架化に伴い、連続的な高架下スペースの活用が可能となりました。2015年12月に開業した京急蒲田駅直結の商業施設「ウィングキッチン京急蒲田」を皮切りに、駅間を含めた全事業区間における高架下の開発を進めています。



ウィングキッチン京急蒲田



開発計画区間

### ■黄金町・日ノ出町エリア高架下開発

黄金町・日ノ出町エリアでは、高架下に文化芸術スタジオの連続的な整備を行うなど、「アートによるまちの再生」を目指し、地域住民・行政・警察とも連携したまちづくりを推進してきました。アーティストの滞在制作やショップが注目を集めるとともに、地元NPOが毎年開催する、アートフェスティバル「黄金町バザール」が定着するなど、多くの人々が訪れるエリアに変わりました。また、黄金町駅前「セブン-イレブン京急ST黄金町店」や「京急黄金町駅前第1駐輪場」、「業務スーパー黄金町店」を開業するなど、地域の暮らしやすさに貢献する施設の整備も行っています。今後も引き続き、地域のニーズにあわせた高架下の有効活用を計画していきます。



高架下スタジオSite-D



かいだん広場



黄金町バザール



セブン-イレブン京急ST黄金町店

# 品川駅から徒歩3分の好立地、利便性の高い複合施設

## ■SHINAGAWA GOOS (シナガワ グース)

ビジネスホテル「京急EXイン 品川駅前」を中心に、レストラン・ショップ・カンファレンス・ウェディングなど、様々なテナントが集積する複合施設「SHINAGAWA GOOS」。品川駅高輪口から徒歩3分、同駅から羽田空港国際線ターミナル駅まで11分というアクセスの良さと、滝や池のある日本庭園をはじめ豊かな緑環境を兼ね備えていることから、宿泊やお食事など、国内外の幅広いお客さまにご利用いただける、品川の顔ともいえる人気の施設です。

### 京急EXイン 品川駅前

SHINAGAWA GOOSの中心となる宿泊施設を、京急イーエックスインがビジネスホテルとして運営しています。935室の客室規模を誇り、広い客室と抜群の立地が魅力のホテルです。▶P54



ゆったりくつろげる客室

# 多くの魅力ある賃貸物件を提供

## ■京急開発関連

「平和島物流センター」は、京急開発と物流事業会社のエヌ・ティ・ティ・ロジスコ (NTTロジスコ) 両社の共同事業による賃貸建物および物流施設です。この施設がある大田区平和島は、羽田空港や大井埠頭が至近距離にあり「陸・海・空」への好アクセスの立地特性を最大限に生かすことのできる利便性の高い場所です。また、横浜駅きた東口から直結の「横浜イーストスクエア」は、機能性と快適性を重視した設備を配し、高稼働率を維持しています。



平和島物流センター

# ■賃貸ビル一覧

物件名	所在地	開業	交通
京急第1ビル	港区高輪4-10-18	1983年11月30日	品川駅前
京急第2ビル	港区高輪3-25-23	1974年6月1日	品川駅から徒歩3分
京急第3ビル	港区高輪2-21-28	1981年4月1日	泉岳寺駅から徒歩3分
京急第5ビル	港区高輪3-25-20	1981年2月4日	品川駅から徒歩2分
京急第6ビル	港区高輪3-24-19	1986年12月1日	品川駅から徒歩5分
京急第7ビル	港区高輪4-10-8	1989年4月1日	品川駅から徒歩2分
京急第10ビル	港区高輪3-26-33	2012年9月28日 (取組日)	品川駅前
青物横丁京急ビル	品川区南品川3-1-20	2002年2月1日	青物横丁駅隣接
大鳥居第1京急ビル	大田区羽田1-1-3	2002年11月28日	大鳥居駅隣接
大鳥居第2京急ビル	大田区羽田1-1-7	2003年5月20日	大鳥居駅から徒歩1分
川崎第1京急ビル	川崎市川崎区駅前本町21-2他	1971年9月23日	京急川崎駅前
川崎第3京急ビル	川崎市川崎区駅前本町21-12	2000年3月15日	京急川崎駅前
京急川崎駅前ビル	川崎市川崎区砂子1-3-1	2016年4月27日	京急川崎駅隣接
八丁畷京急ビル	川崎市川崎区池田1-6-3	2009年5月11日	八丁畷駅前
京急鶴見高架下第1商業施設 ※1	横浜市鶴見区鶴見中央1-30-22	1982年6月17日	京急鶴見駅構内(高架下)
京急鶴見高架下第2商業施設 ※2	横浜市鶴見区鶴見中央1-32	1986年7月18日 (-一部24日)	京急鶴見駅から徒歩1分
新町第1京急ビル	横浜市神奈川区新町21-8	2014年4月2日 (-一部3月14日)	神奈川新町駅から徒歩1分
新町第2京急ビル	横浜市神奈川区新町12-1	2014年4月2日 (-一部3月14日)	神奈川新町駅から徒歩1分

物件名	所在地	開業	交通
横浜イーストスクエア	横浜市神奈川区金港町1-4	2008年5月7日	横浜駅から徒歩3分
元町京急ビル	横浜市中区元町4-166	2011年8月5日	JR石川町駅から徒歩5分 みなとみらい線元町中華街駅から徒歩5分
上永谷京急ビル	横浜市港南区丸山台1-12-40	1982年11月26日	横浜市営地下鉄上永谷駅から徒歩1分
上大岡京急ビル	横浜市港南区上大岡西1-6-1	商業棟、中央棟の一部 / 1996年10月1日 再開発事業竣工 1997年3月14日	上大岡駅直結
ルミネウイング	鎌倉市大船1-4-1	1992年9月18日	JR大船駅隣接
金沢文庫第1京急ビル	横浜市金沢区谷津町384	1980年11月25日	金沢文庫駅から徒歩1分
金沢文庫第2京急ビル	横浜市金沢区谷津町327外	2004年12月28日	金沢文庫駅から徒歩1分
金沢八景第1京急ビル	横浜市金沢区泥亀2-13-1	1972年7月1日	金沢八景駅から徒歩10分
金沢八景第2京急ビル	横浜市金沢区泥亀1-25	1968年10月1日	金沢文庫駅から徒歩10分
新逗子第1京急ビル	逗子市逗子5-1-6	1991年3月15日	新逗子駅隣接
新逗子第2京急ビル	逗子市逗子2-6-34	2004年6月21日	JR逗子駅から徒歩3分
能見台商業施設	横浜市金沢区能見台3-1-1外	1986年4月7日	能見台駅からバス約12分
鎌倉御成町京急ビル	鎌倉市御成町11-35	1982年5月13日	JR鎌倉駅から徒歩1分
鎌倉小町京急ビル	鎌倉市小町1-4-26	1981年4月1日	JR鎌倉駅から徒歩1分
久里浜京急ビル	横須賀市久里浜4-4-10	1987年4月25日	京急久里浜駅隣接

※1 耐震補強工事実施のため閉鎖中  
※2 耐震補強工事実施のため一部閉鎖中

# モータルシフト推進策として展開

## ■パーク&ライドサービス

京急グループが進めるモータルシフト推進策は、最寄り駅まで自家用車を使い、目的地へは電車でアクセスすることを支援・推進する取り組みです。京急サービスが管理する京急線沿線の約60駅の駐車場では、「駅まで車、駅から電車」という環境にやさしい通勤スタイルを提案。京急線の定期券をお持ちの方に、月額料金を優待するサービスを提供しています。また、時間貸駐車場「タイムズ」を運営するタイムズ24は、PASMOを使って京急線に乗車すると、「タイムズ」の駐車料金が割引になる「パーク&ライドサービス」を展開しています。



パーク&ライド対応精算機

## ■時間貸・月極駐車場一覧

2017年4月1日現在

駐車場名	「駐車場」は省略	所在地	区分	区画数
Kパーキング 高輪時間貸		港区高輪2-21-28	瞬間(一部)	32
京急高輪第2		港区高輪3-301-3	月極(一括)	6
Kパーキング 京急第10ビル時間貸		港区高輪3-26-33	時間貸	58
Kパーキング 品川駅前時間貸		港区高輪4-11-21	時間貸	15
Kパーキング ハツ山時間貸		品川区北品川1-2	時間貸	5
京急北品川/バイク		品川区北品川2-1	月極	12/6
Kパーキング 北品川時間貸		品川区北品川2-1	時間貸	12
京急北品川第2		品川区北品川1-27	月極	11
京急北品川第3		品川区北品川1-25	月極(一括)	15
京急南馬場		品川区南品川2-1	月極	12
京急城南		品川区南品川2-2	月極	66
京急青横		品川区南品川2-3	月極	26
タイムズ京急青物横丁		品川区南品川3-1	月極(一括)	41
京急鮫洲/バイク		品川区東大井1-22	月極	5/26
京急浜川		品川区東大井2-2	月極	10
京急東大井/バイク		品川区東大井2-11	月極	10/7
京急鮫浜		品川区東大井2-13	月極	25
京急立会川		品川区東大井2-13	月極	10
京急立会川第2/バイク		品川区東大井2-21	月極	42/2
Kパーキング 立会川駅前時間貸		品川区東大井2-21	時間貸	20
京急南大井/バイク		品川区南大井1-13	月極	34/2
京急道路公園前		品川区南大井1-21	月極(一括)	15
Kパーキング 道路公園前時間貸		品川区南大井1-21	時間貸	3
京急鈴ヶ森		品川区南大井3-32	月極	54
京急鈴ヶ森第2		品川区南大井3-3	月極	38
京急平和島第3		品川区南大井3-10	月極	44
京急平和島第2A		大田区大森北2-17	月極	24
Kパーキング 大森海岸時間貸		大田区大森北2-12	時間貸	19
京急平和島第2B/バイク		大田区大森北2-12	月極	53/3
京急平和島第2C		大田区大森北3-44	月極	44
Kパーキング 大森北時間貸		大田区大森北3-44	時間貸	10
京急平和島第2D/バイク		大田区大森北3-36-15	月極	41/10
京急平和島第4		大田区大森北6-77	月極(一括)	128
京急平和島第1		大田区大森西2-34-1	月極	42
タイムズ京急蒲田3丁目高架下		大田区蒲田3-23	月極(一括)	69
Kパーキング 京急蒲田駅前駐輪場		大田区南蒲田1-12-5	時間貸	213
Kパーキング 京急蒲田駅前時間貸		大田区南蒲田1-12-5	時間貸	18
Kパーキング 京急蒲田西口駐輪場		大田区蒲田4-50-11	時間貸	90
空港線大田区駐輪場		大田区南蒲田1-12-5	月極(一括)	1,041
京急羽田第1		大田区羽田5-7	月極(一括)	55
京急羽田第2		大田区羽田5-11	月極	58
Kパーキング 羽田・穴守稲荷駅前時間貸		大田区羽田5-11	時間貸	22
Kパーキング 六郷土手駅前時間貸		大田区仲六郷4-31	時間貸	15
京急六郷土手第1		大田区仲六郷4-17-10	月極	25
京急六郷土手第3		大田区仲六郷4-27	月極	55
京急川崎駅前		川崎市川崎区日進町28	月極	118

駐車場名	「駐車場」は省略	所在地	区分	区画数
Kパーキング 川崎駅前時間貸		川崎市川崎区日進町28	時間貸	79
京急日進町バイク		川崎市川崎区日進町28	月極	12
京急川崎本町		川崎市川崎区本町1-2	月極	13
Kパーキング 川崎本町時間貸		川崎市川崎区本町1-2	時間貸	38
京急夜光		川崎市川崎区塩浜4-14-17	月極(一括)	10
京急八丁畷		川崎市川崎区池田1-1-6	月極(一括)	9
京急鶴見市場第1		横浜市鶴見区市場西中町1	月極	19
京急鶴見市場第2		横浜市鶴見区市場下町1	月極	45
京急鶴見第1/バイク		横浜市鶴見区鶴見中央2-21	月極	211/8
Kパーキング 鶴見中央時間貸		横浜市鶴見区鶴見中央2-21	時間貸	9
Kパーキング 鶴見中央第2時間貸		横浜市鶴見区鶴見中央2-21	時間貸	6
京急鶴見第2		横浜市鶴見区鶴見中央1-30	月極	21
Kパーキング 鶴見第2時間貸		横浜市鶴見区鶴見中央1-30	時間貸	39
Kパーキング 鶴見駅前時間貸		横浜市鶴見区鶴見中央1-30	時間貸	19
京急平沼第2		横浜市西区平沼1-37	月極	5
京急平沼第3		横浜市西区平沼1-27	月極(一括)	5
京急南大田		横浜市南区南大田1-25	月極	3
京急上大岡		横浜市南区中里1-108-2	月極(一括)	50
京急上大岡第2/バイク		横浜市南区別所1-5	月極	48/11
京急上大岡第3		横浜市港南区最戸1-5	月極	37
京急上大岡第4		横浜市港南区最戸1-7	月極(一括)	13
京急上大岡バイク		横浜市港南区上大岡西2-3	月極	8
Kパーキング 上大岡ウエスト/バイク		横浜市港南区上大岡西2-3	時間貸	35/8
京急上大岡西		横浜市港南区上大岡西3-10	月極	22
ゆめおおか京急/3F		横浜市港南区上大岡西1-6-1	時間貸	458/28
Kパーキング 金沢文庫駅前時間貸		横浜市金沢区谷津町379	時間貸	39
京急六浦		横浜市金沢区六浦町1855	月極	4
京急小川町		横須賀市小川町27-16	月極	16
京急浦賀第1/バイク		横須賀市浦賀町1-4	月極	69/55
Kパーキング 浦賀駅前時間貸		横須賀市浦賀町3-1	時間貸	39
京急観音崎		横須賀市鴨居3-81	月極	28
京急久里浜北		横須賀市池田町5-8	月極	7
京急久里浜北第2		横須賀市池田町5-8	月極	13
京急舟倉		横須賀市舟倉町383-4	月極(一括)	16
京急久比里		横須賀市久比里1-7	月極	7
京急久里浜駅前		横須賀市久里浜4-1	月極	18
Kパーキング 京急久里浜駅前時間貸		横須賀市久里浜4-4-10	時間貸	262
京急久里浜		横須賀市久里浜4-19	月極	8
京急久里浜海岸		横須賀市久里浜7-6	月極	43
京急長沢		横須賀市長沢1-35	月極	24
Kパーキング 長沢駅前時間貸		横須賀市長沢1-35	時間貸	8
京急三浦海岸第1/バイク		三浦市南下浦町上室田3129	月極	46/6
京急三浦海岸第2		三浦市南下浦町上室田1487	月極	29
京急三浦海岸第3		三浦市南下浦町上室田2960	月極	55
京急小坪		環子市小坪6-5	月極	3

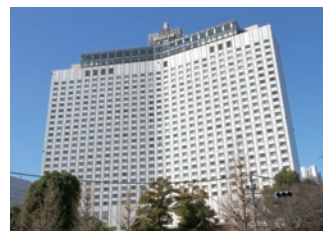
## レジャー・サービス事業

- 旅行業
- 水族館・遊園地業
- ホテル・旅館・飲食業
- 広告代理業
- レジャー施設・ゴルフ場業

羽田空港へのアクセス利便性を活かしたビジネスホテル「京急EXイン」を羽田空港周辺や都心部を中心に多店舗展開するほか、自然あふれる三浦半島において3つのホテルを運営しています。また、温泉施設や水族館、ヨットハーバーなどのレジャー施設やゴルフ場の運営、沿線を中心とした旅行業や広告代理業などのサービスを展開しています。

## 最寄り駅から徒歩5分以内の駅チカホテル

### ■京急EXイン



京急EXインは、全館最寄り駅から徒歩5分以内(横須賀リサーチパークは駅からバス5分)の抜群のアクセスを誇る駅チカホテルです。全客室にて無料で無線LANサービスがご利用になれます。事前精算制ですので、スムーズなチェックアウトが可能です。また客室のみならず、エレベーター使用時や深夜の入館時にもカードキーシステムを採用、女性でも安心して宿泊いただくことができる高いセキュリティを備えています。

## 有名店が揃うフードテーマパーク

### ■品達品川

京急線品川駅高架下にて12店舗を揃えたフードテーマパーク。全国にその名を轟かせる有名ラーメンなど12店舗が集結し、自慢の一品を品川で味わい楽しむことができるスポットとして、周辺の会社員や観光客まで幅広い方々にご利用いただいています。



### Column

#### 出国前に名店の味が楽しめる ラーメンフードコート「品達羽田」

京急線羽田空港国際線ターミナル駅3階「ウィングエアポート羽田」に、品達の出張店としてオープンしたラーメンフードコート「品達羽田」。3つの有名ラーメン店による味の共演が実現し、国内外のラーメンファンに注目されている施設です。国際線ターミナルに隣接しているため、多くの外国人観光客の方々にご利用いただいています。



## |||| 海を望むロケーションが自慢の宿泊施設

### ■ 観音崎京急ホテル

都心から約1時間のリゾートホテル。全室オーシャンビューの客室からは東京湾が一望でき、天気の良い日には、対岸の房総半島と東京スカイツリー®を眺めることができます。地産地消にこだわった旬の食材を使用したレストラン、180度オーシャンビューのシーサイドガーデンチャペル、温浴施設SPASSO（スパツソ）など、施設も充実。ご宿泊はもちろん、挙式、披露宴、同窓会などのパーティー、日帰りSPAなど、様々なニーズにお応えしています。



### ■ snow peak glamping 京急観音崎

2017年6月、スノーピーク社とコラボレーションした、グランピング施設が観音崎京急ホテルにオープン。東京湾を臨む絶好のロケーションで屋外宿泊体験ができるほか、地元・三浦半島の食材をふんだんに使用した料理を、オーシャンビューのデッキスペースでお楽しみいただくことができます。また、世界的な建築家、隈研吾氏がデザインを手がけたモバイルハウスから食器・備品に至るまでスノーピーク製品を採用、新しいスタイルのアウトドア体験をお客さまにご提供しています。



### ■ ホテル京急油壺観潮荘

三浦半島油壺にある、小網代湾を一望できる露天風呂付きの部屋が人気のホテル。併設のレストランでは、三崎まぐろや地元の海の幸をふんだんに使った料理が楽しめます。大浴場露天風呂は、海水を汲み上げて沸かした海水風呂。ミネラルたっぷりのお湯が、身体を芯から温めてくれると好評です。「京急油壺マリンパーク」の入園券がセットになったお得な宿泊プランもあります。



塩化ナトリウムやミネラルをたっぷり含んだ海洋泉「油壺の湯」

### ■ 城ヶ島京急ホテル

2013年2月、ミシュラン・グリーンガイド・ジャポンに2つ星として認定された自然豊かな城ヶ島にある、緑と海の見える快適リゾート。本館は全室オーシャンビューとなっており、相模湾を眺めながら、三崎のまぐろをはじめ、食材の宝庫である三浦半島の味覚を、お部屋でゆっくりとご堪能いただけます。晴れた日には、露天風呂から相模湾に沈む夕日と富士山の姿を見ることができます。



夕刻には相模湾に沈む夕日も望める「雲母(きらら)の湯」

## |||| 緑に囲まれた癒しの湯宿

### ■ 伊豆長岡温泉京急ホテル

いで湯の里伊豆長岡温泉に佇む純和風のリゾートホテル。心も体もリフレッシュできる自慢の温泉は、源泉100%掛け流しの贅沢湯。アルカリ性単純温泉という泉質で、刺激が少なくお子さまやご年配の方にもおすすめです。お食事は、伊豆長岡の地元素材や旬の食材を取り入れた季節の料理をご提供。テニスコート、夏はガーデンプールも併設し、スポーツも楽しめるホテルです。



## |||| 黒湯天然温泉を使った日帰り入浴施設

### ■ 天然温泉みうら湯 弘明寺店

14種類のお風呂とサウナが揃う日帰り温浴施設。2017年、炭酸泉が「黒湯炭酸泉」にリニューアルしました。黒湯天然温泉が持つ保湿・美肌力に、血行を促すという炭酸泉が加わったことで、さらなる効果が期待できます。ほかにも、露天風呂やジェットバスなど、バラエティ豊かなお風呂が揃い、居心地のいい館内には、和洋中の味が楽しめるお食事処や、人気のネイル&まつ毛サロン、手もみ・あかすりなどリラクゼーション施設もあります。おひとりさまからご家族まで、存分にお楽しみいただくことができます。



## |||| 快適なプレーが楽しめるゴルフ場

### ■ 2つのカントリークラブ

爽やかな高原気候で年間通じてコースコンディションの良い「長野京急カントリークラブ」と、南房総の温暖な気候で地形を活かしたアップダウンの少ないコースの「市原京急カントリークラブ」、2つのゴルフ場を運営しています。



長野京急カントリークラブ



市原京急カントリークラブ

#### Column

#### 「黒湯炭酸泉」のおすすめポイント

みうら湯の自慢の天然温泉に炭酸を加えた「黒湯炭酸泉」。様々な健康効果が期待できます。

- 保湿・美肌・血行促進に優れています。
- 血液の循環がよくなり、動脈硬化や心臓病など循環器系疾患の症状が緩和されるほか、糖尿病・神経痛・リウマチの疼痛緩和、高血圧・冷え症・肩こりや血行障害の改善など、幅広い効能が報告されています。



## |||| アミューズメント施設や飲食店が集まるレジャーランド

### ■ BOAT RACE 平和島



BOAT RACE 平和島

BOAT RACE 平和島劇場

全国24場あるボートレース場のうち、数少ない都会の中に位置するレース場で、6艇によるエキサイティングなレースが年間約180日開催されています。併設の外向発売所「BOAT RACE 平和島劇場」では全国で開催場から1日最大12場144レースを昼夜発売。迫力の大画面で臨場感溢れるレース映像をお楽しみいただくことができます。

### ■ BIG FUN平和島

ディスカウントストアでのショッピングや、ボウリング、ゲーム、カラオケ、シネマコンプレックスなどのレジャーまで、ファミリーやカップルで1日中お楽しみいただくことができます。バラエティー豊かなお食事処や、癒しの空間の天然温泉もあり、総合レジャーランドとして「遊ぶ・楽しむ・食べる」を提供しています。



### 天然温泉 平和島

地下2,000mから1日150t湧出する都内屈指の天然温泉。入浴後、お肌が「しっとり・すべすべ」になる温泉のほか、湯舟につかりながら大画面スクリーンにて、スポーツ観戦などが楽しめるエリアや、高濃度炭酸泉やストーンサウナが人気となっています。また、羽田空港が至近なため、早朝便・深夜便ご利用のお客さま向けの、送迎バス付プランを提供しています。



### 平和島スターボウル

平和島スターボウルは、ワンフロア30レーンのボウリング場です。お子さまの時のみ自動的にガターがなくなる自動ノンガターレーンを全レーン完備しています。また、深夜はボウリング投げ放題を実施しています。ご家族、仲間同士、カップル、みんなで楽しめるボウリング場です。



## |||| 海に面したレジャー施設

### ■ 京急油壺マリンパーク

三浦半島の西南端にある海のレジャーランド・水族館。大型のサメを常設する「魚の国」、三浦半島の自然が詰まった「みうら自然館」、人気者のコツメカワウソをはじめ、希少な生き物たちが暮らす水辺や洞窟を再現した「かわうその森」など、エリアごとに様々な生き物や珍しい展示を見ることができます。屋内大海洋劇場「ファンタジウム」では、音響設備や照明を駆使したミュージカル仕立てのイルカ・アシカのパフォーマンスを毎日公演。水辺の生き物とのふれあいや、魚たちへのエサやりなどが体験できる「すいぞくかん学園」も人気です。



イルカのジャンプ



コツメカワウソ

### ■ 葉山マリーナ

日本におけるヨット発祥の地である葉山に立つ、歴史と伝統を誇るマリーナ。ヨットやモーターボートの艇置のほか、ビジターでショートクルージングやレンタルボートの体験もできます。さらに、複数のレストラン、マリンウェアブランドを取り揃えたブティックや宴会場を併設した複合商業施設として、地元をはじめ遠方からも多くの方にご利用いただいています。海の向こうに江ノ島や富士山を望むことができる絶好のロケーションから、夕日を見るスポットとしても人気です。



### ■ 油壺京急マリーナ

三浦半島のほぼ南端、諸磯湾の静かな入り江に位置する1962年開業のマリーナ。緑に囲まれた風景の先には相模湾、そして雄大な富士山が一望できます。ご契約のオーナーさま同士でコミュニケーションが楽しめるオーナーズルームのほか、パーティールーム、バーベキューエリアやデッキスペースなど施設も充実。日常を忘れて、ゆっくりと休日をお過ごしいただくことができます。



#### Column

#### 2018年4月27日に開館50周年を迎える「京急油壺マリンパーク」

開館50周年プレ記念事業として2017年5月27日、水族館の目の前に「京急油壺マリンパーク」新停留所が誕生し、ますます便利になりました。

「いるか・あしかパフォーマンス」をはじめ、すべての展示施設をペットと一緒に見学することができます。なかでも「いるかのプール」は、“犬が大好きなイルカ”ジャンボと一緒にツーショットの写真が撮れるスポットとして話題を呼んでいます。



## 沿線価値を高める快適なサービスの提供

### ■京急フードサービス

「そば処 えきめんや」「ペルフォール・カフェ」をはじめ、東京・神奈川の京急沿線で外食サービスを店舗展開しています。清潔で活気あふれる空間作り、安全・安心で期待感あふれる味と上品な接客で、ご来店いただいたお客さまに、楽しいひとときの空間を提供。沿線価値を高めていくとともに、快適で暮らしやすい都市生活の実現を通じて、地域社会に貢献します。



えきめんや品川店

### ■京急観光

京急沿線を中心とした12の店舗、事業所で国内・海外ツアー、ハネムーンプラン、企業・団体向け商品のほか、旅に関するあらゆるご相談、手配を承っています。

沿線発着のバス旅「京急ナイスツアー」や沿線着地型の「京急大人の讃歌」「けいきゅうキッズチャレンジ」など、京急グループや京急沿線の魅力を伝えるツアーにも力を入れています。地域に根差した旅行会社として、お客さまの信頼に応え、豊かな沿線づくりに貢献しています。



### ■京急アドエンタープライズ

横浜・東京の2か所を営業拠点に、総合広告代理店として広告物制作、イベント・キャンペーンの企画・運営・実施、各種媒体の販売やWEB制作などのほか、モデルルーム等の設計・施工など、あらゆるコミュニケーションの場面において多種多様なニーズに対応することを目指しています。

また、京急電鉄・グループ各社の多様な事業と連携し、京急グループならではの商品ラインナップで高質なサービス提供をこころがけて活動しています。

お花見列車  
「みうら河津桜号」ツーリズムEXPO  
ジャパン2016  
HANEDA AIRPORT  
ブース

## 流通事業

- 百貨店業
- ショッピングセンターの経営
- ストア業
- 物品販売業

### 百貨店業

「京急百貨店」は、駅から至近の利便性と、地域にあわせた店舗構成で、多くのお客さまにご愛顧いただいています。トレンドやニーズを捉えながら、皆さまから親しまれ、信頼され、満足いただける空間へと変化し続けています。

## 次の10年へつづく京急百貨店ブランドの創造

### ■京急百貨店

2016年10月に開店20周年を迎え、婦人雑貨【オウマルシェ】を中心にリニューアルしました。この節目を第二の創業と捉え、次の10年へ続く京急百貨店ブランドの創造を推し進めます。「働く女性」「3世代家族」をメインターゲットに、多彩なライフスタイルにあわせ、様々な提案を行っています。駅直結の立地を活かし、お客さまの生活に密着した「生活文化拠点」として取り組んでいきます。



#### ①婦人雑貨フロアをリニューアルオープン

婦人雑貨売場は「毎日を楽しく過ごす大人の女性が集う場所」をテーマに【オウマルシェ】としてリニューアルオープンしました。また、婦人靴売場も「毎日を彩る一足も、特別な日のとっておきの一足も、きっと見つかる。」をテーマにリニューアル。ネーミングをお客さまよりご応募いただいた中から【シューズアラモード】に決定しました。



#### ②京急百貨店セレクトが揃う食品売場

食品フロアは2016年4月に大規模リニューアル。京急百貨店セレクトの全国の銘菓が揃う菓子売場「諸国銘菓 夢うらら」では、歳時記やオケージョンへのギフト需要の強化を図るため、「オリジナルギフトBOX」をご用意。また、「諸国銘産 食膳の旅」では、京急百貨店がセレクトした全国の老舗や名店をはじめ、素材や原料へのこだわりや日本各地の地域の伝統や食文化を、お客さまの食卓へお届けしています。



#### ③京急百貨店プロデュース

##### コスメ専門ショップ「ボーテ ガール」多店舗化へ向けて

新規事業として第1号店を「京急ショッピングプラザ ウィング高輪EAST(イースト)」に初出店し、第2号店を「京急ショッピングプラザ ウィング川崎」にオープン、京急百貨店7階ヘルス&ビューティ売場も『ボーテ ガール 上大岡店』として生まれ変わりました。今後も百貨店プロデュースという強みと各店舗の特徴を最大限に活かし、京急沿線を中心としながら展開していきます。







## 物品販売業

京急線の駅をお客さまに便利にご利用いただけるよう、「駅ナカ」店舗を中心に展開しています。

### 利便性を重視した店舗展開

#### ■ウイングエアポート羽田

2015年10月、羽田空港国際線ターミナルおよび羽田空港国際線ターミナル駅が開業5周年を迎えたことを機に、駅ナカの商業ゾーンを、空港内商業施設の新ブランド「ウイングエアポート」としてリニューアルオープン。新たに誕生した「ウイングエアポート羽田」では、「帰国直前までショッピング」をコンセプトに、海外からのお客さまをターゲットにした免税サービスを実施する店舗を誘致、人気を得ています。

2016年4月の第2弾リニューアルでは、ラーメンフードコート「品達 羽田」、グローバルWiFi店舗のリニューアルおよびWi-Fi受取ロッカーの導入、SIMカードの自動販売機設置など、海外からのお客さまにニーズの高いサービスをさらに強化しています。→P19



SIMカード自動販売機 Wi-Fi受取ロッカー グローバルWiFi店舗

#### ■セブン-イレブン京急ST

セブン-イレブン・ジャパンと提携し、京急線の駅ナカ売店「セブン-イレブン京急ST」を26駅41店舗にて展開。公共料金の支払いや銀行ATMも利用でき、ご好評をいただいています。2013年3月からは、22駅25店舗で、セブン&アイグループのインターネットショッピングサイト「オムニ7」の受取サービスを開始。商品の受取に、お客さまにとって利便性の高い駅ナカ店舗が利用できるようになりました。



セブン-イレブン京急ST  
羽田空港国際線ターミナル店

#### ■駅ナカ店舗の活性化

お客さまの多様なニーズに応えるため、鉄道ファンをはじめ多くのお客さまにご利用いただいている京急グッズショップ「おとどけいきゅう」鮫洲店や、話題のスイーツショップが入れ替わりに登場する「スイーツカレンダー」(4店舗)など、魅力ある店舗を展開しています。



スイーツカレンダー(横浜店)

## ショッピングセンターの経営

「ウイング」は、駅直結で利便性が高く、ファッショナブルなショップや多彩なグルメ店が並ぶショッピングセンターです。快適さと使いやすさで、お客さまから高い支持を受けています。

### 駅直結・駅近のショッピングセンター

#### ■ウイング

##### ①ウイング新橋

人通りの絶えない新橋の街とともに成長してきた商業施設。小粒ながら新しい発見を提供できる空間を創出しています。



ウイング新橋

##### ②ウイング高輪 WEST

ウイング旗艦店として、高感度なファッションや飲食店を中心に洗練されたライフスタイルを提案しています。



ウイング高輪 WEST

##### ④ウイング川崎

「ウイング」の5館目として、2016年4月に開業。幅広い年齢層の方が、親しみやすいサービスを提供しています。



ウイング川崎

##### ③ウイング高輪 EAST

毎日立ち寄っても飽きない充実の品揃えの食品フロアとトレンドを発信するファッションフロアで幅広い客層のニーズに答えています。



ウイング高輪 EAST

##### ⑤ウイング上大岡

上大岡駅と京急百貨店に直結し、地下1階、地上3階の広々としたフロアに、ファッション・雑貨・飲食などの人気店が出店しています。



ウイング上大岡

##### ⑥ウイング久里浜

2017年4月に30周年を迎えた、京急久里浜駅直結の商業施設。生活空間に密着した立地を生かし、新しいライフスタイルを提案しています。



ウイング久里浜

#### ■ウイングキッチン

##### ①ウイングキッチン京急蒲田

京急蒲田駅付近連続立体交差事業により新たに創出された鉄道高架下を活用し、2015年12月に開業。駅立地ならではの利便性の高いショップを展開しています。



ウイングキッチン京急蒲田

##### ②ウイングキッチン京急鶴見

「ウイングキッチン」の2号店として、京急鶴見駅高架下に2017年7月に開業。神奈川県初出店のレストランやボールドリング施設など、最寄り駅にあると嬉しい施設を展開しています。



ウイングキッチン京急鶴見

## 京急プレミアポイント

京急グループの施設および店舗をはじめ、羽田空港※1や横浜ポルタなどの京急線沿線の「京急プレミアポイント」加盟店で、ご利用金額・ご利用頻度に応じてポイントが貯まります。貯めたポイントはポイント券にお引き換えでき、「京急プレミアポイント」加盟店でご利用いただくことができます。※1 2016年3月には、京急線駅売店などでも京急プレミアポイントが貯まる「京急駅ナカポイントサービス」を開始、2016年12月には、貯まったポイントとANAのマイルを相互に交換できる「京急プレミアポイント・ANAのマイル相互交換サービス」を開始するなど、会員の皆さまに、沿線の毎日の生活をより便利でよりお得にお過ごしいただくことができるよう、各種サービスの向上に取り組んでいます。

※1：一部対象外がございます。



このマークが目印

### ■カードの種類と機能

京急線沿線でポイントが貯まる、お得な3種のカード。お客様のライフスタイルにあわせてお選びいただけます。

	クレジット機能付ポイントカード	ポイント専用カード
年会費	1,905円(税別、初年度無料)	無料
基本ポイント	○	○
クレジットポイント※2	○	○
クレジット決済	[加盟店]	100円 >> 1P
	[羽田空港]※3	100円 >> 2P
	[非加盟店]	100円 >> 1P
京急線鉄道定期券購入	200円 >> 1P	200円 >> 1P
PASMOオートチャージサービス	200円 >> 1P	200円 >> 1P
KQuick	100円 >> 1P	100円 >> 1P
京急オンライン書店 BOOKFAN by eBookJapan	100円 >> 5P	100円 >> 5P
掲示割引・優待サービス	○	○
ETCカード	○	○
カード付帯保険	○	-

**京急プレミアポイントゴールド HANEDA AIRPORT PLUS**

クレジットカードがいつでもどこでも1% ※一部対象外がございます。

たくさんご利用いただくと... 京急タクシーご利用券1万円分・三浦半島京急グループ宿泊レジャー施設ご利用券1万円分・京急百貨店カタログギフト・京急プレミアポイント5,000ポイントのいずれか1点をプレゼント

ファミリーでポイントがまとまる!

羽田空港優待特典多数!

カード付帯保険など、安心の特典

**京急プレミアポイントシルバー**

ポイントを上手に貯めるなら

基本ポイントのほか、クレジットポイントも貯まる。

**京急プレミアポイントクリスタル**

ポイントをとりあえず貯めるなら

京急プレミアポイント加盟店で基本ポイントのみ貯まる。京急プレミアポイント加盟店で即日発行でき、入会後すぐにご利用でもポイントが貯まる。

※2：クレジットポイントは、京急プレミアポイントクレジット機能付ポイントカードによるカード決済で貯まります。 ※3：羽田空港第1・2旅客ターミナル

### ■京急ならではのサービス!(クレジット会員に限る)

- クレジット払いで京急線の鉄道・バスの定期券がご購入いただけ、ポイントも貯まります 🍷
- PASMOオートチャージサービスをご利用の際もポイントが貯まります 🍷
- KQuickをご利用の際もポイントが貯まります 🍷 ➔P21

(KQuickは会員登録(無料)が必要です。スマートフォン、フィーチャーフォン、PCからご利用いただけます。)

京急プレミアポイントの詳細は [www.keikyu-point.jp](http://www.keikyu-point.jp)

## その他の事業

- 建設・土木・造園業
- ビル管理業
- 輸送用機器修理業
- 情報処理業
- 電気設備工事業
- 自動車教習所業

長年にわたって築かれた技術と経験を礎にした、建築・土木・造園業、電気設備工事業の拡大はもとより、障がい者の雇用創出を推進する鉄道業界初の特例子会社「京急ウィズ」など、グループ全体で京急線沿線の地域社会の発展に貢献しています。

## 未来に向け信頼をかたちにした京急建設

### ■京急建設



豊かな都市環境や自然との共生など、様々な快適環境を追求し、多様化する社会とお客さまのニーズに応えるため、新時代の総合建設業として、これまで培ってきた経験と技術力をもとに綿密なマーケティング調査をすすめ、基本構想から設計・施工・維持管理までを一貫して行っています。

「未来に向け信頼をかたちにした京急建設」をスローガンに、お客さまに安心と信頼を提供し、社会から求められ、社会に貢献できる企業を目指しています。

## 長年培われた秀逸な技術力による施工品質の提供

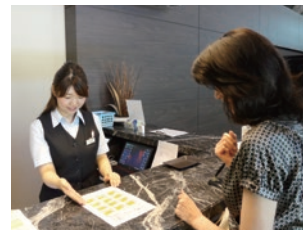
### ■京急電機

主力事業である鉄道部門は、特殊な技術力と確固たる安全の確保を基に120km/hで高密度高速度運転をする京急線の保守・改良工事を行い、安全かつ安定した輸送に貢献しています。また、発電設備、電気設備、空調・衛生設備に精通した設備部門は、様々な設備に対応できる技術力と豊富な実績を背景に、新設工事から、省エネ化、設備の改良工事や保守点検に至るまで、多彩なニーズに万全な体制でお応えしています。



## 「住まい」に関する様々なニーズに応える

### ■京急リブコ



「マンション管理事業」、「リフォーム事業」、空き家管理・ハウスクリーニングなどの「住生活支援事業」を通じて、沿線のお客さまの快適な生活をサポートしています。住まいの快適性や資産価値を高めるために、京急グループの長年の経験と豊富な実績に裏付けられた提案で、お客さまのご希望を叶えていきます。

## |||| 業界に先駆けた技術革新とシステム開発

### ■京急ファインテック

卓越した技術で信頼の品質を創造する輸送用機器修理業では、鉄道・自動車等の車両更新・保守、販売業務を柱とした事業を推進。また、駅構内や事務所の備品製造取付など、積極的に取り組んでいます。今後お客さま第一主義を掲げ、様々な側面から地域社会に貢献していきます。



鉄道車両全般にわたる事業を幅広く展開

## |||| 沿線の生活に密着したサービスを提供

### ■京急キッズランド保育園

高架下や駅近マンションなど、駅へのアクセスに利便性が高い京急グループの施設を活用し、「京急キッズランド」（認可保育園7園）を展開し、沿線地域の子育てを支援しています。保育園と家庭と地域の協働を目指し、地域の皆さまと交流し、お子さまを安心してお預けできる施設として運営しています。



### ■京急ライフサポート

網戸の張り替え、水廻りのトラブルやマンション専有部の全面リフォーム、戸建て住宅の増改築や外溝工事など、安心施工で快適なお住まいのカタチを提供する「住まいのリフォーム」、ご要望に合わせたオーダーメイドサービスで暮らしのあれこれをお手伝いする「家事代行・おそうじサービス」、長期出張やご転勤中に不在となる部屋・庭の手入れをする「留守宅管理」、訓練された警備員が最新技術を駆使して日常生活を24時間サポートする「ホームセキュリティ」を展開しています。建物総合管理で培ったノウハウを生かし、沿線の皆さまの暮らしをこころを込めてお手伝いします。



### ■京急ハナコ

お祝い花（花束、胡蝶蘭、鉢植え、スタンド花）やお悔み時のご供花など、様々なシーンに合わせたお花を、こころを込めてお届けするほか、お客さま一人ひとりのご要望に合ったアレンジメントを経験豊かな専門スタッフが制作しています。また、観葉植物のレンタルサービスでは、オフィスに安らぎをお届けしています。



## |||| 障がい者の雇用の場を創出

### ■京急ウィズ

地域社会の皆さまとのより良い関係を育んでいくために、障がいのある方や高齢の方が対応できる業務を集約し、より働きやすい環境を提供する一方で、雇用の一元管理などの業務の効率化を進めています。「あらゆる人がともに住み、ともに生活できるような社会を築く」というノーマライゼーションの理念を掲げ、「生産性を発揮できる仕組みづくり」「職域拡大の推進と個人の能力向上」「人材育成とサポート体制の強化・促進」を運営方針とし、これまでに駅清掃業務、クリーニング業務や京急電鉄本社ビル内で宅配受付・立会業務などの事業を行うなど、京急グループ丸となって職域の拡大に努め、「障がい者雇用の促進」と「ノーマライゼーション意識の徹底」に努力しています。

2017年6月現在、障がい者の雇用の促進などに関する法律に基づいた京急グループの関係会社特例認定会社は、京急電鉄と京急ウィズを含め21社で、障がい者雇用率は2.24%となりました。



クリーニング工場での作業風景

#### 特例子会社とは？

設立時に障がい者の雇用に配慮し、一定の条件を満たしていると公共職業安定所長の認定を受けた場合「特例子会社」として認められます。特例子会社に雇用されている従業員は親会社に雇用されているとみなして、親会社の障がい者雇用率を計算することができ、これにより企業は障がい者雇用を推進しやすくなります。

## |||| こころ温まるお見送りの儀式をご提案

### ■京急メモリアル

経験豊かなスタッフが、こころを込めてご葬儀をサポート。3か所ある斎場は、いずれも駅から近く、ご会葬者に便利な好立地。ご親族のための仮眠もできる和室の控え室や、故人を偲び、語らいのひとときを提供する会食室など、配慮の行き届いた空間で、こころ温まる葬儀式をご提供しています。



## |||| 沿線のカーライフを応援

### ■京急自動車学校

「上大岡校」「茅ヶ崎校」の2校の自動車学校を運営しています。無料送迎バスに加え、乳幼児をお連れの方のために、無料託児所を完備し、安心して学べる環境の中で安全を最優先し「人に優しい」ドライバーを育成しています。



## 京急グループのCSR・その他

- 社会的責任に対する取り組み ●危機管理
- 京急グループにおける安全・安心なサービス ●環境
- 住民や自治体との取り組み ●PR活動 ●CS活動
- 株主・投資家への取り組み IR活動

## 社会的責任に対する取り組み

京急グループは、グループ全体が協力して社会的責任を果たし、豊かな都市生活の基盤づくりを通じて社会に貢献できるよう、CSR推進体制の充実に注力しています。

### コーポレートガバナンス

#### ■コーポレートガバナンスの基本的な考え方

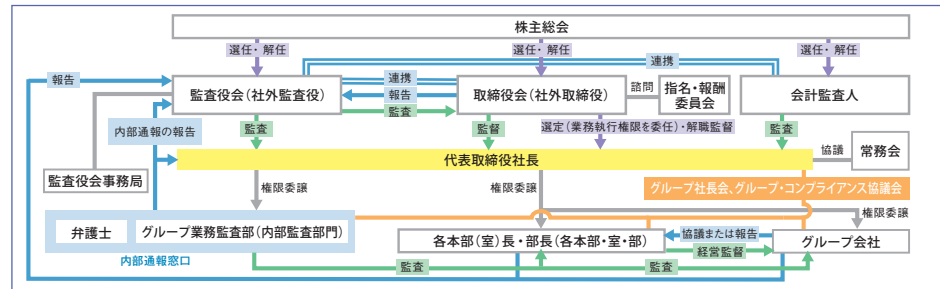
京急グループは、ライフラインを担う企業集団として、すべての事業において安全の徹底を図るとともに、お客さま、株主・投資家、地域・社会・環境、取引先および従業員などのステークホルダーと適切な協働を図り、持続的な成長と中長期的な企業価値の向上に資するため、「グループ理念」および「長期ビジョン」に基づき、コーポレートガバナンスの継続的な充実に取り組みます。

京急電鉄は、現状において、適時かつ適切に取締役会等の運営を行い、迅速かつ適切な意思決定ができていると考え、従前どおり監査役制度を採用しています。取締役会は、社外取締役3名を含む16名で構成され、法令・定款で定められた事項や経営上の重要事項の決議および報告ならびに職務執行の監督を行っています。また、取締役の人事・報酬および後継者育成計画の決定に関する取締役会の透明性、客観性と説明責任を強化するため、取締役会の諮問機関として、半数以上が独立社外取締役で構成される指名・報酬委員会を設置しています。さらに、常勤取締役および常勤監査役で構成する常務会は、取締役会に付議する事項を協議するとともに、詳細な業務に関する事項を審議することで、取締役会から代表取締役社長への権限委譲を進めています。このほか、監査役会は、社外監査役3名を含む4名で構成され、各監査役の監査状況の報告および監査意見の形成を行っています。各監査役は、経

営状況の監査や取締役の職務執行の適法性などの監査を行うほか、取締役会や常務会等の重要な会議に出席し、必要に応じて意見陳述を行っています。また、代表取締役と監査役との間で職務執行や監査に関して定期的に会合を行い、会社が対処すべき課題、監査役監査の環境整備の状況、監査上の重要課題等について意見交換を行っています。さらに、監査役は、会計監査人と定期的に会合をもつなど、緊密な連携を保ちながら、積極的に意見および情報を交換しています。なお、取締役の事業年度の経営責任を明確にするとともに、経営環境の変化に迅速に対応した経営体制を構築することができるようにするため、取締役の任期は1年としています。

京急電鉄では、公共交通機関を中心に事業を行っている社会的責任を踏まえ、短期的な業績に限らず、事業継続の大前提となるサービス・商品の安全確保など中長期にわたる企業価値向上を実現するため、取締役会においては、京急グループの事業や戦略に精通する取締役を中心とした体制をとっています。また、社外役員が独立した立場から経営に参画することで、さらに透明性、客観性の高いコーポレートガバナンス体制を推進できることから、上記に記載した体制を採用しています。グループ全体においては、グループ会社社長が出席するグループ社長会を定期的に開催し、グループ全体における経営方針の徹底と経営情報の共有化を図っています。

京急グループ コーポレートガバナンス体制図



## コンプライアンス

#### ■コンプライアンスの基本的な考え方

京急グループは、法令や社会規範に則り、京急グループを取り巻くすべての皆さまからの信頼に応え、企業市民として期待される社会的責任を果たすために、「京急グループ・コンプライアンス指針」、「京急グループ・役員および従業員行動基準」を定めています。

#### 京急グループ・コンプライアンス指針

- 1 お客さまに対して**  
お客さまの豊かな生活のために、安全で、満足を得られるサービス・商品の提供に努めます。
- 2 株主・投資家に対して**  
投資に対する期待に応えるために、長期的・安定的な企業価値の増大を目指した事業活動と、適時・適切な会社情報の開示に努めます。
- 3 地域・社会・環境に対して**  
よりよい社会の形成に貢献するために、地域社会との協調・連携に努めるとともに、地球環境を守るために、環境への負荷軽減に努めます。
- 4 取引先に対して**  
相互の繁栄のために、合理的な商慣習に則った、公正・透明な取引に努めます。
- 5 従業員に対して**  
従業員が安心して意欲的に働くことができるために、個人の尊重と、良好な職場環境の維持・向上に努めます。

#### 京急グループ・役員および従業員行動基準

- 1 お客さまに対して**  
(1) 私たちは、常にお客さまの安全を最優先に考え、サービスや商品を提供します。  
(2) 私たちは、お客さまのニーズを把握するとともに、お客さまの声を活かし、満足度の高いサービスや商品の提供に努めます。
- 2 株主・投資家に対して**  
(1) 私たちは、株主・投資家などから正しい評価を得られるよう、適時・適切な企業情報の開示に努めます。  
(2) 私たちは、業務上知りえた内部情報を利用して疑惑や不信を招く株式の売買などを行いません。
- 3 地域に対して**  
(1) 私たちは、地域に密着した企業グループの一員であることを自覚し、地域の発展のために活動します。  
(2) 私たちは、明るく住みやすい社会となることを目指して、地域社会への貢献に努めます。
- 4 社会に対して**  
(1) 私たちは、市民社会の秩序や安全を脅かす反社会的勢力との関係を断ち、毅然とした態度で対応します。  
(2) 私たちは、社会的に許されない政治献金や寄付、社会から誤解や不信を抱かれるような接待や贈答を行わず、また、受けません。
- 5 環境に対して**  
(1) 私たちは、地球環境を守る担い手として、環境への負荷軽減、資源の有効活用に努めます。  
(2) 私たちは、環境の保全に配慮し、自然環境と調和した事業活動に努めます。
- 6 取引先に対して**  
(1) 私たちは、不当な取引制限や、不正な方法による取引は行いません。  
(2) 私たちは、取引先との間で公正な取引関係を築き、会社と取引先の双方にとって最適な取引を行うよう努めます。
- 7 会社に対して**  
(1) 私たちは、会社の財産(知的財産、企業ブランドを含む)を大切に扱い、その価値の維持・増大に努めます。  
(2) 私たちは、会社の重要情報およびお客さまや他社の機密情報を厳重に取り扱い、漏洩の防止に努めます。
- 8 役員・従業員相互の関係**  
(1) 私たちは、職場における事故の防止に全力を尽くし、安全で衛生的な職場環境の整備に努めます。  
(2) 私たちは、個人の人格と人権を尊重し、国籍・性別・宗教などによる差別やセクシュアルハラスメントなどの嫌がらせのない、明るく活気のある職場づくりに努めます。

## ■コンプライアンスに関する教育・研修

京急グループの全従業員が、コンプライアンスに対する理解を深め、一人ひとりが正しく行動できるよう、新入社員から管理・監督職まで階層別に研修を実施し、2016年度は700人の社員が受講しています。また、日々の業務を遂行するうえで、どのようなことに注意して行動すべきかをまとめた「京急グループ・コンプライアンスブック」や時事問題を取りあげた「京急グループ・コンプライアンス便り」を適宜配布したほか、「京急グループ・コンプライアンス指針」や「京急グループ・役員および従業員行動基準」をカードサイズに印刷した「コンプライアンスカード」を、グループのすべての役員および従業員に携行させ、常にその趣旨を意識し、行動できるようにしています。

## ■個人情報保護方針

京急グループは、個人情報保護に対する社会的要請に応えるべく、法令などを順守するとともに、個人情報保護に関する取り組み姿勢を明確にするため、プライバシーポリシーを定め、忠実に実行します。

※個人情報保護方針の全文は、京急電鉄ウェブサイト（トップページ→プライバシーポリシー）をご覧ください。

## ■内部通報制度（コンプライアンス窓口）

京急グループでは、所属会社や雇用形態を問わず、すべての従業員が利用できるコンプライアンス窓口を社内と社外に設置し、コンプライアンス違反に関する通報を受け付けています。

また、「内部通報規程」を整備し、通報者の保護など公正かつ適正な窓口の運営を徹底しています。さらに、コンプライアンスカードに窓口の連絡先を記載するなど、グループの全従業員に周知し、窓口の実効性を確保することで、コンプライアンス違反情報を早期に察知し、違反を防ぐ体制を構築しています。

## 危機管理体制

### ■リスクマネジメントの基本的な考え方

公共交通機関を中心に事業を行う京急グループの社会的責任を踏まえ、サービス・商品の安全・安心を確保するため、京急グループ危機管理規程に基づき、平時から安全対策に積極的に取り組むとともに、万一の事故や災害などの発生に備え、各種対応方法を整備しています。また、危機発生時に、グループ全体の情報を集約・共有することにより、危機のすみやかな収拾と再発防止を図っています。

さらに、グループ全体のリスク情報を管理するため、各部門は当社事業に係るリスク情報を把握するとともに、職制および業務分掌規程に基づき、所管する各グループ会社のリスク情報を把握し、損失の最小化を図るための対策を講じています。

このほかグループ業務監査部は、各部門および各グループ会社のリスク管理体制についての監査を行っています。各部門が把握するリスク情報については、グループ全体のリスク情報として集約し、グループ・コンプライアンス協議会において情報の共有化を図っています。

## |||| 危機管理

京急グループでは、自然災害、テロ攻撃などの緊急事態に際し、事業資産の損害を最小限にとどめつつ、事業の継続および、早期復旧を可能とするため、危機管理体制の強化に取り組んでいます。

### ■危機管理委員会の設置

公共交通機関を中心に事業を行う京急グループの社会的な責任を踏まえ、サービス・商品の安全・安心を確保するため、グループ全体の危機に対応する事項を検討・立案する「危機管理委員会」を設置し、平時から安全対策などに積極的に取り組んでいます。また、京急電鉄の各本部長、部長およびグループ会社社長は「危機管理統括責任者」または「危機管理責任者」として、危機管理委員会の方針および指示に従い、自部署・自社における対応策の立案・実行・見直しを行っています。

### ■危機対策総本部の設置

重大な事件、事故、不祥事、自然災害、疫病、テロの発生など、グループ全体での対応が必要な場合には、京急電鉄の社長もしくは危機管理委員会委員長を本部長とした「危機対策総本部」を設置し、迅速かつ正確な事実確認と情報公開を行うとともに、ステークホルダーの損害を最小限にとどめるための具体案を立案し、実行します。

### ■京急グループ全体での情報の集約・共有

危機のすみやかな収拾と未然防止のため、京急グループの緊急連絡網を整備し、一斉配信メールを活用するなど、京急グループ全体の情報の集約・共有を図っています。また、地震など大規模災害が発生した際に、グループ会社間が連携して対応していけるように、様々な訓練を行っています。

### ■自衛消防訓練の実施

京急電鉄本社ビルでは、消防法に基づく自衛消防訓練を毎年春・秋の年2回実施しています。この訓練は、主に新入社員や新任者を対象に実施しており、通報・避難・消火などの基本的な訓練、AEDを使用した応急手当訓練や起震車を使用した地震体験訓練などをおとして、万一の災害時にも落ち着いて行動できることを目指しています。



### ■京急グループ合同防災訓練

大規模地震を想定した訓練として、毎年防災週間に実施しており、東海地震の警戒宣言発令を想定した予知対応訓練、その後地震が発生し、災害が起きたことを想定する発災対応訓練を実施しています。2016年度は発災後の参集場所が分散されることを想定し、本社および金沢文庫現業事務所に分かれて情報共有の訓練を行いました。また相模湾沿岸に津波警報が発令されたことを想定し、情報伝達避難などの訓練もあわせて行いました。



## 京急グループにおける安全・安心なサービス

京急グループの交通機関や施設を利用されるお客さまが、いつでも安心してご利用いただけるよう、積極的に「安全・安心」に取り組んでいます。

### ■京急電鉄

#### [安全・安心輸送に関する取り組み]

駅構内「災害時の緊急避難場所」案内図を日本語のみの表記から、日本語(ルビ入り)、英語、中国語(簡体字)、韓国語の4か国語表記とし、近年増加する訪日外国人のお客さまに対してわかりやすい表記に変更しました。地図についても、これまで上部を北方向に統一していましたが、駅ごとにお客さまの視線に合わせた向きに変更しました。



### ■京浜急行バスグループ

#### [安全・安心輸送に関する取り組み]

京浜急行バスグループでは、大きな地震が発生し、津波警報が発令された際に安全な場所へ避難する目安として、バス車内に掲出している運行系統図に、神奈川県、神奈川県内市町村および大田区発行の津波ハザードマップをもとにした浸水予想地域を緑青色に着色し、震災時避難場所、津波避難場所および津波避難ビルの名称と位置を掲載しています。



※浸水予想地域は各自治体が最大クラスの津波を想定して公表したものを参考に掲載しておりますが、浸水予想地域の範囲外でも津波の浸水が発生する場合があります。浸水の深さは場所によって異なりますので、あくまでも目安としてご覧ください。

### ■京急ストア [食の安全]

社内に食品安全委員会を設置し、食の安全・安心について全社的な対応を図っています。また、各店舗においては、従業員に対して定期的な腸内細菌検査の実施や食品衛生に関する教育を行っているほか、外部機関に委託し、商品の細菌検査を実施するなど、食の安全管理に細心の注意を払っています。



## 環境

京急グループは、自ら定める「京急グループ環境基本方針」に則り、全社員が日ごろの事業活動や社会貢献活動を通して、環境保全と環境負荷の低減や、省エネルギーに努めています。

### 京急グループ 環境基本方針

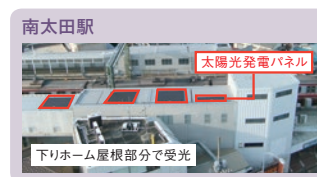
私たちは、あらゆる事業活動や社会貢献活動を通じて、地球環境の保全と環境負荷の低減に努め、持続的発展が可能な社会の形成に貢献します。

### 行動指針

- 私たちは、環境にやさしい公共交通機関を中心に、さらなる利便性の向上と魅力ある沿線価値の創造に努めます。
- 私たちは、資源やエネルギーの有効活用と、廃棄物の削減・再利用・再資源化への取り組みを通じ、環境負荷の低減に努めます。
- 私たちは、次世代を担う子ども達に、より良い沿線環境を引き継ぐため、沿線の豊かな自然との共生・保全に努めます。
- 私たちは、あらゆるステークホルダーの皆さまとのコミュニケーションを大切にし、地域社会との協調・連携に努めます。
- 私たちは、環境に関する法令等を正しく理解・順守するとともに、啓発・教育活動を通じて、社員一人ひとりの環境意識の向上に努めます。

### ■鉄道施設での薄膜太陽光発電システムの導入

神奈川県の補助金事業として南太田駅と金沢文庫駅に薄膜太陽光設備を導入しました。駅前街路灯や駅構内照明に活用しています。



### ■電気自動車の導入

2016年3月から日産自動車の商用電気自動車「e-NV200」を導入し、金沢変電区の事業用車として活用しています。



### ■LED照明を採用した車両を導入

2012年3月以降に新造・更新を行った車両については、客室照明すべてにLEDを採用しています。従来の蛍光灯に比べ、照明の消費電力を約3割削減できるこれらの車両には、室内両端およびドア上にLED照明であることをお知らせする案内を掲示しています。



### ■LED前照灯の導入

2016年度には新1000形ステンレス車をマイナーチェンジ。客室照明、標識灯(急行灯)車側灯のLED化に加え、京急電鉄初となるLED前照灯(ヘッドライト)を導入。従来の新1000形から、さらに省エネ対策を推進しています。



## ||||| 住民や自治体との取り組み

人々の生活に密着した様々な事業を行っている京急グループだからこそ、地域に根差した企業集団として、住民の皆さまや自治体と連携した地域貢献に努めています。

### 地域住民とのコミュニケーション

#### ■ 事業所周辺での美化活動

京急グループでは、駅や事業所周辺で日常的な清掃活動を実施しているほか、沿線の自治体や地元団体などが実施している地域美化活動にも積極的に参加し、コミュニケーションを図りながら、きれいなまちづくりに取り組んでいます。



#### ■ 新入社員による地域美化活動とタバコマナー啓発活動

沿線地域との信頼関係を強化し、新入社員のCSR活動に対する意識の向上を図ることを目的とした取り組みにも力を入れています。2017年4月には、2017年度に入社した京急グループ新入社員280名が、地元自治体や町内会、商店街の方々と一緒に、泉岳寺駅、品川駅および京急蒲田駅周辺にて、地域美化活動とタバコマナー啓発活動を実施しました。



#### ■ 駅長が社会福祉施設を訪問

京急電鉄では、横須賀中央駅、京急久里浜駅、三浦海岸駅および京急蒲田駅の4駅長が、2017年4月に、京急沿線の社会福祉施設「希望のひかり」を訪問しました。当日は、「乗務員点呼体験」、「京急電車運転シミュレーター大会」、京急のマスコットキャラクター「けいきゅん」との記念撮影およびプレゼント贈呈などを実施し、子どもたち思い出に残る楽しいひとときを過ごしました。



#### ■ 子どもたちが描いた「環境絵日記」作品を展示

京急百貨店では、横浜市資源リサイクル事業協同組合・港南区役所区政推進課と共同で、港南区に寄せられた「環境絵日記」の展示を2017年2月に行いました。「環境絵日記」とは、環境問題や環境保全について、子どもたちが家庭で話し合ったことや自分で考えた内容を絵と文章で自由に表現するものです。



## ■ 「“楽”ecoプロジェクト」を実施

京急百貨店では、お中元・お歳暮ギフトのご注文1個ごとの販売からお届けまでに発生するCO<sub>2</sub>排出量に、横浜市が所有する水源林支援を行い認定された、整備を行った森林によるCO<sub>2</sub>吸収量をあてるカーボンオフセット型の「“楽”ecoギフト」を販売しています。2016年度は、約9.8トンのCO<sub>2</sub>吸収量を充当しました。また、京急ストアでは、「“楽”eco活動」の取り組みとして2010年10月から植林による環境支援活動を行っています。お客さまのレジ袋辞退1回につき京急ポイントカードの1ポイント相当を京急ストアが負担し、NPO法人環境リレーションズ研究所が運営する森林再生プロジェクトに寄付しています。現在までの累計で、4,749本の木を植えることができました（2017年6月末現在の植林先は北海道雨竜郡）。



## ■ EV（電気自動車）の推進

### 京急百貨店

京急百貨店では、地球温暖化防止活動の一環として、走行時にCO<sub>2</sub>を排出しない電気自動車の「日産リーフ」を2台、ガソリンエンジンにより発電したモーターを利用して走ることによって燃費性能を向上させた「日産ノート e-POWER」を1台、それぞれ外商用営業車として導入しています。「日産リーフ」は昨年度新型車へ切り替えたことで、より長い距離を走行することが可能となり、CO<sub>2</sub>削減に貢献しています。



### 京急グループ

自治体としてEVの普及促進を図っている横須賀市の施策に賛同し、横須賀市内にある京急グループ施設にEV用の充電器を設置しています。設置場所は、観音崎京急ホテル、同ホテル内の温浴施設SPASSO、京急ストアFHaB湘南池上店、京急ストアハイランド店の各駐車場で、営業時間内に無料でご利用いただけます。

※将来的に有料化される場合もあります。



## ■ 缶・ペットボトルの減容処理

### 京急EXイン・京急ウィズ

専用の機械を用いて缶やペットボトルの減容処理を行っています。ゴミの体積を減らすことで、効果的なゴミ収集を図っています。



## ■ LED照明の導入

### 京急グループ

京急グループ内の各商業施設・ホテル・事務所などにおいて、照明のLED化を進めてきました。京急百貨店では2016年度788台の水銀灯をLEDに交換し、215トンのCO<sub>2</sub>削減に貢献しました。



## ■ 「小網代の森」の自然環境保全に協力

三浦市の「小網代の森」は自然のままの水系が残され、希少種を含む貴重な生態系が形成されている、地域のかげがえのない財産です。京急電鉄は、神奈川県による「小網代近郊緑地保全区域」の指定に同意し、所有する約10haを自主保存するとともに、約2haを神奈川県に寄付、さらに2014年5月には森林内を散策するための木道を一部整備し神奈川県に寄付するなど、小網代の森の自然環境保全に協力しています。



## 羽田とつながる各地との取り組み

### ■京急あきたフェア2016

8回目となる2016年も、JA全農あきたと共同で、秋田県の協力のもと京急グループの商業施設などにおいて、イベントや物産展などの開催や、秋田県産あきたこまち「あきたecoらしい」の販売を実施。秋田県産品の販売促進とさらなる認知度向上を目指しました。



### 生産者・販売者それぞれの立場で交流

秋田米に精通した「JA全農あきた」や、「秋田県立秋田北鷹高校」農業クラブの生徒さん協力のもと、普段、消費者と直接かかわる京急グループ社員が、秋田米の生産についての一連の流れや、食物の大切さ、自然環境への配慮の必要性などを学びました。また、生産者のたまごである「秋田県立秋田北鷹高校」の生徒さんには、消費者であるお客さまの前で収穫した「あきたecoらしい」の店頭販売を体験してもらい、生産者、販売者それぞれの立場で交流を図りました。



### あきたのお米と食を楽しむ女子会

2016年は特別企画として、秋田県産品ショップ&ダイニング「あきた美彩館」にて、「あきたのお米と食」を楽しむ女性限定のイベントを開催しました。参加者の方々は、秋田のお酒を楽しみながら「あきたecoらしい」の新米や秋田のご当地料理を味わい、お米の素晴らしさを再発見する会となりました。



### ■京急くまもとキャンペーン

熊本県および熊本市と共同で、京急電鉄の車両カラーと火の国熊本のイメージカラーが同じ「赤」という共通点から、京急沿線で熊本のPRキャンペーンを実施しています。

### 京急くまもとキャンペーンスタンプラリー

京急線の各駅（品川・羽田空国内線ターミナル・横浜・上大岡・京急久里浜）と横浜ランドマークプラザ内「くまもとWEEK」特設ブースにスタンプ台を設置し、集めたスタンプの個数に合わせて、抽選で「羽田-熊本往復航空券」や「熊本物産品詰合せ」などが当たるスタンプラリーを実施しました。



### 京急くまもとキャンペーン in えきめんや

京急フードサービスが運営する「えきめんや」の品川店・黄金町店・北久里浜店では、期間限定で熊本の特産品「南関あげ」「からし蓮根」を使用し、「くまもんのり」をのせた特別メニューを販売しました。特別メニュー「たいぎょうまか!!しみしみ南関あげそば・うどん」を注文した方にはオリジナル缶バッチのプレゼントも行い、キャンペーンを盛り上げました。



### ■京急×沖縄フェア2017

沖縄県および（一財）沖縄観光コンベンションビューローと共同で、沖縄県の観光や物産のPRを行うイベントなどを展開しています。

### イベント列車「まはえ号」運行

2017年は、沖縄の青い空や海をイメージした外装に、魔除けの像として有名な「シーサー」や沖縄観光親善使節の「花笠マハエ」ちゃんのイラストを施した、ラッピング列車「まはえ号」を運行。車内には、食、文化、自然や観光地など沖縄の深い魅力や観光情報を紹介したポスターを掲出し、沖縄観光コンテンツの発信と京急線利用促進の相乗効果を図りました。



### 京急油壺マリンパーク×沖縄美ら海水族館

京急油壺マリンパークには、沖縄から「オオメジロザメ」のオスをはじめ、16種約400点におよぶ魚が仲間入り。サメにエサを与えながら生態や特徴を紹介する「サメガイド」や、沖縄美ら海水族館が所有するサメ顎やサメ皮の標本を展示したほか、沖縄の海からやってきた熱帯魚や甲殻類の特別展示を行いました。



### ■京急×北陸フェア2016

石川県および北陸経済連合会、北陸鉄道と共同で、石川を含む北陸3県の観光や物産PRを行っています。

### 加賀・能登・金沢 特選会

2016年11月に京急百貨店にて「加賀・能登・金沢 特選会」を開催。食品催事場で加賀・能登エリアの特産品を提供する物産展を行ったほか、上大岡駅コンコースへの観光PRコーナーの設置や京急百貨店・ウィング上大岡3階連絡通路でのパネル写真展など、様々な角度から石川県の魅力をPRしました。



### Column

#### 全国17空港の自動券売機を「けいきゅん」型に一新

各地の空港から羽田に向かうお客さまがスムーズに都内へ移動できるように、京急電鉄では、全国17空港に自動券売機を設置して乗車券を販売し、京急線の利用促進を図っています。2016年3月には、この自動券売機のデザインを京急電鉄のマスコットキャラクターである「けいきゅん」型に一新しました。空港内で券売機が見つけやすくなるとともに、首都圏以外のエリアにおける京急線の認知度向上にも一役買っています。



<対象空港>新千歳空港、函館空港、小松空港、大阪国際（伊丹）空港、徳島空港、高松空港、岡山空港、米子空港、広島空港、大分空港、北九州空港、福岡空港、長崎空港、熊本空港、鹿児島空港、宮崎空港、那覇空港



## PR活動

沿線情報誌、ウェブサイトやSNSなど、京急電鉄では、あらゆるメディア媒体を活用して京急の認知度向上に努めています。

### ■沿線情報誌（フリーペーパー）の発行

京急線各駅では無料の沿線情報誌をお客さま向けに配布しています。1956年に発行をはじめ創刊60周年となる京急のまちマガジン「なぎさ」では、沿線の魅力やおすすめスポットなどを紹介しています。また、2015年5月から発行を始めた「Haneiro（はねいろ） KEIKYU」では、羽田空港のトピックスや世界各国の旅情報などを発信しています。



### ■京急電鉄マスコットキャラクター「けいきゅん®」

赤い電車の京急電鉄マスコットキャラクター「けいきゅん」は、2011年羽田空港国際線ターミナル駅開業1周年を記念して誕生しました。新1000形のポディーにつぶらな瞳の人気者。京急沿線のぐらり散歩や、子どもと遊ぶのが大好き。趣味は旅行で、羽田空港から国内外へ旅立ちます。京急の広報PR担当として沿線各地のイベント等で活動しています。最近では電車についている車内ディスプレイや券売機でもご案内をしています。



公式サイト <http://www.keikyu.co.jp/information/recommend/keikyun/>  
 Twitter ID:@keikyunofficial  
 URL:<https://twitter.com/keikyunofficial>  
 facebook <https://www.facebook.com/keikyunofficial>



### ■駅メロディの導入

京急線の駅をご利用いただいているお客さまに一層の親近感を感じていただくとともに、駅周辺地域をPRするため、2008年度から、一部の駅の列車接近案内音として駅メロディを導入しています。列車が駅に接近すると、ホームに設置された列車接近案内装置からメロディが流れる仕組みです。

実施駅名	使用楽曲(導入時期)
本線	
品川	赤い電車(2008年)
青物横丁	人生いろいろ(2008年)
立会川	草競馬(2009年)
平和島	いい湯だな(2009年)
京急蒲田	夢で逢えたら(2008年)
京急川崎	上を向いて歩こう(2008年)
生麦	ニューヨーク・ニューヨーク(2012年)
横浜	ブルーライトヨコハマ(2008年)
井土ヶ谷	さくら(2015年)
上大岡	夏色(2008年)
金沢文庫	MY HOME TOWN(2008年)
金沢八景	道(2008年)
横須賀中央	横須賀ストーリー(2008年)
堀ノ内	かもめが翔んだ日(2008年)
浦賀	ゴジラのテーマ(2008年)

実施駅名	使用楽曲(導入時期)
空港線	
羽田空港国際線ターミナル	世界に一つだけの花(2010~2015年) Dragon Night(2015年)
羽田空港国内線ターミナル	赤い電車(2008年)※駅開業10周年
大師線	
港町	港町十三番地(2013年)
逗子線	
新逗子	LIFE(2008年)
久里浜線	
京急久里浜	秋桜(2008年)
三浦海岸	岬めぐり(2017年)
三崎口	岬めぐり(2008~2017年) 城ヶ島の雨(2017年)

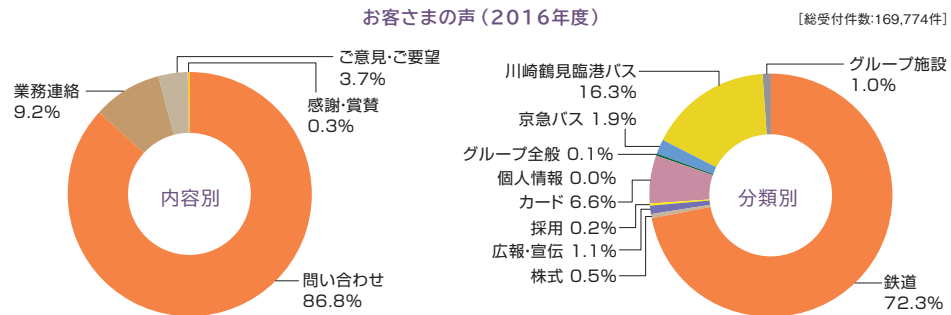
(2017年4月現在)

## CS活動

京急ご案内センターを中心に、お客さまとのコミュニケーションを図り、その声をサービスに生かす取り組みを行っています。

### ■京急ご案内センター

京急電鉄では、京急グループをより身近に感じていただけるよう、京急線の時刻や運賃、お忘れ物のご案内はもちろん、京急グループのサービスや施設に関するお問い合わせ、ご意見・ご要望にお応えするため、「京急ご案内センター」を開設しています。



### ■お客さまの声に基づく改善事例

事例:「モーニング・ウィング号」と「ウィング号」

#### ご意見

- ・ウィング号で座席に荷物を置いて隣に座れないようにしている人がいる。
- ・Wing Pass購入のために前日夜中から並ばなくてはならない。
- ・ウェブサイトなどから購入できるようにしてほしい。

#### 対応

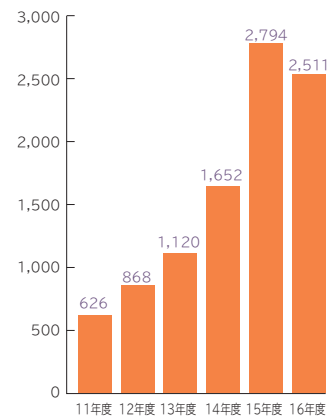
2017年5月1日からウィング号を座席指定列車に変更。それに先立ち、3月28日に座席指定券購入サイト「KQuick」をオープンした。



### ■京急通訳サービス

羽田空港の国際化に伴い、2010年10月から、京急線全72駅(泉岳寺駅を除く)および京急グループ各社で利用可能な「京急通訳サービス」を行っています。英語・中国語・韓国語に対応する専門オペレーターが、3者間通話により、お客さまとの会話を電話でサポートしています。複雑で多岐にわたる質問にも、京急通訳サービスを利用することで、迅速かつ正確な対応が可能になり、利用件数も年々増加しています。これからも、海外からのお客さまが、より安心して京急グループの交通機関や施設を利用できるようなサービスを提供するとともに、お客さまのニーズをサービス向上に反映できるよう、取り組みの検証を進めていきます。

#### 京急通訳サービス利用件数の推移



#### 京急ご案内センター

TEL 03-5789-8686  
 または TEL 045-441-0999

受付時間/平日9:00~19:00  
 土・日・祝日9:00~17:00

※営業時間は変更になる場合がございます。



# 株主・投資家への取り組み IR活動

京急グループでは、透明性の高い経営の実現に向けて、適時・適切な情報開示に努めるとともに、IR活動の強化に取り組んでいます。

## 株主・投資家とのコミュニケーション

### 情報開示

京急グループでは、法令などに基づき、重要情報を適時・適切に開示しています。また、ウェブサイトのIRページにおいて、鉄道月次営業成績のほか、決算短信や有価証券報告書、ファクトブック、株主総会や投資家向け会社説明会で用いた資料や動画を公開するなど、株主・投資家への情報開示に努めています。



当社ウェブサイト「IRライブラリー」

### 株主総会

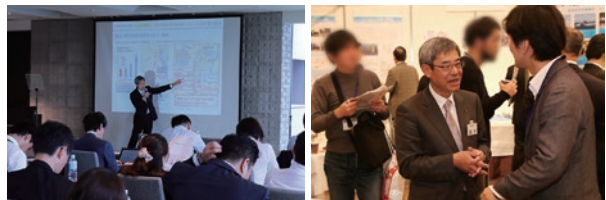
毎年700名ほどの株主の皆さまにご出席いただき、1年間の事業内容を、映像やナレーションを用いてわかりやすく報告しています。また、質疑応答を通し、開かれた株主総会を実践しています。さらに、議決権行使の円滑化を図るため、招集通知を発送に先立ちウェブ上で早期開示しています。



定時株主総会

### 投資家向け会社説明会

京急グループの経営方針や成長戦略、株式や株主優待制度などを、より多くの皆さまにご理解いただき、投資の参考としていただくため、機関投資家・個人投資家向け会社説明会を定期的に開催しています。



機関投資家向け会社説明会

個人投資家向け会社説明会

### IRイベントへの参加

個人投資家の皆さまに京急グループの事業や当社の株式の魅力などをご理解いただき、投資の参考にさせていただくため、首都圏だけでなく、全国各地でIRイベントや説明会に参加し、積極的な情報の提供に努めています。



日経IRフェア(説明会)

東証IRフェスタ(社長講演)

### 株主向け施設見学会



京急油壺マリンパーク 三浦半島の生き物観察と水族館の裏側ツアー  
京急ファインテック 鉄道の安全を支える車両工場見学ツアー

株主の皆さまに京急グループの事業について理解を深めていただくため、定期的に株主向けの施設見学会を開催しています。2016年度は「京急油壺マリンパーク 三浦半島の生き物観察と水族館の裏側ツアー」「京浜急行バス 営業所および整備工場見学ツアー」「観音崎京急ホテル 三浦半島リゾートの魅力体感ツアー」「京急ファインテック 鉄道の安全を支える車両工場見学ツアー」の4回を開催しました。

### 株主優待のご案内(年2回)

グループ施設株主優待券のほか、株式数に応じて優待乗車証等が選択できる株主優待制度を設けています。

2017年10月1日を効力発生日として、「単元株式数の変更(1,000株から100株)」および「株式併合(2株を1株)」を実施することに伴い、以下のとおり株主優待の発行基準を変更いたします。※実質的な発行基準に変更はありません。

**変更時期** 2018年3月末日の株主名簿に記載された株主様への発送(同年5月中旬予定)分から適用いたします。

現在 1,000株以上ご所有のすべての株主様 → 株式併合後 500株以上ご所有のすべての株主様

**京急グループ施設株主優待割引券**  
(主な割引施設)  
京急グループのホテル、京急百貨店、京急ストア、葉山マリーナ ほか

現在 3,000株以上30,000株未満ご所有の株主様 → 株式併合後 1,500株以上15,000株未満ご所有の株主様

現在 5,000株(株式併合後 2,500株)以上ご所有の場合、電車・バス全線きっぷまたは京急EXイン宿泊券の **いずれか1つ選択**

ご所有の株式数(現在)	ご所有の株式数(株式併合後)	電車・バス全線きっぷ	京急EXイン無料宿泊券(シングル)
3,000～5,000株未満	1,500～2,500株未満	6枚	—
5,000～10,000株未満	2,500～5,000株未満	15枚	1枚
10,000～20,000株未満	5,000～10,000株未満	30枚	2枚
20,000～30,000株未満	10,000～15,000株未満	60枚	4枚

現在 30,000株以上ご所有の株主様 → 株式併合後 15,000株以上ご所有の株主様

**いずれか1つ選択 + 電車・バス全線きっぷ15枚** (さらに3年以上継続の場合) + 電車・バス全線きっぷ15枚

ご所有の株式数(現在)	ご所有の株式数(株式併合後)	電車全線バス	バス全線バス	電車・バス全線きっぷ	京急EXイン無料宿泊券(シングル)
30,000～45,000株未満	15,000～22,500株未満	1枚	—	90枚	6枚
45,000～60,000株未満	22,500～30,000株未満	1枚	1枚	135枚	6枚
60,000株以上	30,000株以上	電車・バス共通全線バス1枚		180枚	6枚

※電車・バス全線きっぷは、当社電車全線および当社グループ(京浜急行バスグループ、川崎鶴見臨港バス)の一般路線バス全線にご乗車いただけます(空港リムジンバスは、横浜駅(YCAT)・横浜西口～羽田空港線のみご利用になれません)。株主優待の詳細は、当社ウェブサイトをご覧ください。

# 京急電鉄 会社概要

## 会社概要

社名／京浜急行電鉄株式会社 [Keikyu Corporation]  
 創立／1898 (明治31) 年2月25日 (前身: 大師電気鉄道株式会社)  
 設立／1948 (昭和23) 年6月1日  
 本社／〒108-8625  
 東京都港区高輪2丁目20番20号  
 資本金／437億円  
 代表者／取締役社長  
 原田 一之 (はらだ かずゆき)  
 従業員／1,856人  
 主な事業内容／交通事業  
 不動産事業  
 レジャー・サービス事業  
 流通事業  
 その他の事業

## 社紋



円形が企業の主体である電車・バスの車輪と、会社の団結とを象徴し、京急のイニシャルKと、片仮名のケの文字を、スピード感、安定感のある型にデフォルメし、この円と組み合わせたもので、Kの先端が円形の外側までシャープにつきでているのは、将来如何なる困難にあっても、その壁を突破して伸展していく力強さをあらわしています。

## ロゴ



## スローガン

### あんしんを羽ばたく力に —— 京急グループ

「安全」。それは、鉄道を中心とした京急グループにとっての社会的使命です。すべては、「安全」を守ることで「安心」につながり、その「安心」が、未来へ羽ばたく力となる。  
 このような想いを込めたスローガンが、この「あんしんを羽ばたく力に」です。「あんしん」という言葉によって、お客さまとともに未来を築くグループである、という宣言をし、「羽ばたく」という言葉によって、京急の躍進の象徴である「羽田」を意識させながら、さらなる前進の意思を表明します。

## 役員

取締役会長 (代表取締役)	石渡 恒夫	取締役	友永 道子	常勤監査役	猿田 明里
取締役社長 (代表取締役)	原田 一之	取締役	平位 武	常勤監査役	國生 伸
取締役副社長	小倉 俊幸	取締役	上野 賢了	監査役	末綱 隆
常務取締役	道平 隆	取締役	大賀 祥介	監査役	須藤 修
常務取締役	廣川 雄一郎	取締役	浦辺 和夫		
常務取締役	本多 利明	取締役	渡辺 静義		
取締役	武田 嘉和	取締役	川俣 幸宏		
取締役	佐々木 謙二	取締役	佐藤 憲治		

## 社歌

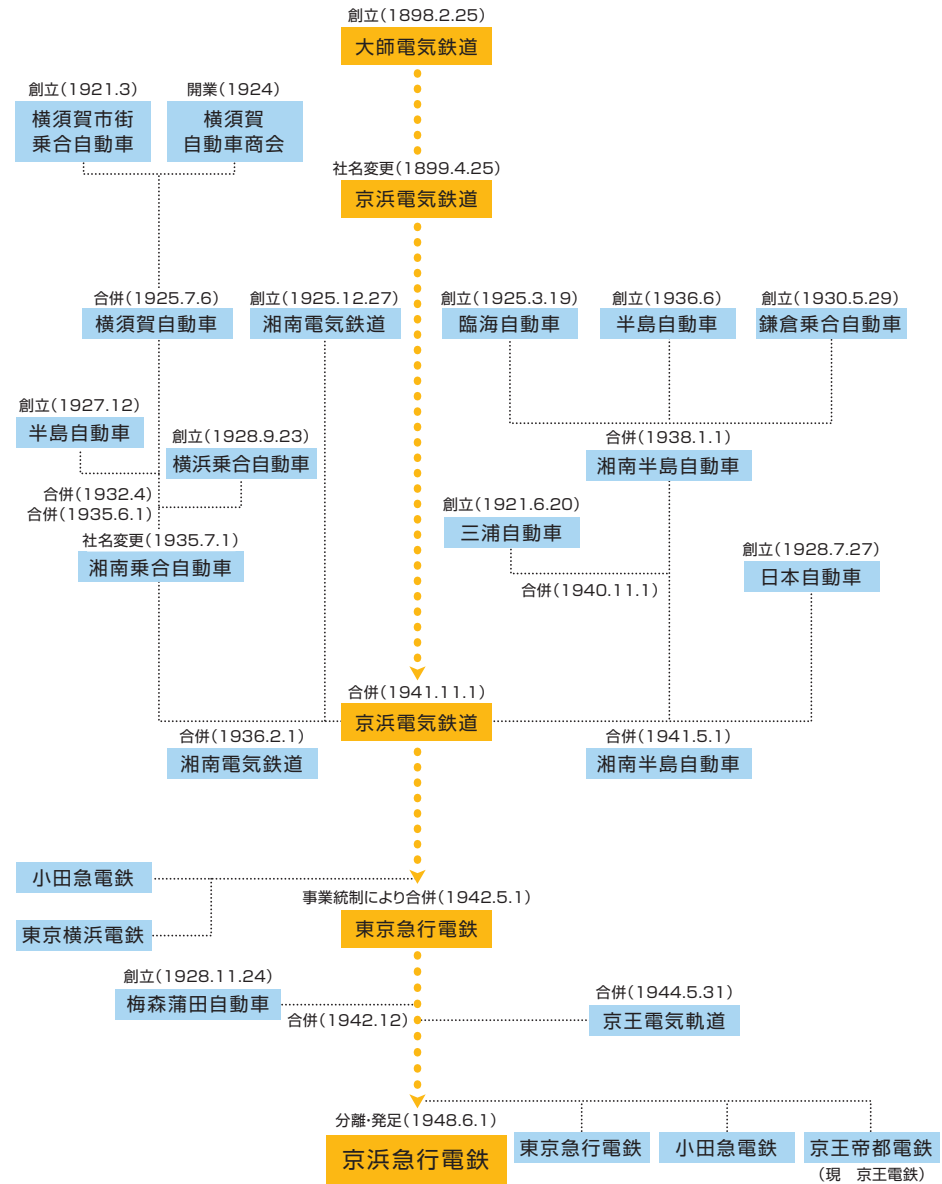
### 人間が好きだから-京急の仲間達-

作詞 田中京子 補作詞 荒木とよひさ 作曲 服部克久

- この空が好きだから 微笑が好きだから  
 心の夢をふくらます 風色の未来をありがとう  
 いま みんな光ってる いま 京急の仲間達  
 この世界で暮してる 人間が好きだから  
 この世界で暮してる 人間が好きだから
- この海が好きだから 優しさが好きだから  
 瞳の中に映してる 風色の季節をありがとう  
 いま みんな光ってる いま 京急の仲間達  
 この地球で暮してる 人間が好きだから  
 この地球で暮してる 人間が好きだから
- この街が好きだから ふれ合いが好きだから  
 笑顔の花をゆらしてる 風色の希望をありがとう  
 いま みんな光ってる いま 京急の仲間達  
 この宇宙で暮してる 人間が好きだから  
 この宇宙で暮してる 人間が好きだから



沿革図



京急グループ 決算概要

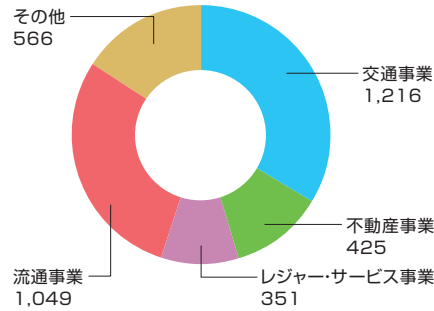
第96期 (2016年4月1日~2017年3月31日)

連結決算ハイライト

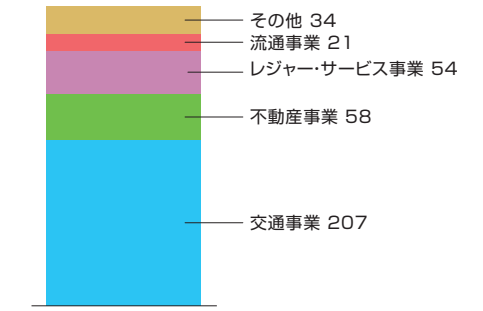
■ 経営成績の概要

営業収益 3,098億円 (前期比 1.1%減)	営業利益 377億円 (前期比 155.0%増)	経常利益 353億円 (前期比 200.2%増)	親会社株主に帰属する 当期純利益 225億円 (前期は親会社株主に帰属する 当期純損失 30億円)
--------------------------------	--------------------------------	--------------------------------	---

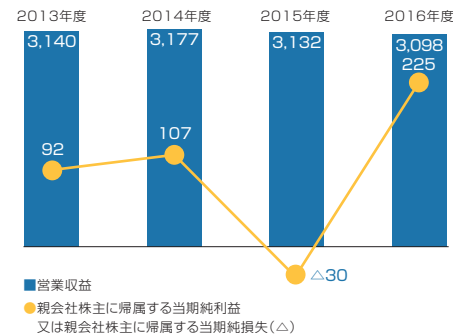
■ セグメント別(事業別)  
営業収益(億円)



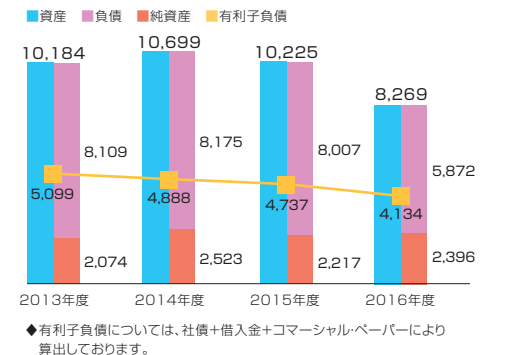
■ セグメント別(事業別)  
営業利益(億円)



■ 営業収益・親会社株主に帰属する  
当期純利益の推移(億円)



■ 総資産・有利子負債等の推移(億円)



◆有利子負債については、社債+借入金+コマーシャルペーパーにより算出しております。

### Ⅲ 連結財務諸表(要旨)

第96期(2016年4月1日~2017年3月31日)

#### ■連結貸借対照表

(単位:百万円)

	当期末	前期末
<b>資産の部</b>		
流動資産	133,021	132,321
現金及び預金	44,202	43,891
受取手形及び売掛金	16,807	16,185
商品及び製品	2,759	2,625
分譲土地建物	60,799	57,250
仕掛品	787	1,788
原材料及び貯蔵品	534	585
繰延税金資産	1,867	3,592
その他	5,280	6,423
貸倒引当金	△16	△20
固定資産	693,913	890,196
有形固定資産	572,561	766,755
建物及び構築物	304,193	309,046
機械装置及び運搬具	39,441	38,509
土地	148,093	154,005
建設仮勘定	74,590	259,307
その他	6,242	5,885
無形固定資産	8,131	8,843
のれん	2,722	2,957
その他	5,409	5,885
投資その他の資産	113,220	114,598
投資有価証券	61,738	65,038
長期貸付金	1,451	1,612
繰延税金資産	3,910	2,890
退職給付に係る資産	24,024	22,466
その他	22,253	22,788
貸倒引当金	△157	△198
<b>資産合計</b>	<b>826,935</b>	<b>1,022,518</b>

	当期末	前期末
<b>負債の部</b>		
流動負債	200,186	227,732
支払手形及び買掛金	34,184	39,702
短期借入金	121,943	126,853
コマーシャルペーパー	-	20,000
未払法人税等	7,534	3,380
前受金	3,731	6,473
賞与引当金	1,302	1,366
役員賞与引当金	105	94
その他の引当金	147	745
その他	31,236	29,116
固定負債	387,108	573,064
社債	80,000	100,000
長期借入金	211,534	226,909
繰延税金負債	11,383	7,789
役員退職慰労引当金	407	357
退職給付に係る負債	10,026	10,821
長期前受工事負担金	47,600	199,485
その他	26,154	27,700
<b>負債合計</b>	<b>587,295</b>	<b>800,796</b>
<b>純資産の部</b>		
株主資本	219,556	199,803
資本金	43,738	43,738
資本剰余金	44,158	44,158
利益剰余金	132,293	112,515
自己株式	△633	△608
その他の包括利益累計額	19,590	21,442
その他有価証券評価差額金	12,390	16,037
退職給付に係る調整累計額	7,200	5,405
非支配株主持分	492	475
<b>純資産合計</b>	<b>239,639</b>	<b>221,721</b>
<b>負債純資産合計</b>	<b>826,935</b>	<b>1,022,518</b>

#### ■連結損益計算書

(単位:百万円)

	当期	前期
営業収益	309,829	313,217
営業費	272,068	298,408
営業利益	37,761	14,809
営業外収益	3,246	3,416
営業外費用	5,615	6,435
経常利益	35,393	11,790
特別利益	169,888	200
特別損失	167,734	10,722
税金等調整前当期純利益	37,547	1,268
法人税、住民税及び事業税	9,051	5,029
法人税等調整額	5,952	△775
法人税等合計	15,003	4,253
当期純利益又は当期純損失(△)	22,544	△2,985
非支配株主に帰属する当期純利益	29	25
親会社株主に帰属する当期純利益又は親会社株主に帰属する当期純損失(△)	22,514	△3,011

#### ■連結キャッシュ・フロー計算書 (単位:百万円)

	当期	前期
営業活動によるキャッシュ・フロー	59,393	51,844
投資活動によるキャッシュ・フロー	5,799	△34,422
財務活動によるキャッシュ・フロー	△64,882	△18,728
現金及び現金同等物の増減額(△は減少)	310	△1,306
現金及び現金同等物の期首残高	43,710	45,017
現金及び現金同等物の期末残高	44,020	43,710

#### ■連結株主資本等変動計算書

(単位:百万円)

	株主資本				株主資本合計	その他の包括利益累計額			非支配株主持分	純資産合計
	資本金	資本剰余金	利益剰余金	自己株式		その他有価証券評価差額金	退職給付に係る調整累計額	その他の包括利益累計額合計		
当期首残高	43,738	44,158	112,515	△608	199,803	16,037	5,405	21,442	475	221,721
当期変動額										
剰余金の配当			△3,305		△3,305					△3,305
親会社株主に帰属する当期純利益			22,514		22,514					22,514
自己株式の取得				△25	△25					△25
自己株式の処分		0		1	1					1
連結範囲の変動			568		568					568
株主資本以外の項目の当期変動額(純額)						△3,647	1,795	△1,852	16	△1,835
当期変動額合計	-	0	19,778	△24	19,753	△3,647	1,795	△1,852	16	17,918
当期末残高	43,738	44,158	132,293	△633	219,556	12,390	7,200	19,590	492	239,639

# 京急グループ 会社概要

※社員数はいずれも正社員数で2017年3月31日現在

## ● 交通事業

### 株式会社 京急ステーションサービス

〈本社事務所〉〒108-8625  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-5400  
〈主な事業内容〉鉄道旅客サービス業

〈代表者〉櫻井 和秀  
〈設立〉2005年7月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉330人

### 京浜急行バス株式会社



〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-9170  
www.keikyu-bus.co.jp  
〈主な事業内容〉乗合バス事業

〈代表者〉平位 武  
〈設立〉2003年4月  
〈資本金〉50億円  
〈社員数〉1,007人

### 羽田京急バス株式会社

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-9170  
〈主な事業内容〉乗合バス事業

〈代表者〉岩田 信夫  
〈設立〉1999年4月  
〈資本金〉2億円  
〈社員数〉248人

### 横浜京急バス株式会社

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-9170  
〈主な事業内容〉乗合バス事業

〈代表者〉勝間 繁男  
〈設立〉2000年12月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉296人

### 湘南京急バス株式会社

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-9170  
〈主な事業内容〉乗合バス事業

〈代表者〉松本 行彦  
〈設立〉2000年12月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉197人

### 京急バスリアルエステート 株式会社

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-20-20  
TEL 03-3280-9170  
〈主な事業内容〉不動産賃貸事業

〈代表者〉平位 武  
〈設立〉1958年2月  
(商号・事業内容変更2016年12月)  
〈資本金〉1億2,000万円  
〈社員数〉0人

### 東洋観光株式会社

〈本社事務所〉〒239-0831  
神奈川県横須賀市久里浜7-6-1  
TEL 046-837-3800  
www.toyokankou.co.jp  
〈主な事業内容〉貸切バス事業

〈代表者〉清野 尚  
〈設立〉1953年2月  
〈資本金〉2,000万円  
〈社員数〉42人

### 川崎鶴見臨港バス株式会社



〈本社事務所〉〒210-0818  
神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6  
TEL 044-280-3421  
www.rinkobus.co.jp  
〈主な事業内容〉乗合バス事業、  
貸切バス事業

〈代表者〉田中 伸介  
〈設立〉1937年11月  
〈資本金〉1億8,000万円  
〈社員数〉762人

### 京急交通株式会社



ジャンボタクシー

〈本部事務所〉〒233-0002  
神奈川県横浜市港南区上大岡西  
3-11-15  
TEL 045-841-0015  
www.keikyu-taxi.com

〈代表者〉久保 由樹  
〈設立〉1948年10月  
〈資本金〉9,000万円  
〈社員数〉191人

〈品川営業所〉〒140-0011  
東京都品川区東大井1-21-13  
TEL 03-3474-2262  
〈大船営業所〉〒247-0055  
神奈川県鎌倉市小袋谷1-173-3  
TEL 0467-45-8132  
〈主な事業内容〉タクシー事業

### 京急横浜自動車株式会社



〒233-0002  
神奈川県横浜市港南区上大岡西  
3-11-15  
TEL 045-847-5537  
〈主な事業内容〉タクシー事業

〈代表者〉久保 由樹  
〈設立〉1954年8月  
〈資本金〉6,000万円  
〈社員数〉70人

### 京急文庫タクシー株式会社

〒236-0004  
神奈川県横浜市金沢区福浦2-15-2  
TEL 045-784-0055  
〈主な事業内容〉タクシー事業

〈代表者〉久保 由樹  
〈設立〉1954年1月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉88人

### 京急葉山交通株式会社

〒240-0113  
神奈川県三浦郡葉山町長柄1番地  
TEL 046-877-1284  
〈主な事業内容〉タクシー事業

〈代表者〉久保 由樹  
〈設立〉1950年10月  
〈資本金〉1,400万円  
〈社員数〉60人

### 京急中央交通株式会社



ユニバーサルデザインタクシー

〒239-0831  
神奈川県横須賀市久里浜2-12-5  
TEL 046-835-1564  
〈主な事業内容〉タクシー事業

〈代表者〉久保 由樹  
〈設立〉1952年1月  
〈資本金〉2,000万円  
〈社員数〉120人

## ● 交通事業

京急三崎タクシー株式会社	〒238-0223 神奈川県三浦市原町15-13 TEL 046-882-4195 〈主な事業内容〉タクシー事業	〈代表者〉久保 由樹 〈設立〉1963年4月 〈資本金〉1,000万円 〈社員数〉36人
--------------	---	---

## ● 不動産事業


京急不動産株式会社	〈本社事務所〉〒108-0074 東京都港区高輪2-21-28 TEL 03-3449-6911 www.keikyuu-sumai.com 〈主な事業内容〉土地・建物の売買、 仲介、賃貸の各事業	〈代表者〉坂齊 素彦 〈設立〉1958年9月 〈資本金〉10億円 〈社員数〉127人
-----------	---	---

臨港エステート株式会社	〈本社事務所〉〒210-0818 神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6 TEL 044-280-3451 〈主な事業内容〉不動産賃貸事業	〈代表者〉遠藤 治男 〈設立〉2005年10月 〈資本金〉8,000万円 〈社員数〉0人
-------------	---	---


## ● レジャー・サービス事業

株式会社観音崎京急ホテル	〈本社事務所〉〒239-0811 神奈川県横須賀市走水2-1157-2 TEL 046-841-2200 〈主な事業内容〉ホテルの経営	〈代表者〉草川 晴夫 〈設立〉1984年9月 〈資本金〉2億円 〈社員数〉25人
--------------	--	---


### 観音崎京急ホテル [www.kannon-kqh.co.jp](http://www.kannon-kqh.co.jp)

所在地	神奈川県横須賀市走水2-1157-2 TEL 046-841-2200	
開業	1985年7月	
交通	馬堀海岸駅からバス10分 ※無料送迎バスあり	
規模	延床面積 6,734㎡(2,037坪)	
構造	鉄筋コンクリート造 地下1階地上2階 一部3階建	
内容	客室60室 収容人員145名、チャペル、レストラン170席、 駐車場72台、プール、バー・ラウンジ	

### SPASSO [go-spasso.jp](http://go-spasso.jp)

所在地	神奈川県横須賀市走水2-1157-2 TEL 046-844-4848	
開業	2005年6月	
交通	馬堀海岸駅からバス10分 ※無料送迎バスあり	
規模	延床面積 1,863㎡(563坪)	
構造	鉄筋コンクリート造 地上2階建	
内容	露天風呂他各種浴槽、ミストサウナ他各種サウナ、ヒーリングルーム、 ボディケアルーム、エステルーム(女性限定)、駐車場70台	

### snow peak glamping 京急観音崎 [www.kannon-kqh.co.jp/lp/glamping/](http://www.kannon-kqh.co.jp/lp/glamping/)

所在地	神奈川県横須賀市走水2-1157-2 TEL 046-841-2525	
開業	2017年6月	
交通	馬堀海岸駅からバス10分 ※無料送迎バスあり	
規模	延床面積 33.12㎡(9.9坪) ※ウッドデッキ含む	
構造	ヒノキ合板	
内容	モバイルハウス(客室)3棟、屋外デッキ	

## 株式会社 京急イーエックスイン

〈本社事務所〉〒108-0074 東京都港区高輪 3-13-3 (SHINAGAWA GOOS内) TEL 03-5798-3970 www.keikyuu-exinn.co.jp 〈主な事業内容〉ホテルの経営、運営受託および経営指導	〈代表者〉四宮 浩 〈設立〉2007年7月 〈資本金〉1,000万円 〈社員数〉258人
--	---

### 京急EXイン 品川駅前

所在地	東京都港区高輪3-13-3(SHINAGAWA GOOS内) TEL 03-6743-3910
開業	2011年4月
交通	京急線・JR線・新幹線 品川駅高輪口から徒歩3分
規模	延床面積 84,014㎡(25,414坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上29階建
内容	客室935室(シングル279室、ツイン・ダブル573室 ほか)



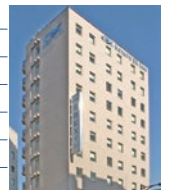
### 京急EXイン 高輪

所在地	東京都港区高輪4-10-8 TEL 03-5423-3910
開業	2011年11月
交通	京急線・JR線・新幹線 品川駅高輪口から徒歩3分
規模	延床面積 4,384㎡(1,326坪)
構造	鉄骨鉄筋コンクリート造 地下2階～地上2階、地上6階～地上12階建
内容	客室163室(シングル131室、ツイン32室)



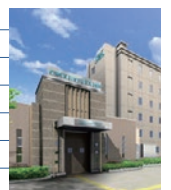
### 京急EXイン 大森海岸駅前

所在地	東京都品川区南大井3-32-1 TEL 03-5764-3910
開業	2007年11月
交通	大森海岸駅から徒歩1分
規模	延床面積 1,962㎡(594坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上12階建
内容	客室105室(シングル104室、ユニバーサル1室)



### 京急EXイン 品川・新馬場駅北口

所在地	東京都品川区北品川2-18-1 TEL 03-5769-3910
開業	2008年8月
交通	新馬場駅北口から徒歩1分
規模	延床面積 2,499㎡(756坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上6階建
内容	客室127室(シングル126室、ユニバーサル1室)



### 京急EXイン 浅草橋駅前

所在地	東京都台東区浅草橋1-27-9 TEL 03-5820-3910
開業	2010年4月
交通	JR総武線・都営地下鉄浅草線 浅草橋駅から徒歩2分
規模	延床面積 約3,706㎡(約1,121坪)
構造	鉄骨造 地上13階建
内容	客室179室(シングル178室、ユニバーサル1室)



### 京急EXイン 横浜駅東口

所在地	神奈川県横浜市神奈川区金港町5-7 TEL 045-441-3910
開業	2010年9月
交通	京急線横浜駅きた東口から徒歩2分
規模	延床面積 2,016㎡(610坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上10階建
内容	客室96室(シングル95室、ユニバーサル1室)





## ●レジャー・サービス事業

## 株式会社京急イーエックスイン

## 京急EXイン 蒲田

所在地	東京都大田区蒲田5-28-18 TEL 03-3736-3910
開業	2010年10月
交通	京急蒲田駅西口・JR蒲田駅東口から徒歩5分
規模	延床面積 3,773㎡(1,141坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上16階/地下1階建
内容	客室155室(シングル154室、ユニバーサル1室)



## 京急EXイン 秋葉原

所在地	東京都台東区秋葉原2-1 TEL 03-5289-3910
開業	2016年3月
交通	JR秋葉原駅中央改札口から徒歩5分
規模	延床面積2,840㎡(約859坪)
構造	鉄骨造 地上10階建
内容	客室146室(シングル145室、ユニバーサル1室)



## 京急EXイン 京急川崎駅前

所在地	神奈川県川崎市川崎区砂子1-3-1 TEL 044-246-3910
開業	2016年4月
交通	京急川崎駅から徒歩1分
規模	延床面積3,374㎡(約1,020坪)
構造	鉄骨造 地上12階建
内容	客室175室(シングル173室、ユニバーサル2室)



## 京急EXイン 品川・泉岳寺駅前

所在地	東京都港区三田3-11-26 TEL 03-3453-3910
開業	2016年6月
交通	泉岳寺駅A4出口から徒歩1分
規模	延床面積2,765㎡(約836坪)
構造	鉄骨造 地上11階建
内容	客室120室(シングル119室、ユニバーサル1室)



## 京急EXイン 東銀座

所在地	東京都中央区築地2-15-15 TEL 03-5565-3910
開業	2016年8月
交通	都営浅草線東銀座駅5番出口から徒歩3分
規模	延床面積 約4,349㎡(1,315坪)
構造	鉄骨造 地上13階建
内容	客室198室(シングル175室、ダブル11室、ツイン12室)



## 京急EXイン 横須賀リサーチパーク

所在地	神奈川県横須賀市光の丘7-2 TEL 046-847-3910
開業	2017年1月
交通	京急線YRP野比駅よりバス5分、光の丘5番バス停すぐ
規模	延床面積 約1,741㎡(526坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上6階建
内容	客室67室(シングル60室、ツイン6室、ユニバーサル1室)



## 三崎観光株式会社

(本社事務所)〒238-0225  
 神奈川県三浦市三崎町小網代1152  
 TEL 046-881-5216  
 www.misakikanko.co.jp  
 (主な事業内容)  
 宿泊施設の経営、ヨット・ボート保管

(代表者) 草川 晴夫  
 (設立) 1950年4月  
 (資本金) 4億4,000万円  
 (社員数) 38人

## 城ヶ島京急ホテル

所在地	神奈川県三浦市三崎町城ヶ島693 TEL 046-881-5151
開業	1965年3月
交通	三崎口駅からバス30分
規模	敷地面積 4,201㎡(1,271坪) 建築延面積 4,161㎡(1,259坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地上4階一部2階建
内容	客室30室、収容人員152名、宴会場3室、会議室1室、レストラン60席、大浴場、露天風呂、カラオケルーム、売店、駐車場50台



## ホテル京急油壺観湖荘

所在地	神奈川県三浦市三崎町小網代1152 TEL 046-881-5211
開業	1959年1月
交通	三崎口駅からバス15分
規模	延床面積 3,799㎡(1,149坪)
構造	鉄筋コンクリート造 地下1階地上2階建
内容	客室31室、収容人員160名、宴会場2室、会議室1室、レストラン106席、大浴場、露天風呂、駐車場70台



## 油壺京急マリナー

所在地	神奈川県三浦市三崎町諸磯1574 TEL 046-882-2720
開業	1962年7月
規模	敷地面積 14,782㎡(4,471坪) 建物延床 378㎡(114坪)
内容	ヨット・モーターボート100隻

株式会社  
京急油壺マリンパーク

(本社事務所)〒238-0225  
 神奈川県三浦市三崎町小網代1082  
 TEL 046-881-6281  
 www.aburatsubo.co.jp  
 (主な事業内容)水族館の経営

(代表者) 草川 晴夫  
 (設立) 1967年11月  
 (資本金) 2,000万円  
 (社員数) 37人

## 京急油壺マリンパーク

所在地	神奈川県三浦市三崎町小網代1082 TEL 046-881-6281
開業	1968年4月
交通	三崎口駅からバス17分
規模	敷地面積 53,782㎡(16,269坪) 建築延面積 9,578㎡(2,897坪)
構造	鉄骨鉄筋コンクリート造 一部鉄筋コンクリート造
内容	水族館、屋内海洋劇場(ファンタジウム)、レストラン、駐車場



● レジャー・サービス事業

株式会社  
葉山マリーナー

〈本社事務所〉〒240-0112  
神奈川県三浦郡葉山町堀内50-2  
TEL 046-875-2670  
www.hayamamarina.com  
〈主な事業内容〉  
ヨットハーバーの経営、  
飲食店・物販店の経営

〈代表者〉伊東 治泰  
〈設立〉1963年9月  
〈資本金〉4億3,750万円  
〈社員数〉14人

葉山マリーナプラザ・ヨットハーバー

所在地	神奈川県三浦郡葉山町堀内50-2	TEL 046-875-2670
開業	1964年7月	
交通	新逗子駅南口からバス6分	
規模	敷地面積 25,162㎡(7,611坪) 建築延面積 3,637㎡(1,100坪)	
構造	鉄筋コンクリート造 一部鉄筋造 地上4階建	
内容	ヨット・モーターボートの保管、整備工場、観光クルージング、ボートチャーター、レンタルボート、レストラン(4店舗)、物販・サービス(5店舗)、駐車場	



京急開発株式会社

〈本社事務所〉〒143-8532  
東京都大田区平和島1-1-1  
TEL 03-3768-9013  
www.keikyu-kaihatsu.co.jp  
〈主な事業内容〉  
ボートレース事業、不動産賃貸事業、レジャー事業

〈代表者〉小山 勝男  
〈設立〉1934年12月  
〈資本金〉10億円  
〈社員数〉61人

BIG FUN平和島 www.big-fun.jp

所在地	東京都大田区平和島1-1-1	TEL 03-3768-9090
開業	2002年7月	
交通	平和島駅から徒歩10分 ※送迎バスあり	
規模	敷地面積 17,860㎡(5,402坪) 延床面積 48,610㎡(14,704坪)	
構造	鉄筋造地上8階建(一部鉄骨鉄筋コンクリート造)	
内容	ディスカウントストア、スーパー、フードコート、アミューズメント、飲食店、ゲームセンター、シネマコンプレックス、ボウリング、天然温泉、駐車場477台	



天然温泉 平和島 www.heiwajima-onsen.jp

所在地	東京都大田区平和島1-1-1 BIG FUN平和島 2階	TEL 03-3768-9121
開業	1988年11月	
交通	平和島駅から徒歩10分 ※送迎バスあり	
規模	延床面積 4,400㎡(1,331坪)	
構造	鉄筋コンクリート造地上4階(一部鉄骨造)	
内容	天然温泉大浴場(気泡浴、寝湯、全身・部分浴、トータル浴、サウナなど)、ビューイングスパ(高濃度炭酸泉、ストーンサウナ)、レストラン(126席)、癒し処(整体、エステなど8店舗)、リラクスルーム(女性コーナー)、プレミアムラウンジ、ごろ寝コーナー、団体コーナー、和室 他	



天然温泉みうら湯弘明寺店 www.miurayu.com

所在地	神奈川県横浜市南区中里1-25-1	TEL 045-710-1126
開業	2003年6月	
交通	弘明寺駅から徒歩7分	
規模	敷地面積 2,975㎡(901坪) 建築延面積 1,906㎡(577坪)	
構造	鉄骨造	
内容	露天風呂、黒湯炭酸泉、ミストサウナなど14種類のお風呂、お食事処、手もみ処、アカスリ処、カットクラブ、まつげエクステ・ネイル、無料駐車場90台	



京急伊豆開発株式会社

〈本社事務所〉〒410-2201  
静岡県伊豆の国市古奈168  
TEL 055-948-1612  
〈主な事業内容〉ホテル・旅館の経営

〈代表者〉笠井 裕一  
〈設立〉1968年11月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉12人

伊豆長岡温泉京急ホテル www.izu-keikyuhotel.com

所在地	静岡県伊豆の国市古奈168	TEL 055-948-1612
開業	1968年11月	
交通	伊豆長岡駅から車5分 ※送迎あり	
規模	敷地面積 19,591㎡(5,926坪) 建築延面積 4,292㎡(1,298坪)	
構造	鉄骨造 地上2階建	
内容	客室 和室15室、露天風呂付き特別室2室、和洋室(禁煙)5室、洋室(ツイン)5室、洋室(シングル)4室、収容人員130名、大宴会場1室、中宴会場2室、大浴場、露天風呂、足湯、音楽室、会議室、カラオケラウンジ、お食事処、ガーデンプール(夏季)、テニスコート4面、卓球1台、駐車場50台	



京急ロイヤルフーズ株式会社

〈本社事務所〉〒143-0006  
東京都大田区平和島1-1-1  
TEL 03-3768-9078  
〈主な事業内容〉飲食店等の経営

〈代表者〉中島 啓之  
〈設立〉1954年12月  
〈資本金〉3,000万円  
〈社員数〉19人

平和島整備株式会社

〈本社事務所〉〒143-0006  
東京都大田区平和島1-1-1  
TEL 03-3768-9186  
〈主な事業内容〉  
ボートレース用ボート・モーター  
の賃貸および管理

〈代表者〉大原 富明  
〈設立〉1965年6月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉8人

株式会社京急ビルテック

〈本社事務所〉〒143-0006  
東京都大田区平和島1-1-1  
TEL 03-3768-9161  
www.k-bt.co.jp  
〈主な事業内容〉  
保安警備、清掃、施設維持管理

〈代表者〉三ツ木 哲夫  
〈設立〉2002年11月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉22人

株式会社  
市原京急カントリークラブ

〈本社事務所〉〒290-0221  
千葉県市原市馬立3022-13  
TEL 0436-36-6361  
www.ichihara-keikyu.co.jp  
〈主な事業内容〉ゴルフ場の経営

〈代表者〉金子 好隆  
〈設立〉1972年12月  
〈資本金〉2億円  
〈社員数〉21人

市原京急カントリークラブ

所在地	千葉県市原市馬立3022-13	TEL 0436-36-6361
開業	1980年8月	
交通	JR内房線五井駅から車で約20分	
規模	敷地面積 約30万坪	
構造	鉄筋コンクリート造 平屋建 1,806㎡(546坪)	
内容	18ホール、バー72、距離6,715ヤード レストラン60席、練習場7打席40ヤード、駐車場150台	



## ● レジャー・サービス事業

### 株式会社 長野京急カントリークラブ

〈本社事務所〉〒381-0075  
長野県長野市北郷2016-327  
TEL 026-239-1025  
www.naganokeiky.com  
〈主な事業内容〉ゴルフ場の経営

〈代表者〉鈴木 隆一  
〈設立〉2002年11月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉25人

### 長野京急カントリークラブ

所在地 長野県長野市北郷2016 TEL 026-239-1025  
開業 1998年7月  
交通 JR長野駅から車で約30分  
規模 敷地面積 約44万坪  
構造 鉄筋コンクリート造 一部鉄骨造 地上2階建2,906㎡(879坪)  
内容 18ホール、バー72、距離7,045ヤード、レストラン100席、練習場12打席200ヤード、駐車場180台



### 京急フードサービス 株式会社

〈本社事務所〉〒220-0011  
神奈川県横浜市西区高島2-16-1 京急横浜ビル7階  
TEL 045-461-2515  
〈主な事業内容〉飲食店・カフェの経営、店舗の賃貸

〈代表者〉藤田 隆司  
〈設立〉1948年12月  
〈資本金〉3,200万円  
〈社員数〉33人

### 株式会社 京急アド エンタープライズ

〈本社事務所〉〒233-0002  
神奈川県横浜市港南区上大岡西1-13-8  
三井生命上大岡ビル2階  
TEL 045-848-2711  
www.keiky-ad.co.jp  
〈主な事業内容〉広告代理店業、各種イベントの企画・立案および実施

〈代表者〉亀掛川 悟  
〈設立〉1992年12月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉84人

### 株式会社 京急アド交通 メディアワーク

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪3-25-23  
TEL 03-3447-4822  
〈主な事業内容〉鉄道車両および  
駅構内における広告作業

〈代表者〉塩谷 正樹  
〈設立〉2007年3月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉2人

### 京急観光株式会社

〈本社事務所〉〒143-0016  
東京都大田区大森北6-12-17  
TEL 03-5767-9715  
www.keiky-travel.com  
〈主な事業内容〉旅行業

〈代表者〉木村 健  
〈設立〉1974年7月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉73人

### 株式会社 京急エルパフーズ

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル  
TEL 03-5449-4345  
〈主な事業内容〉飲食店、カフェ、  
ベーカリー等の経営・受託運営

〈代表者〉品田 道博  
〈設立〉1952年6月  
〈資本金〉3,000万円  
〈社員数〉3人

### 臨港コミュニティ 株式会社

〈本社事務所〉〒210-0818  
神奈川県川崎市川崎区中瀬3-21-6  
TEL 044-280-3311  
〈主な事業内容〉不動産仲介斡旋および  
管理業、旅行業、商業業

〈代表者〉坂野 正典  
〈設立〉1972年10月  
〈資本金〉3,200万円  
〈社員数〉6人

## ● 流通事業

### 株式会社京急百貨店

〈本社事務所〉〒233-8556  
神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1  
TEL 045-848-1111(代表)  
〈主な事業内容〉百貨店業、ショッピングセンター業

〈代表者〉上野 賢了  
〈設立〉1989年12月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉197人

### 京急百貨店 www.keiky-depart.com

所在地 神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1 TEL 045-848-1111  
開業 1996年10月  
交通 上大岡駅前  
規模 売場面積 42,000㎡(12,727坪)  
構造 地下1階地上12階建  
内容 営業時間 10:00~20:00(一部の店舗除く) 10階レストラン 11:00~22:00  
駐車場約1,000台



### ウィング上大岡 www.keiky-depart.com/wing

所在地 神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1 TEL 045-848-7800  
開業 1996年10月  
交通 上大岡駅前  
規模 店舗面積5,936㎡(1,795坪)  
構造 地下1階地上3階建  
内容 営業時間 物販10:00~20:00(飲食店舗11:00~22:00)  
※一部営業時間が異なります 駐車場約760台



### 株式会社京急友の会

〈本社事務所〉〒233-8556  
神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1  
TEL 045-848-7100  
〈主な事業内容〉百貨店友の会業

〈代表者〉小泉 雅彦  
〈設立〉1996年3月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉0人

### 株式会社京急ストア

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル  
TEL 03-5449-4322  
www.keiky-store.co.jp  
〈主な事業内容〉ストア業

〈代表者〉佐藤 憲治  
〈設立〉1933年6月  
〈資本金〉5億714万2千円  
〈社員数〉399人

#### 京急ストア

東京都／品川店・平和島店・蒲田店  
川崎市／川崎店・新川崎店  
横浜市／鶴見市場店・鶴見西店・京急鶴見店・鶴見本町通店・グロッサリーマーケットみなとみらい店・日ノ出町店・  
グロッサリーマーケット伊勢佐木町店・磯子丸山店・磯子岡村店・屏風浦店・富岡店・能見台店・サニーマート店  
横須賀市／追浜店・スパーク浦郷店・船越店・安針塚店・FHaB湘南池上店・上町店・浦賀店・  
北久里浜店・スパーク北久里浜店・久里浜店・新久里浜店・ハイランド店・野比店・津久井浜店・  
芦名店・湘南佐島店・武山店  
三浦市／三浦海岸店・三浦海岸駅前店・三崎東岡店  
三浦郡／葉山店  
もたちユニオン／新宿店・六本木店・新橋店・日吉店・元町店・鶴沼店・鎌倉店・葉山店・ウィング久里浜店  
専門店他／金沢文庫店・横須賀店・上大岡青果店・大船青果店  
※2017年7月15日現在



### 京急ショッピングプラザ・ウィング高輪 EAST

所在地 東京都港区高輪3-26-26 TEL 03-3441-4481  
開業 2003年9月  
交通 品川駅高輪口前  
規模 店舗面積4,673㎡(1,413坪)  
構造 地上1階地下1階建  
内容 営業時間 10:00~21:00 / 10:00~23:00(京急ストア品川店)



## ● 流通事業

株式会社  
京急マリーナフーズ

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル  
TEL 03-5449-4349  
〈主な事業内容〉水産物の加工および販売、  
惣菜の製造および販売

〈代表者〉東内 哲志  
〈設立〉2003年3月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉7人

株式会社  
京急ショッピング  
センター

〈本社事務所〉〒105-0004  
東京都港区新橋2丁目東口地下街1号  
TEL 03-6252-5005  
www.wing-net.ne.jp  
〈主な事業内容〉  
ショッピングセンターの経営、駐車場業

〈代表者〉松尾 茂之  
〈設立〉1995年4月  
〈資本金〉4億円  
〈社員数〉34人

## ウイング高輪 WEST

所在地 東京都港区高輪4-10-18 TEL 03-3449-1436

開業 1983年11月

交通 品川駅高輪口から徒歩1分

規模 店舗面積 5,429㎡(1,642坪)

構造 地上14階 地下2階建(京急第1ビル)の地上3階 地下1階部分  
地上12階 地下2階建(京急第7ビル)の地上1階部分

内容 営業時間 11:00~21:00(平日) 10:00~20:00(土日祝)  
飲食店舗は11:00~23:00(月~土) 11:00~22:00(日祝)(※WEST-II2階、WEST-III、一部飲食店舗は営業時間が異なります)



## ウイング新橋

所在地 東京都港区新橋2丁目東口地下街1号 TEL 03-3573-7304

開業 駐車場:1972年4月 店舗:1972年6月

交通 新橋駅直結

規模 店舗面積1,807㎡(547坪)〈新橋駅東口駐車場〉6,349㎡(1,920坪)、駐車場台数:四輪137台、二輪59台

構造 地下1階 〈新橋駅東口駐車場〉地下2~4階

内容 営業時間 10:00~22:00 飲食店舗は11:00~23:00  
(※一部店舗は営業時間が異なります)〈新橋駅東口駐車場〉24時間営業



## ウイング久里浜

所在地 神奈川県横須賀市久里浜4-4-10 TEL 046-834-8958

開業 1987年4月

交通 京急久里浜駅直結

規模 店舗面積 8,899㎡(2,692坪)

構造 地上6階建

内容 営業時間 10:00~21:00(※一部店舗は営業時間が異なります)  
飲食店舗は11:00~22:00 京急ストアは10:00~22:30



## ウイング川崎

所在地 神奈川県川崎市川崎区砂子1-3-1 TEL 044-233-8673

開業 2016年4月

交通 京急川崎駅直結 JR川崎駅から徒歩3分

規模 店舗面積 2,372㎡(718坪)

構造 地上1~4階

内容 営業時間 10:00~21:00  
飲食店舗は11:00~23:00(※一部店舗は営業時間が異なります)

株式会社  
京急ハウツ

〈本社事務所〉〒236-0021  
神奈川県横浜市金沢区泥亀1-25-2  
TEL 045-785-3011  
www.keikyu-hautsu.com  
〈主な事業内容〉ホームセンター、マツモトキヨシFC(ドラックストア)

〈代表者〉佐藤 憲治  
〈設立〉2002年4月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉24人

## 京急ハウツ

所在地 神奈川県横浜市金沢区泥亀1-25-2 TEL 045-785-3011

開業 1994年7月(京急サニーマートA館 文庫サニーマート店)

交通 金沢文庫駅から徒歩10分

規模 敷地面積 3,576㎡(1,082坪) 延床面積 4,363㎡(1,320坪)  
売場面積 3,018㎡(913坪) 1階 1,512㎡(458坪) 2階 1,505㎡(456坪)

構造 鉄骨鉄筋コンクリート造 7階建 地下1階塔屋2階の1~2階部分

店舗 1階:DIY(日曜大工)、園芸、エクステリア、サイクル、電器、家庭内小口修理出張サービス(お助けハウツマン)、  
文具、レジャー用品、マツモトキヨシ  
2階:ペット(生体・用品)、ペットの病院、インテリア用品、日用家庭用品、カー用品



マツモトキヨシFC店舗/京急ハウツ店・京急久里浜駅店・金沢文庫駅店・日吉店・京急羽田空港国際線ターミナル駅店・ウイング高輪店

株式会社  
京急ステーション  
コマース

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル5階  
TEL 03-6408-5481  
www.keikyu-sc.com  
〈主な事業内容〉売店事業、賃貸事業

〈代表者〉加藤 美智雄  
〈設立〉2001年6月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉77人

株式会社  
京急フレッシュワン

〈本社事務所〉〒143-0006  
東京都大田区平和島1-1-1  
TEL 03-3768-9481  
〈主な事業内容〉業務スーパーFC(業務用食品スーパー)、  
ザ・ダイソーFC(100円ショップ)

〈代表者〉船引 孝良  
〈設立〉2003年3月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉12人

## ●その他の事業

### 京急建設株式会社

〈本社事務所〉〒221-0056  
神奈川県横浜市神奈川区金港町1-4  
TEL 045-450-7311  
www.keikyu-const.jp  
〈主な事業内容〉土木・建築工事の請負等

〈代表者〉石淵 憲二  
〈設立〉1961年7月  
〈資本金〉3億円  
〈社員数〉230人

### 京急電機株式会社

〈本社事務所〉〒210-0022  
神奈川県川崎市川崎区池田2-2-3  
TEL 044-322-5311  
www.kjee.co.jp  
〈主な事業内容〉電気工事業、  
電気通信工事業、管工事業

〈代表者〉小島 好人  
〈設立〉1946年9月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉141人

### 京急電気工事株式会社

〈本社事務所〉〒210-0022  
神奈川県川崎市川崎区池田2-2-3  
TEL 044-328-7672  
〈主な事業内容〉電気通信・信号装置  
工事業、電気工事業

〈代表者〉前田 浩二郎  
〈設立〉2006年1月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉11人

### 株式会社 京急ファインテック

〈本社事務所〉〒236-0037  
神奈川県横浜市金沢区六浦東2-1-1  
TEL 045-781-1663  
www.keikyu-ftec.co.jp  
〈主な事業内容〉電車・自動車等輸送用  
機器の製作、改造、修理ならびに売買

〈代表者〉松田 義明  
〈設立〉1948年10月  
〈資本金〉4,300万円  
〈社員数〉208人

### 株式会社 京急ファインサービス

〈本社事務所〉〒239-0805  
神奈川県横須賀市舟倉2-4-1  
TEL 046-833-9915  
〈主な事業内容〉電車・自動車等輸送用  
機器の清掃業務、塗装工事業務

〈代表者〉齋田 吉夫  
〈設立〉2002年2月  
〈資本金〉300万円  
〈社員数〉113人

### 株式会社 京急リビング

〈本社事務所〉〒210-0807  
神奈川県川崎市川崎区港町5-5  
TEL 044-246-7080  
www.keikyu-livco.com  
〈主な事業内容〉マンション管理事業、  
リフォーム事業、住生活支援事業

〈代表者〉原 直樹  
〈設立〉1977年12月  
(商号・事業内容変更2015年7月)  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉55人

### 京急サービス株式会社

〈本社事務所〉〒233-0002  
神奈川県横浜市港南区上大岡西1-6-1  
ゆめおおかオフィスタワー21階  
TEL 045-840-2600  
www.keikyu-service.co.jp  
〈主な事業内容〉ビルメンテナンス・清掃・警備事業、生活支援事業、  
生花事業、保育園運営事業

〈代表者〉櫻野 敏弘  
〈設立〉1971年2月  
〈資本金〉2億円  
〈社員数〉426人

#### 京急キッズランド金沢文庫保育園

所在地	神奈川県横浜市金沢区谷津町384	TEL 045-783-9979
開業	2005年1月	
交通	金沢文庫駅から徒歩2分	
規模	延床面積 299㎡(90坪)	
構造	鉄骨造 地上4階建の1階部分	
内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2005年4月1日認可保育園	



#### 京急キッズランド井土ヶ谷駅保育園

所在地	神奈川県横浜市港南区井土ヶ谷中町161	TEL 045-730-6206	規模	敷地面積 629㎡(190坪) 建築延面積 299㎡(90坪)
開業	2000年11月		構造	鉄骨造 2階建
交通	井土ヶ谷駅隣接		内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2006年4月1日認可保育園

#### 京急キッズランド上大岡保育園

所在地	神奈川県横浜市港南区上大岡西3-10-17	TEL 045-849-1212	規模	敷地面積 652㎡(197坪) 建築延面積 291㎡(88坪)
開業	2002年3月		構造	鉄骨造 平屋建
交通	上大岡駅から徒歩5分		内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2004年4月1日認可保育園

#### 京急キッズランド上永谷保育園

所在地	神奈川県横浜市港南区丸山台1-2-1	TEL 045-882-1281	規模	延床面積 299㎡(90坪)
開業	2007年4月		構造	鉄筋コンクリート造 一部鉄骨造 中央棟
交通	横浜市営地下鉄上永谷駅から徒歩1分		内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2007年4月1日認可保育園

#### 京急キッズランド港町駅前保育園

所在地	川崎市川崎区港町5-4	TEL 044-245-0231
開業	2013年4月	
交通	港町駅から徒歩0分	
規模	敷地面積957㎡(289坪) 建築延面積334㎡(101坪)	
構造	鉄骨造 1階建	
内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2013年4月1日認可保育園	



#### 京急キッズランド黄金町保育園

所在地	横浜南区白金町1-23-2番地先	TEL 045-260-6147	規模	敷地面積675㎡(204坪) 建築延面積385㎡(116坪)
開業	2013年4月		構造	軽量鉄骨造 1階建
交通	黄金町駅から徒歩4分		内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2013年4月1日認可保育園

#### 京急キッズランド京急川崎保育園

所在地	川崎市川崎区砂子1-3-1 京急川崎駅前ビル5階	TEL 044-245-5802	規模	延床面積311.06㎡(94坪)
開業	2016年6月		構造	鉄骨造 地上12階建の5階部分
交通	京急川崎駅から徒歩3分		内容	保育対象年齢 0歳～未就学児童 定員60名 2016年6月1日認可保育園

## ●その他の事業

### 株式会社京急メモリアル

〈本社事務所〉〒236-0016  
神奈川県横浜市金沢区谷津町384  
TEL 045-784-9945  
www.keikyu-memorial.com  
〈主な事業内容〉葬祭場の経営

〈代表者〉池谷 文彦  
〈設立〉1998年7月  
〈資本金〉3,300万円  
〈社員数〉33人

### 京急メモリアル金沢文庫斎場

所在地 神奈川県横浜市金沢区谷津町384 TEL 045-784-9833  
開業 1998年8月  
交通 金沢文庫駅東口から徒歩1分  
規模 延床面積 1,542㎡(466坪)  
構造 鉄骨造 4階建  
内容 セレモニーホール、お清めホール、遺族控室、霊安室、車寄せ



### 京急メモリアル上永谷斎場

所在地 神奈川県横浜市港南区上永谷5-1 TEL 045-847-1194  
開業 2001年11月  
交通 横浜市営地下鉄上永谷駅前  
規模 延床面積 1,090㎡(330坪)  
構造 鉄骨鉄筋コンクリート造 陸屋根地下1階付2階建  
内容 セレモニーホール、お清めホール、遺族控室、霊安室、車寄せ



### 京急メモリアル久里浜斎場

所在地 神奈川県横浜須賀野市久里浜4-5-1 TEL 046-830-5590  
開業 2003年3月  
交通 京急久里浜駅前  
規模 延床面積 945㎡(286坪)  
構造 鉄骨造 2階建  
内容 セレモニーホール、お清めホール、遺族控室、霊安室、車寄せ



### 株式会社京急システム

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28  
TEL 03-5449-1390  
www.keikyu-system.co.jp  
〈主な事業内容〉コンピューターソフトウェア  
の設計・開発・販売・賃貸および保守

〈代表者〉小林 要司  
〈設立〉1999年4月  
〈資本金〉1億円  
〈社員数〉81人

### 株式会社 京急自動車学校



〈本社事務所〉〒233-0003  
神奈川県横浜市港南区港南2-13-12  
TEL 045-842-8244  
www.keikyu-driving.co.jp  
〈主な事業内容〉自動車教習所の経営

〈代表者〉土屋 剛  
〈設立〉1962年6月  
〈資本金〉6,000万円  
〈社員数〉63人

#### 茅ヶ崎校

所在地 神奈川県茅ヶ崎市本村3-8-54 TEL 0467-52-7106  
教習車種 普通車／普通二種／普通二輪／大型二輪／中型車／準中型車／けん引車／大特車

#### 上大岡校

所在地 神奈川県横浜市港南区港南2-12-1 TEL 045-842-8241  
教習車種 普通車／普通二種／普通二輪／大型二輪／大特車

### 株式会社 鴨居自動車学校



〈本社事務所〉〒226-0003  
神奈川県横浜市緑区鴨居1-5-1  
TEL 045-931-5388  
www.kamoi-ds.co.jp  
〈主な事業内容〉自動車教習所の経営

〈代表者〉長谷川 伸一  
〈設立〉1964年5月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉33人

### 株式会社 京急保険サービス

〈本社事務所〉〒140-0001  
東京都品川区北品川1-26-10  
TEL 03-5463-2151  
www.keikyu-hoken.co.jp  
〈主な事業内容〉生命保険募集人業務、  
損害保険代理店業務、保険事務代行業務

〈代表者〉芹沢 康彦  
〈設立〉2004年10月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉32人

### 株式会社 京急ビルマネジメント

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル  
TEL 03-5449-2335  
www.keikyu-bm.com  
〈主な事業内容〉土地・建物の所有・管理・  
賃貸借、土木・建築工事の企画・設計

〈代表者〉川俣 幸宏  
〈設立〉2000年8月  
〈資本金〉3,000万円  
〈社員数〉43人

### 株式会社 京急ビジネス

〈本社事務所〉〒108-0074  
東京都港区高輪2-21-28 京急第3ビル  
TEL 03-3280-9197  
www.keikyu-business.co.jp  
〈主な事業内容〉経理・人事業務の代行、人材派遣紹介事業

〈代表者〉平光 正樹  
〈設立〉2001年9月  
〈資本金〉5,000万円  
〈社員数〉80人

### 株式会社 京急ウィズ

〈本社事務所〉〒249-0006  
神奈川県逗子市逗子5-10-25  
TEL 046-874-0350  
〈主な事業内容〉駅清掃、駐輪場管理、名刺作成、  
布団乾燥、クリーニング業務、  
電鉄本社ビル内 宅配受付と立会業務、施設管理(寮、ファミリー倶楽部など)  
業務、データ入力業務、団体旅客受付業務

〈代表者〉根岸 一雄  
〈設立〉2003年9月  
〈資本金〉1,000万円  
〈社員数〉55人

京急グループ年譜 ●1898(明治31)年～2017(平成29)年

1898(明治31)年

- 2.25 大師電気鉄道(株)創立  
立川勇次郎が専務取締役(代表)に就任  
本社を東京市京橋区南鍋町1丁目5番地に置く
- 7.25 第1回定時株主総会を開催

1899(明治32)年

- 1.21 六郷橋～大師間(約2km)が開通  
(日本初の1,435mmの軌間を採用)



六郷橋～大師間  
を行く電車

- 2.8 本社を川崎町久根崎19番地に移転
- 4.25 大師電気鉄道(株)を京浜電気鉄道(株)に変更
- 11.29 六郷橋～大師間で複線運転開始

1901(明治34)年

- 2.1 品川延長線、六郷橋～大森停車場間の営業開始
- 8.24 電灯電力供給事業開始

1902(明治35)年

- 9.1 六郷橋～川崎停留所間が開通
- 6.28 穴守線の営業開始
- 10.17 「京浜電気鉄道沿革」を発行

1903(明治36)年

- 12.5 岩田作兵衛が専務取締役(代表)に就任

1904(明治37)年

- 5.8 品川(ハツ山)～八幡(大森海岸)間の開通により品川～川崎間全通、八幡～学校裏間の複線専用軌道開通
- 9.21 日本最初のボギー電車(76人乗りセミクロスシート型)10両を新造
- 10.23 宮宮敬次郎が専務取締役(代表)に就任
- 12.22 社長制を設け宮宮敬次郎が取締役社長に就任

1905(明治38)年

- 12.24 川崎～神奈川間の開通により、品川～神奈川間全通

1906(明治39)年

- 10.1 学校裏～梅屋敷間、雑色～川崎間の複線専用軌道開通(六郷川架橋を建設)

1907(明治40)年

- 4.17 本社を川崎町堀之内831番地へ移転
- 10.24 栗生武右衛門が取締役社長に就任

1908(明治41)年

- 12.1 京浜広告社と広告請負契約締結、鉄道広告営業開始

1909(明治42)年

- 4.4 京浜電気鉄道(株)が羽田運動場を開設
- 5.15 三浦泰輔が取締役社長に就任
- 10.1 横浜電気鉄道(のち横浜市電)と連絡運輸開始
- 10.16 横浜鉄道(現JR横浜線)との汽車電車連絡切符発売契約を締結

1910(明治43)年

- 1.1 「京浜遊覧案内」を發行
- 7.15 仲木戸付近、横浜鉄道との立体交差化工事竣工
- 8.5 青木正太郎が取締役社長に就任

1911(明治44)年

- 4.1 六郷川鉄橋開通
- 8.1 初の3扉車(90人乗り)25号形3両を新造

1912(明治45・大正元年)

- 6.24 福利共済事業として「一心会」発足

1913(大正2)年

- 7.1 大森変電所、鶴見変電所の運転開始

1914(大正3)年

- 4.17 鶴見花月園開園
- 5.1 生麦住宅地の販売開始

1915(大正4)年

- 10.12 手動式の閉そく信号機完成(2灯式)

1918(大正7)年

- 6.28 安田善三郎が取締役社長に就任

1919(大正8)年

- 10.4 創業20周年祝賀会を花月園で開催

1920(大正9)年

- 10.1 線路上に特別高圧送電線架設
- 11.25 海岸電気軌道(株)設立

1921(大正10)年

- 6.1 貨物運輸の営業開始
- 12.24 安田善五郎が取締役社長に就任

1922(大正11)年

- 6.1 川崎運河の完成で、工場用地、住宅用地の販売開始

1923(大正12)年

- 5.1 電灯・電力事業から撤退。群馬電力に売却
- 9.1 関東大震災による全線の営業停止

- 9.11 震災による営業停止の一部運転再開

- 10.18 青木正太郎が取締役社長に再就任

1924(大正13)年

- 3.29 市電が品川停留場へ乗り入れ運転開始

1925(大正14)年

- 1.1 日本初の本格的半鋼製軽量ボギー車(旧51号形)20両の使用開始
- 3.11 品川鉄橋(ハツ山橋)～高輪間が開通し、路線が東京市内へ入る(高輪停留場開業)
- 12.27 湘南電気鉄道(株)設立、野村龍太郎が取締役会長(代表)に就任

1926(大正15・昭和元年)

- 12.1 六郷橋～京浜川崎間の新設複線専用軌道開通

1927(昭和2)年

- 8.27 八丁噺～川崎住宅地内(循環)の乗合自動車運輸開始(初のバス事業)
- 11.1 客車に暖房設備(電熱)設置

1928(昭和3)年

- 6.1 電車2両連結(総括制御)の運転開始
- 12.28 六郷橋～川崎大師間の新設複線専用軌道開通

1929(昭和4)年

- 6.22 神奈川～横浜(仮)駅(月見橋)間が開通(横浜駅で省線と連絡)

1930(昭和5)年

- 2.5 横浜(仮)駅～横浜(新)駅間が開通
- 4.1 湘南電気鉄道(株)の黄金町～浦賀間、金沢八景(六浦荘)～湘南逗子間開通
- 4.1 電車回数乗車券を販売開始
- 6.24 生野団六が取締役社長に就任
- 7.6 湘南電気鉄道(株)が馬堀海岸海水浴場開設
- 7.13 湘南電気鉄道(株)が富岡駅を開業、富岡海水浴場を開設

1931(昭和6)年

- 1.1 急行の運転開始(高輪～蒲田間)
- 1.15 臨海自動車(株)がグループ会社となる
- 4.1 湘南電気鉄道(株)湘南逗子駅葉山口乗降場の営業開始により、逗子線延長
- 12.26 黄金町～横浜間の開通により、湘南電気鉄道(株)と連絡線完成。横浜～浦賀間の直通運転開始(バス連絡廃止)

1932(昭和7)年

- 4.12 品川駅前～六郷橋詰間を生麦ガード下まで路線を延長し、運行開始

- 10.1 横浜市との契約により、生麦～横浜駅間を延長し、品川～横浜運行開始

- 11.29 本社を川崎市京町1丁目2番地1に新築し、移転

1933(昭和8)年

- 1.15 蒲田乗合自動車(株)がグループ会社となる

4.1 省線品川駅へ乗り入れ開始



- 品川～浦賀間の直通運転開始
- 品川～横浜間の軌間再変更工事竣工(1,372mmを1,435mmに)

1935(昭和10)年

- 2.14 望月軍四郎が湘南電気鉄道取締役会長(代表)に就任
- 5.3 大型貸切自動車事業開始
- 6.28 本社を川崎市堀川町29番地に移転  
高輪事務所を高輪南町17番地高輪ビルに開設
- 8.1 鎌倉乗合自動車(株)がグループ会社となる
- 9.1 梅森自動車(株)がグループ会社となる

1936(昭和11)年

- 2.1 湘南電気鉄道(株)が湘南乗合自動車(株)を合併
- 6.1 半島自動車(株)設立
- 12.25 品川～上大岡間の急行運転開始

1937(昭和12)年

- 8.8 湘南電気鉄道(株)が浦賀～竹岡間の汽船営業開始、湘南丸就航

1938(昭和13)年

- 1.1 半島自動車(株)、臨海自動車(株)、鎌倉乗合自動車(株)の3社が合併し、湘南半島自動車(株)を設立
- 6.1 電車42両のトリローボールをパンタグラフに改造(通称、改パン)
- 7.1 日本自動車道(株)を買収

1939(昭和14)年

- 4.21 脇道馨が湘南電気鉄道(株)取締役会長(代表)に就任
- 9.23 電車3両の連結運転が許可
- 11.10 京浜タクシー(株)設立
- 11.11 湘南電気鉄道(株)が浦賀～竹岡間の汽船営業を廃止

1940(昭和15)年

- 3.29 京浜興業(株)設立
- 12.19 京浜運輸(株)設立

1941(昭和16)年

- 5.1 湘南半島自動車(株)が日本自動車道(株)を合併
- 11.1 京浜電気鉄道(株)、湘南電気鉄道(株)、湘南半島自動車(株)3社合併、社名を京浜電気鉄道(株)とする

- 11.25 五島慶太が取締役社長に就任

1942(昭和17)年

- 5.1 京浜電気鉄道(株)、東京横浜電鉄(株)、小田急電鉄(株)3社合併、社名を東京急行電鉄(株)とする(局制を敷き、品川・渋谷・新宿の3営業局を設置)

- 五島慶太が東京急行電鉄の取締役社長に、品川営業局長に田中百敏が就任
- 公郷変電所新設使用開始

12.1 横須賀堀ノ内～久里浜(仮駅)間開通

1943(昭和18)年

- 7.5 湘南自動車工業(株)設立
- 9.21 久里浜駅を約500m延長移設

1944(昭和19)年

- 2.24 篠原三千郎が取締役社長に就任
- 5.31 東京急行電鉄(株)が京王電気軌道(株)を合併
- 6.1 川崎大師～産業道路間開通
- 10.1 産業道路～入江崎間開通

1945(昭和20)年

- 1.7 入江崎～桜本間開通
- 3.12 平山孝が取締役社長に就任
- 8.20 小宮次郎が取締役社長に就任
- 12.6 大師線と川崎市電が桜本で接続

1946(昭和21)年

- 3.1 小林中が取締役社長に就任
- 6.14 横浜～浦賀間で連合国軍専用車(白帯車)の運転開始



1947(昭和22)年

- 6.25 東京都との協定により、乗合バスの都内相互乗り入れ開始
- 11.28 (株)京急共栄会設立(2010年7月解散)
- 10.16 井田正一が取締役社長に就任

1948(昭和23)年

- 6.1 京浜急行電鉄(株)発足  
本社を東京都港区芝高輪南町17番地に置き、上田甲午郎が専務取締役(代表)に就任
- 6.4 デハ5400形就役
- 7.3 逗子線、湘南逗子～逗子海岸間開通
- 7.15 品川～浦賀間の直通運転再開
- 8.10 大師線、3線式乗り入れ契約を川崎市、味の素、運輸省鉄道総局と締結
- 8.一 逗子線、金沢八景～神武寺間の複線復旧工事竣工
- 9.6 横浜～逗子海岸間の直通運転開始
- 10.2 京浜自動車工業(株)(のち京急車輛工業(株)、現(株)京急ファインテック)設立
- 10.28 京浜観光開発(株)(現京急交通(株))設立
- 10.一 東京電機(株)(現京急電機(株))がグループ会社となる

- 12.21 川崎鶴見臨港バス(株)がグループ会社となる
- 12.23 井田正一が取締役社長に就任

1949(昭和24)年

- 2.1 急行バス、横浜～三崎間の運行開始  
東京都営バスと相互乗り入れ開始(東京駅八重洲口～川崎駅間)
- 2.23 デハ420形を新造
- 5.16 東京証券取引所一部に上場
- 6.1 創業50周年記念式典挙行
- 6.25 京浜百貨店(株)(現(株)京急ストア)がグループ会社となる
- 7.10 品川～逗子海岸間の直通運転(夏季)開始  
○ 3両編成運転再開
- 11.1 遊覧バス、鎌倉駅～建長～江の島循環の運行開始

1950(昭和25)年

- 2.20 葉山観光自動車(株)がグループ会社となる
- 6.一 ニュージャパンモーター(株)がグループ会社となる
- 12.25 田中百敏が取締役社長に就任

1951(昭和26)年

- 3.16 大師線の塩浜～桜本間に川崎市電が乗り入れ開始
- 5.8 逗子線の金沢八景第2踏切道に初の自動踏切遮断機設置
- 9.15 高周波式搬送指令電話装置を駅所在駅に設置
- 10.1 日本航空との特定旅客の自動車運送事業を開始

1952(昭和27)年

- 1.1 大師線、塩浜～桜本間を川崎市へ譲渡
- 3.21 急行の終日運転開始
- 6.1 社歌制定
- 6.23 湘南逗子駅に初の自動継電連動装置設置
- 6.24 神武寺～湘南逗子間の複線復旧工事竣工
- 7.6 品川～逗子海岸間で特急の直通運転開始
- 10.14 電車内の案内放送開始

1953(昭和28)年

- 2.25 社是制定
- 3.25 観音崎観光(株)がグループ会社となる
- 8.一 三崎観光(株)がグループ会社となる
- 9.30 600形を新造(3扉通動車)
- 10.一 信号機に警戒・減速の現示方式を初めて採用

1954(昭和29)年

- 1.19 大森水上レクリエーション(株)(現京急開発(株))がグループ会社となる
- 6.15 久里浜線の横須賀堀ノ内～湘南井田間の複線工事竣工
- 6.25 久里浜線に初の列車集中制御装置(CTC)新設
- 7.7 品川～湘南久里浜間の直通運転開始
- 7.25 三浦半島一周定期遊覧バス「さざなみ」号運行開始

- 12.一 横浜交通(株)(現京急横浜自動車(株))がグループ会社となる

1955(昭和30)年

- 5.20 急行バス、東京駅八重洲口～羽田空港間の運行開始
- 6.一 初の乗車券自動販売機を品川・京浜川崎駅に設置
- 7.30 東洋観光(株)がグループ会社となる
- 1956(昭和31)年
- 3.24 品川～横浜間の全踏切道で急行列車選別装置の使用開始
- 4.20 羽田空港駅(初代)を開業
- 10.25 700形4両を新造(初のカルダン駆動採用)
- 11.1 広報誌「なぎさ」を創刊
- 12.10 国際シップサービス(株)がグループ会社となる(2001年3月清算)

1957(昭和32)年

- 9.16 文庫タクシー(株)(現京急文庫タクシー(株))がグループ会社となる
- 10.4 電車運転士の養成教習所開始
- 12.27 金田湾観光開発(株)がグループ会社となる

1958(昭和33)年

- 2.9 神奈川新町駅構内に電車運転士養成の教習所竣工
- 2.12 (株)京急油壺レストハウス(のち油壺観光(株)、現三崎観光(株))設立
- 3.16 はとバスと提携し、都内～羽田空港～鎌倉～江の島～都内の周遊コースの連絡運輸開始
- 6.11 800形4両を新造
- 6.一 湘南逗子～逗子海岸間の複線工事竣工
- 9.30 京急興業(株)(現京急不動産(株))設立

1959(昭和34)年

- 1.23 京急油壺レストハウス(のち観潮荘)竣工
- 3.15 久里浜線の湘南井田～湘南久里浜間の複線運転開始
- 5.4 羽田営業所の新築工事竣工
- 7.9 京浜汽船が横須賀～富津間の航路開設
- 7.31 中央交通(株)(現京急中央交通(株))がグループ会社となる
- 11.1 葉山自動車(株)(現京急葉山交通(株))がグループ会社となる

1960(昭和35)年

- 4.20 城ヶ島大橋開通により路線バス乗り入れ運行開始
- 7.11 (有)青堀タクシーがグループ会社となる
- 9.1 京光タクシー(株)(現京急交通(株))設立
- 9.15 湘南井田分譲地の販売開始
- 9.一 (株)大和屋(現京急フードサービス(株))がグループ会社となる
- 10.15 南太田変電所新設使用開始
- 11.28 わが国最初の電気式1号形ATS完成

1961(昭和36)年

- 4.25 京浜定期貨物運送(株)がグループ会社となる
- 7.4 京浜不動産(株)(現京急建設(株))設立
- 11.11 ワンマンバス、羽田空港駅～空港ターミナル間の運行開始
- 12.13 光電式自動踏切防護装置を生妻第2踏切道で使用開始

1962(昭和37)年

- 3.15 観音崎ホテル竣工
- 7.30 追浜に自動車教習所を開校
- 10.1 (株)川崎自動車教習所設立

1963(昭和38)年

- 1.25 都心乗入線品川～泉岳寺間の第1期建設工事着手
- 4.25 三崎観光ハイヤー(株)(現京急三崎タクシー(株))設立
- 4.12 上大岡駅ビル竣工
- 5.2 金沢八景～堀ノ内間に列車選別装置を設置
- 10.1 ホーム監視テレビの本格的な使用開始(横浜駅下りホーム)
- 11.1 京浜久里浜～野比間開通  
○ 穴守線を空港線に改称  
○ 井田車両工場(現久里浜工場)の操業開始  
○ 駅名変更により「湘南」を「京浜」に改称
- 11.3 葉山上山口分譲地の販売開始
- 11.28 (株)京浜共栄会(現(株)京急共栄会)がグループ会社となる(2011年7月清算)

1964(昭和39)年

- 2.25 鈴木三郎助が取締役社長に就任
- 3.25 大師線の小島新田～塩浜間営業休止
- 5.20 京急更埴陸送(株)がグループ会社となる(現京急物流、2005年6月売却)
- 5.23 佐藤晴雄が取締役社長に就任
- 7.17 (株)京急自動車学校 上大岡校開校
- 8.1 (株)東京観光ホテル(のち(株)ホテル京急(2013年3月清算))がグループ会社となる

- 10.1 新社紋制定、社名略称の冠称「京浜」を「京急」に変更
- 11.1 飯綱高原温泉開発(株)がグループ会社となる
- 12.2 葉山マリナーナ全館開業
- 12.一 横須賀根岸台分譲地の販売開始

1965(昭和40)年

- 1.1 社旗制定
- 3.15 城ヶ島温泉ホテル(現城ヶ島京急ホテル)竣工
- 6.6 野比第1期分譲地の販売開始
- 8.19 羽田に観光バスセンター新設

1966(昭和41)年

- 1.1 特殊代用信号機を全線27踏切道(第1種乙踏切)で正式使用開始  
○ 第1種甲踏切4か所を自動化
- 3.23 浦賀駅に、日本初のプログラム式列車運行制御装置(PTC)設置使用開始



## 1982(昭和57)年

- 4.1 京急商事(株)設立(2010年7月解散)
- 5.10 鎌倉御成町京急ビル(賃貸)完成
- 6.7 品川駅の改良工事が竣工、12両編成列車の発着が可能となる
- 12.1 「谷津坂」を「能見台」と駅名改称
- 12.27 新型車両2000形を新造

## 1983(昭和58)年

- 5.20 「京急ニュータウン金沢能見台」建売住宅販売開始
- 8.28 2000形が1983年度ブルーリボン賞受賞
- 11.28 京急第1ビル完成、30日に「ウィング高輪」営業開始

## 1984(昭和59)年

- 6.13 新社是制定
- 9.20 ホテル京急(株)(現(株)観音崎京急ホテル)設立

## 1985(昭和60)年

- 1.9 京急猪苗代リゾート(株)設立
- 3.2 「京浜逗子」と「逗子海岸」を統合、「新逗子」に駅名改称
- 3.25 新型車両1500形を新造
- 7.20 「観音崎京急ホテル」営業開始

## 1986(昭和61)年

- 3.16 京急ニュータウン三浦海岸の建売住宅販売開始
- 7.15 「京急猪苗代リゾートホテル」営業開始

## 1987(昭和62)年

- 4.1 初のフリー乗車券「三浦半島ぐるりっぷ」販売開始
- 4.25 「ウィング久里浜」営業開始
- 6.1 駅名を改称、冠称「京浜」から「京急」へ
- 6.26 芹沢守利が取締役社長に就任
- 12.13 南太田駅の待避設備完成
- 12.15 京急商事(株)がグループ会社となる(2011年3月清算)

## 1988(昭和63)年

- 1.4 創立「90周年シンボルマーク」、「コーポレートスローガン」発表
- 1.11 1500形16両を新造(初のアルミ合金製車体導入)
- 3.29 京急幼稚園が富岡地区から能見台地区へ移転
- 5.10 片桐典徳取締役名誉会長が、勲一等瑞宝章を受章
- 6.2 創立90周年記念式典挙行
- 7.26 電車の冷房化率100%達成
- 8.1 逗子にフライホール式電車線電力蓄装装置新設
- 10.14 京浜観音開眼50周年法要挙行
- 11.11 「京急クアリゾート平和島」営業開始
- 11.13 弘明寺〜上大岡間の立体交差工事完成
- 11.20 高速バスの座席予約システム運用開始
- 11.30 新社歌制定

## 1989(昭和64・平成元)年

- 1.15 品川バスターミナルが完成、使用開始
- 3.31 高輪京急ホテル(京急第7ビル)完成

- 7.23 南総興業(株)(現(株)市原京急カントリークラブ)がグループ会社となる

## 1976(昭和51)年

- 3.31 京急レストラン(株)がグループ会社となる
- 8.1 空港線車輛を大型化
- 10.15 北品川〜青物横丁間の高架化工事完成。北馬場・南馬場を統合、新馬場駅開業

## 1977(昭和52)年

- 11.1 大師線の車輛を大型化
- 12.13 京急緑地開発(株)設立

## 1978(昭和53)年

- 6.1 京浜電鉄デ51形・湘南電鉄デ1形を復元し、久里浜工場内に永久保存
- 6.16 初のバス運賃自動清算装置導入
- 6.21 都営地下鉄線に8両編成の乗り入れ開始
- 7.20 「京急富津観光ホテル」営業開始(2001年8月休止)
- 12.27 新型車両800形を新造

## 1979(昭和54)年

- 5.1 「川崎京急スイミングスクール」オープン
- 7.8 800形が1979年度ローレル賞受賞



- 10.26 長沢隧道貫通
- 12.4 バス、横浜シティ・エア・ターミナル(YCAT)〜新東京国際空港間(旅客限定)運行開始
- 12.16 港南丸山台ニュータウン第1回建売住宅の販売開始
- 12.19 鶴見市場〜花月園間下り高架線の使用開始(上り線は3月1日)

## 1980(昭和55)年

- 5.23 京浜久里浜駅に初のエスカレーター(昇り)設置
- 6.27 殿前隧道(京浜長沢駅付近)〜津久井浜間の複線化工事竣工により運転開始
- 8.24 「市原京急カントリークラブ」営業開始
- 11.11 金沢文庫第1京急ビル(賃貸)完成

## 1981(昭和56)年

- 2.1 京急第5ビル(賃貸)完成
- 3.18 京急第3ビル(賃貸ビル)完成
- 3.27 港南丸山地区区画整理事業完成
- 3.30 本社を泉岳寺ビルへ移転統合
- 3.31 鎌倉小町京急ビル(賃貸)完成
- 6.22 平日ダイヤを全面改正、朝のラッシュ時に通勤快特を新設、金沢文庫〜品川間を12両編成で運転
- 6.25 飯田道雄が取締役社長に就任

- 11.12 空港線、大師線でATS地上装置の使用開始(全線、全列車で使用開始)

- 11.20 休止中の大師線、小島新田〜塩浜間廃止

- 12.1 鈴ヶ森〜平和島間の全線高架化線開通(上り線1月20日開通)

## 1971(昭和46)年

- 1.24 休止中の空港線、羽田空港〜穴守間廃止
- 2.15 京急レジャーサービス(株)(現京急サービス(株))設立
- 2.23 鶴見川新橋梁の上り線使用開始
- 4.一 マルチプルタイタンパー導入
- 7.1 新造1000形と600形屋上に冷房装置取付け初の冷房車就役

- 7.27 「ホテルバシフィック東京」営業開始



- 10.1 平和島と京浜久里浜両駅に初の乗車券センター営業開始、駅業務のオンライン化始動

- 12.23 電車に盲導犬の乗車を認める

## 1972(昭和47)年

- 3.31 六郷川新橋梁の切り替え完成、使用開始
- 4.1 京急新橋地下駐車場営業開始
- 5.26 大森電力司令所完成、変電所の集中制御開始
- 6.1 新橋地下街「しんちか」営業開始
- 7.1 金沢八景に「八景京急ボウル」オープン

## 1973(昭和48)年

- 3.19 大森営業所で低床式バスの使用を開始
- 10.1 神奈川地区で盲導犬のバス乗車を認める
- 12.8 (株)平和嶋が長野県青木湖畔に「ホテルブルーレイク」オープン(2001年3月売却)
- 12.15 駅の集中放送装置全線完成、車掌によるワイヤレスマイク使用開始

## 1974(昭和49)年

- 1.17 金沢文庫電車基地完成(収容能力272両)、車上進路設定装置使用開始
- 5.11 京急第2ビル完成
- 5.26 横浜駅相対式ホームを島式ホームに改良
- 7.11 (株)京急ツーリスト(現京急観光(株))設立
- 10.1 社員持株制度発足
- 12.2 朝のラッシュ時に金沢文庫〜横浜間で私鉄初の特急12両編成運転開始

## 1975(昭和50)年

- 4.26 三浦海岸〜三崎間開通
- 5.27 片桐典徳が取締役社長に就任

- 3.27 野比〜津久井浜間開通
- 5.21 京浜川崎駅付近下り線高架工事竣工、使用開始(上り線は5月11日)

- 7.7 津久井浜〜三浦海岸間開通・特急を終日10分間隔で運転開始

- 7.19 観音崎ビーチホテル(のち観音崎ビーチホテル)竣工

- 12.10 京浜川崎駅前付近で踏切道の除却工事と京浜川崎駅改良工事竣工
  - 京浜川崎駅に新型運動装置新設
  - 朝のラッシュ時に金沢文庫〜品川間特急8両編成の運転開始

- 12.12 京急新橋地下駐車場(株)設立

## 1967(昭和42)年

- 5.27 電車の戸開閉操作を運転士から車掌に切り替え
- 6.一 700形を新造(初の4扉車)
- 7.9 「京急川崎レジャーセンター」営業開始
- 11.19 生麦駅の改良工事竣工(初の橋上駅)
- 11.一 合成電車線使用開始(川崎大師〜東門前間)

## 1968(昭和43)年

- 1.29 武山球場竣工
- 4.1 ATS(自動列車停止装置)を品川〜堀ノ内間で部分使用開始
- 4.27 「京急油壺マリンパーク」営業開始
- 6.1 運転司令所を新設
- 6.21 快速特急列車の運転開始
  - 都心乗り入れ、品川〜泉岳寺間開通
  - 誘導式列車無線装置の使用開始(泉岳寺〜京浜川崎間)

- 9.22 横須賀池田建売住宅の販売開始

- 10.1 「京急サニーマーケット」営業開始

- 京急三浦海岸グラウンド完成

- 10.27 横須賀池田分譲地の販売開始

- 12.21 大師電気鉄道「発祥之地」記念碑を川崎大師駅構内に建立
  - 横浜駅東口〜高速道路経由〜羽田空港間のワンマンバスの運行を開始

## 1969(昭和44)年

- 6.25 運輸省指定区間(品川〜堀ノ内間)のATS設置完了
- 6.30 「京急三浦ビーチセンター」営業開始
- 11.17 神武寺駅に第1種継電運動装置設置、これにより全線24か所の継電化完了
- 11.22 中川幸一が取締役社長に就任
- 12.9 本線と本線直通運転全区間のATS地上装置完成使用開始

## 1970(昭和45)年

- 2.16 (株)ホテルバシフィック東京設立
- 4.6 京急幼稚園開園

- 7.11 YRPが政府関係機関初のPFI事業者に選定される
- 7.24 「BIG FUN平和島」営業開始
- 9.10 青物横丁駅改良工事が完成
- 9.17 京浜急行電鉄(株)が(株)葉山マリーナーの株式を取得
- 10.28 平和島温泉クアハウスがISO9001を認証取得
- 11.1 (株)京急ビルテック平和島、平和島サービス(株)設立
- 11.28 大鳥居京急第1ビル、大鳥居東口改札口開業
- 12.21 無線LAN倶楽部サービス提供開始
- 12.25 (株)京急百貨店がニュージャパンモーター(株)を合併

## 2003(平成15)年

- 3.1 「ウイング新橋」オープン
- 3.3 (株)フレッシュワン平和島設立
- 3.10 「京急メモリアルサービス久里浜」営業開始
- 3.31 (株)京急マリーンフーズ設立
- 4.10 京浜急行バス(株)設立
- 5.1 京急線全駅で全面禁煙を実施
- 5.23 大鳥居京急第2ビル開業
- 6.24 海洋深層水風呂「みうら湯」弘明寺店営業開始
- 9.11 障がいのある方の雇用のための特例子会社(株)京急ウィズ設立

- 10.1 会社分割により自動車事業を京浜急行バス(株)に承継

## 2004(平成16)年

- 1.29 「京急安浦」を「県立大学」に駅名改称
- 3.1 京急建設(株)がISO14001を認証取得
- 4.1 「京急キッズランド上大岡保育園」が認可保育園として新たに開園
- 4.15 (株)ホテル京急が障がい者雇用特例認定される
- 7.1 (株)楼蘭設立
- 10.1 (株)京急ライフクリエイト設立
- 11.1 「京急グループポイントサービス」開始
- 11.8 新潟県中越地震による上越新幹線の復旧作業に軌道検測車(EM30)をJR東日本へ貸与
- 12.1 羽田空港第2旅客ターミナル開業
  - 羽田空港駅に「京急ステーションコンシェルジュ」を配置
  - 品川駅高架下にてフードテマパーク「品達ラーメン麺達七人衆」オープン

- 12.17 京急サービス(株)がISO9001:2000を認証取得

- 12.21 金沢文庫京急第2ビル竣工

- 12.24 (株)ホテル京急がISO14001を認証取得

- (株)楼蘭がISO14001を認証取得

## 2005(平成17)年

- 1.7 (株)京急システムがISO9001を認証取得
- 1.26 (株)京急バスがISO9001を認証取得
- 1.26 ホテルバシフィック東京が宿泊のお客様から善意として寄せられた155万6893円を(財)日本ユニセフ協会に寄贈

- 鉄道ダイヤ改正(日本初の空港間直通電車「エアポート快特」運転開始)

## 1999(平成11)年

- 2.1 三崎観光開発(株)が油壺観光(株)に合併

- 4.1 全改札口の自動化が完了し、乗降確認システムを導入

- 油壺観光(株)が三崎観光(株)に合併

- (株)京急システム設立

- 京急バス(株)設立

- 4.30 (有)環境ソリューション(現(株)京急環境ソリューション)設立

## 2000(平成12)年

- 3.24 京急川崎第3ビル竣工

- 5.11 京急電鉄制服および作業服、鉄道会社初の「エコマーク」認定を取得

- 6.1 臨港グリーンバス(株)設立(2011年3月清算)

- 6.27 ホテルバシフィック東京がISO9001を認証取得

- 8.15 (株)京急ファシリティ設立

- 9.16 駅係員による構内売店販売業務を開始(新大井・北久里浜・津久井浜)

- 10.2 高速バス「ノクターン号」女性専用車両運行開始

- 11.24 駅直結型の「京急キッズランド井土ヶ谷保育園」オープン

- 12.15 (株)京急自動車学校が京急湖南開発(株)を合併

- 12.20 共通乗車カードシステム「バスネット」導入開始

- 12.26 横浜京急バス(株)、横須賀京急バス(株)〈現湘南京急バス(株)〉設立

## 2001(平成13)年

- 3.1 三浦ディーエスタブリュ(株)設立(2010年2月清算)

- 3.28 久里浜工場がISO14001を認証取得

- 4.1 臨港交通(株)が川崎臨港ハイヤー(株)を合併

- 5.16 京急フレッシュヤーズ(株)設立

- 6.13 (株)京急流通サービス売却

- 6.16 (株)京急ステーションサービス(現(株)京急ステーションコマース)設立

- 7.3 弘明寺へ身代地蔵菩薩奉納

- 9.12 (株)京急百貨店がISO14001を認証取得

- 9.28 (株)京急ビジネス設立

- 10.1 京急ロイヤルフーズ(株)が京急房総観光(株)を合併

- 10.22 私鉄初 品川・羽田空港駅ほかでISO9001:2000を認証取得

## 2002(平成14)年

- 2.1 青物横丁京急ビル竣工

- 3.1 (株)ホテル京急が京急都市開発(株)を合併

- 3.18 「京急キッズランド上大岡保育園」営業開始

- 4.1 (株)京急ハウツ設立

- 京急管財(株)設立

- 6.1 運輸司令所、電力司令所、車両センター、工務保安センターを総合司令所に統合

- 3.6 羽田営業所と横浜営業所見台車庫でハイブリッドバスを各1両使用開始

- 3.20 大森営業所でリフト付バス1両を使用開始

- 4.1 特殊乗車券「京急ぐるりっぴ」・三浦半島宿泊パック「ぐるりプラン」販売開始

- 品川～横浜間で快特の最高速度120キロ/時に、横浜以南で快特と特急の最高速度110キロにスピードアップ

- 4.3 (株)京急ショッピングセンター設立

- 11.1 鉄道総合司令所で、運輸・工務・電気の総合的管理を開始

## 1996(平成8)年

- 2.16 「お客様案内係」を品川など8駅に配置

- 3.22 「京急金沢文庫キッズワールド」営業開始

- 5.7 芹沢守利前会長が、勲一等瑞宝章を受章

- 7.30 電車車掌に女性社員を登用

- 9.20 YCATが横浜駅東口(スカイビル)に移転、同所に成田空港・羽田空港行きバス乗り場を移転

- 10.1 「京急百貨店・ウィング上大岡」グランドオープン

## 1997(平成9)年

- 3.31 大師線3線式乗り入れ契約を解除(当社・味の素・神奈川臨海鉄道)

- 4.27 横須賀中央駅改良工事成績(中央Yデッキと直結)

- 6.22 上大岡第1・第2踏切道立体交差化事業下り高架橋の使用開始(上り線5月12日)

- 6.27 小谷昌が取締役社長に就任

- 10.1 横須賀リサーチパーク(YRPセンター1番館・2番館)竣工

- 創立100周年「記念シンボルマーク」、「コーポレートスローガン」発表

- 12.19 バス路線、横浜駅～木更津駅間、川崎駅～木更津駅間、羽田空港～木更津駅間の運行開始(東京湾アクアライン経由)

## 1998(平成10)年

- 2.25 京浜急行電鉄(株)創立100周年

- 3.28 新型車両2100形を新造

- 4.1 貸切バス事業を京急観光バス(株)へ事業統合(京浜急行電鉄・川崎鶴見臨港バス、日本観光興業貸切バス事業統合)

- 4.17 (株)京急トラフィックサービス設立

- 5.26 創立100周年記念式典挙行

- 6.1 お台場に「ホテル グランバシフィック メリディアン」オープン

- 7.29 長野県飯綱高原に「長野京急カントリークラブ」オープン

- 7.31 (有)ピーアンドエス(現(株)京急メモリアル)設立

- 10.10 「京急ファミリー倶楽部(ほっとプラザ)」営業開始

- 11.16 羽田空港開業記念式典を挙行

- 11.18 空港線延伸第2期工事に伴い「羽田空港」駅開業、「羽田」を「天空橋」に駅名改称

- 4.1 大船～江の島有料道路を廃止

- 12.20 (株)京急百貨店設立

## 1990(平成2)年

- 3.29 久里浜検車区竣工

- 7.21 横浜～清里間の高速バスの運行開始(夏季路線)

- 10.5 1500形初のVVVF車両を新造

- 12.2 新馬場～大森海岸間の立体交差化工事下り線が完成(上り1989年6月25日完成)、これにより新馬場第1踏切道から立会川第3踏切道までの13か所の踏切道廃止

- 12.14 深夜急行バス、横浜駅～関内駅～京急久里浜駅間の運行開始

## 1991(平成3)年

- 3.31 京急線、都営浅草線、京成線、北総・公団線による4線連絡運転開始

- 4.1 新日本自動車(株)がグループ会社となる(2002年9月清算)

- 6.24 (株)ホテルバシフィック千葉設立(1995年2月清算)

- 6.27 平松一郎が取締役社長に就任

- 11.22 (株)京急流通企画、京急都市開発(株)設立

## 1992(平成4)年

- 1.18 品川駅高輪口を皮切りに自動改札機の導入開始

- 4.16 「ウイング号」の運行開始

- 9.18 大船駅東口「ルミネウイング」営業開始

- 11.28 鎌倉駅～大塔宮間、鎌倉～大仏前間でレトロ調バス「京急りんどう号」運行開始

- 12.3 (株)京急アドエンタープライズ設立

## 1993(平成5)年

- 3.25 横須賀テレコムリサーチパーク設立

- 3.31 羽田駅周辺利用者のため人道橋「天空橋」を開通

- 4.1 空港線延伸第1期工事が完成、羽田駅開業(初代羽田空港駅を廃止)

- 都営浅草線方面からの直通急行列車(6両編成)の空港線への乗り入れ開始

- 4.24 品川～萩間「萩エクスプレス」号の運行開始

- 12.8 自動精算機を品川など8駅に順次導入

## 1994(平成6)年

- 1.19 (株)京急ステーションアシスト設立(2010年7月解散)

- 3.29 新型車両600形を新造

- 4.1 ストアードフェアシステムを導入、「ルトラカード」を発売

- 京急グループクレジットカード「NAGISA」を発行

- 7.29 京急ハウツ営業開始(サニーマート内)

- 10.1 バス共通カードの使用開始(大森・横浜営業所)

- 10.15 鉄道総合司令所完成、運輸司令システム業務開始

## 1995(平成7)年

- 2.1 (株)ホテルバシフィック東京が(株)高輪京急ホテルを合併し、商号が(株)ホテル京急となる

## 3.14 600形「KEIKYU BLUE SKY TRAIN」運行開始



- 4.1 「京急カード」発行
- 5.9 「女性専用車両」試験運転開始
- 5.12 (株)ホテルグランパシフィック設立
- 5.16 鉄道本部内に「安全対策担当」を新設
- 6.19 観音崎京急ホテルにビューティー&リラクゼーションスパ「SPASSO」オープン
- 6.29 石波恒夫が取締役社長に就任
- 10.3 臨港エステート(株)設立
- 10.7 久里浜線延伸区間「三崎口～油壺(仮称)間」の免許一旦取り下げ
- 11.1 京急線全駅および京急グループ各店舗、合計150か所に「こども110番」設置
- 11.21 京急ウィズが「クリーニング工場」営業開始

## 2006(平成18)年

- 1.17 京急電気工事(株)設立
- 2.28 京急百貨店100か月連続前年同月実績超えを達成
- 6.16 主要駅に「AED(自動体外式除細動器)」を設置
- 7.28 総合司令所に気象庁が配信する緊急地震速報を活用した「緊急地震速報システム」を設置
  - 京浜急行電鉄(株)が(株)京急ストアを完全子会社化
- 9.12 お客さまご案内窓口「京急ご案内センター」開設
- 10.1 京浜急行電鉄(株)が川崎鶴見臨港バス(株)を完全子会社化
  - 鉄道安全管理規程制定

## 2007(平成19)年

- 1.20 「湘南佐島なぎさの丘」販売開始
- 3.1 (株)京急アド交通メディアワーク設立
- 3.16 施設部の現業部門を分社して京急鉄道施設(株)が営業開始
- 3.18 ICカード乗車券「PASMO」導入
- 3.31 新1000形6次車両運行開始(京急初のステンレス車両導入)
  - 京急管財(株)と(株)京急ファンリティが合併し、(株)京急ビルマネジメントに商号変更
- 4.1 京急サービス(株)による認可保育園「京急キッズランド上永谷保育園」が開園
- 5.1 (株)ホテル京急と(株)樓蘭が合併
- 5.8 平松一朗取締役相談役が、旭日大綬章を受章
- 7.2 (株)京急イーエックスイン設立
- 7.28 品川駅に外貨自動両替機設置

## 9.15 台場に「Verre et Cour(ヴェルエクール)」オープン

## 11.11 「京急E Xイン 大森海岸駅前」開業

## 2008(平成20)年

- 2.25 創立110周年
  - 駅係員、乗務員の制服を更新
- 4.2 ホテルパシフィック東京に「シंगाポール・シーフード・リパブリック」オープン
- 4.19 「横浜イーストスクエア」竣工
- 5.30 ウィング高輪WESTに秋田県アンテナショップ「あきた美彩館」オープン
- 6.1 「ホテルパシフィック東京」、「ホテル グランパシフィックメリディアン」が新たに「パシフィックホテルズ」としてブランド展開開始
  - 「ホテル グランパシフィックメリディアン」を「ホテル グランパシフィック LE DAIBA」に改称
- 8.8 「京急E Xイン 新馬場駅北口」開業
- 10.1 ユニオネックス(株)の全株式を取得し、連結対象子会社に
  - 神武寺駅にて米軍専用改札を運用開始
- 11.18 駅メロディの導入開始

## 2009(平成21)年

- 2.14 高機能ATSを全線で運用開始
- 4.1 (株)京急ショッピングセンターが京急新橋地下駐車場(株)と合併
- 8.1 「みさきまぐろきっぷ」販売開始
- 9.30 駅売店をセブン-イレブン展開することで業務提携

## 2010(平成22)年

- 3.18 「よこすかグルメきっぷ」販売開始
- 4.14 「京急E Xイン 浅草橋駅前」開業
- 5.16 鉄道ダイヤ改正(「エアポート快特」、「エアポート急行」の新設など)
- 6.30 1000形車両引退
- 9.14 「京急E Xイン 横浜駅東口」開業
- 9.30 「ホテルパシフィック東京」営業休止
- 10.14 「京急E Xイン 蒲田」開業
- 10.21 「羽田空港国際線ターミナル」駅開業、「羽田空港」を「羽田空港国内線ターミナル」に駅名改称
  - 羽田空港国際線ターミナルへ京浜急行バス乗り入れ開始
  - 京急線全駅にて駅ナンバリングを導入
  - 京浜急行電鉄(株)の英文会社名を「Keikyū Corporation」に変更
- 11.1 京急開発(株)が(株)京急ジョイフルと合併

## 2011(平成23)年

- 4.29 「SHINAGAWA GOOS(シナガワ グース)」、「京急E Xイン 品川駅前」開業



- 7.9 トリプルタワーマンション「リヴァリエ」販売開始
- 10.1 「京急グループポイントサービス」が「京急プレミアムポイント」にリニューアル
- 11.6 京急グッズショップ「おとどけいきゅう」鮫洲店開業
- 11.11 「京急E Xイン 高輪」開業

## 2012(平成24)年

- 3.31 京急タクシーグループが、全車両にPASMO電子マネーの導入を完了
- 5.23 京急線全駅にて定期乗車券の払い戻し取扱開始
- 10.1 京急百貨店オンラインショップ「吉日屋」オープン
- 10.21 京急蒲田駅付近連続立体交差事業全乗車区間上下線高架化完了
  - 鉄道ダイヤ改正(品川～羽田、横浜～羽田直通電車を10分間隔で運行)

## 2013(平成25)年

- 3.23 交通系ICカード全国相互利用サービス開始
- 4.1 (株)京急ストアとユニオネックス(株)が合併
  - 「京急キッズランド港町駅前保育園」、「京急キッズランド黄金町保育園」開園
- 6.27 原田一之が取締役社長に就任
- 7.18 梅屋敷駅にて京急線初の副駅名称「東邦大学前」を導入



副駅名称のあった駅看板

- 7.26 京急百貨店、百貨店初のエコマーク認定「小売店舗」を取得
- 11.3 小谷昌取締役相談役が旭日大綬章を受章
- 11.19 「高架下新スタジオ(Site-A～Dおよびかいだん広場)」が「第57回神奈川建築コンクール一般建築部門」にて優秀賞を受賞

## 2014(平成26)年

- 2.19 横浜市金沢区と「津波発生時における施設等の提供協力に関する協定」を締結
- 2末 車両内にて公衆無線LANサービス提供開始

- 3.1 訪日外国人向け無料公衆無線LANサービス開始
- 3.19 大師線港町駅が「第20回川崎市景観形成協力者表彰」を受賞
- 4.2 神奈川新町駅前に商業施設「新町第1京急ビル」 「新町第2京急ビル」開業
- 5.1 新1000形「KEIKYU YELLOW HAPPY TRAIN」運行開始
- 7.18 葉山マリナーナ開業50周年
  - スイス・モントルーマリナーナと姉妹クラブ提携
- 7.19 「みさきまぐろきっぷ」優待施設を追加
- 7.23 横浜市金沢区他6者と「環境未来都市 横浜”かなざわ八携(はっけい)協定」締結
- 8.16 IR施設運営を見据えた新規事業プロジェクトチーム発足
- 11.8 鉄道ダイヤ改正
  - (品川～羽田空港国際線ターミナル駅間を「**✕**エアポート快特」11分で運行)
- 11.10 京急ストア「かながわ彩り弁当」がフード・アクション・ニッポンアワード2014「販売促進・消費促進部門」優秀賞受賞
- 11.13 京急ストア、神奈川県と「連携と協力に関する包括協定」締結
- 11.17 「ザ・タワー横須賀中央」入居開始
- 12.5 「平和島物流センタ」竣工

## 2015(平成27)年

- 2.26 台湾鉄道管理局と「友好鉄道協定」締結
- 4.1 「ウィング高輪 EAST」リニューアルオープン
  - 京浜急行電鉄(株)が京急鉄道施設(株)を吸収合併
- 4.25 「京急ツーリストインフォメーションセンター(京急TIC) コンシェルジュ」品川駅でのご案内開始
- 5.28 「ミシュラン・グリーンライナー」羽田空港～東京駅線で運行開始
- 6.26 「品川開発推進室」新設
- 10.1 (株)京急リポ設立
- 10.14 日本鉄道賞表彰選考委員会による特別賞「高度な安定輸送実現」特別賞を受賞



- 10.21 羽田空港国際線ターミナル駅に「ウィングエアポート羽田」が誕生
- 12.4 タイ・SRTETと「友好協定」締結
- 12.7 「モーニング・ウィング号」運行開始
- 12.11 京急蒲田駅高架下に「ウィングキッチン京急蒲田」開業

## 2016(平成28)年

- 3.16 久里浜線延伸(三崎口～油壺(仮称)駅間)事業および延伸区間における三浦市三戸・小網代地区の大規模宅地開発事業凍結を発表
- 3.24 「京急E Xイン 秋葉原」開業
- 3.28 横浜への本社移転を発表



- 4.1 京急鶴見駅前に「京急お忘れものセンター」開設
- 4.25 ウィングエアポート羽田に「品達 羽田」開業
- 4.27 「京急川崎駅前ビル」開業
  - 「京急E Xイン 京急川崎駅前」、「ウィング川崎」オープン
- 5.11 京急グループ総合経営計画を発表
- 5.20 (株)ホテルグランバシフィックを譲渡
- 6.23 「京急E Xイン 品川・泉岳寺駅前」開業
- 6.29 「新規事業企画室」新設
- 8.25 「京急E Xイン 東銀座」開業
- 10.24 三浦海岸駅で「どこでもドア®(マルチドア対応ホームドア)」実証実験開始

## 2017(平成29)年

- 1.23 訪日外国人向け無料公衆無線LANサービス「KEIKYU FREE Wi-Fi」サービス開始
  - 「京急E Xイン 横須賀リサーチパーク」リブランドオープン
- 2.4 「葉山女子旅きっぷ」が「かながわ観光大賞」受賞
- 3.7 「PRIME CONNECT 金沢文庫」オープン
- 3.17 「京急川崎駅前ビル」が「第23回 川崎市都市景観形成協力者表彰」を受賞
- 3.28 座席指定券購入サイト「KQuick」オープン
  - 「京急線アプリ」配信スタート
- 4.1 「おとどけいきゅうプラス」横浜港大さん橋店オープン
- 4.4 川崎市と「包括連携協定」締結
- 5.1 「モーニング・ウィング号」と下り「ウィング号」を座席指定制列車に変更
- 5.27 京浜急行バス、油壺行系統を「京急油壺マリンパーク」まで路線延長
- 6.9 観音崎京急ホテルにグランピング施設オープン



# 民鉄16社比較

## 鉄道事業単体

(2016年度)

項目 社名	資本金 (百万円)	従業員数 (人)	営業キロ (km)	客車 車両数 (両)	旅客 運輸収入 (百万円)	客車 走行キロ (千km)	輸送人員 (千人)	延人キロ (百万人キロ)
京急	43,738	1,785	87.0	790	80,080	116,417	467,849	6,453
東武	102,135	3,476	463.3	1,898	145,881	275,550	908,881	12,577
西武	21,665	3,641	176.6	1,266	97,690	173,314	648,420	8,773
京成	36,803	1,658	152.3	582	60,734	96,926	280,283	3,976
京王	59,023	2,497	84.7	843	81,217	127,117	660,327	7,735
小田急	60,359	3,637	120.5	1,074	116,220	183,185	749,421	11,612
東急	121,724	4,402	104.9	1,203	138,620	148,372	1,163,023	11,101
東京メトロ	58,100	9,475	195.1	2,766	333,492	289,345	2,642,116	21,195
相鉄	100	1,065	35.9	398	31,151	47,724	230,077	2,564
名鉄	88,863	5,048	444.2	1,072	86,295	189,657	378,876	7,002
近鉄	100	7,508	501.1	1,905	148,704	286,815	575,797	10,908
南海	72,983	2,577	154.8	688	57,187	94,696	236,153	3,941
京阪	100	1,385	91.1	706	51,160	88,738	291,087	4,124
阪急	100	3,011	143.6	1,299	95,348	170,593	647,369	9,151
阪神	29,384	1,447	48.9	358	32,699	45,004	236,766	2,245
西鉄	26,157	4,528	106.1	330	20,078	39,878	101,909	1,544

## グループ連結

(2016年度)

項目 社名	従業員数 (人)	営業収益 (百万円)	親会社株主に帰属する 当期純利益 (百万円)
京急	8,692	309,829	22,514
東武	19,514	568,887	36,137
西武	22,834	512,009	47,564
京成	8,840	245,837	35,711
京王	12,925	418,996	21,168
小田急	13,560	523,031	26,067
東急	22,780	1,117,351	67,289
東京メトロ	11,177	415,413	62,256
相鉄	5,279	253,363	17,061
名鉄	30,062	599,569	23,433
近鉄	30,719	1,204,867	26,247
南海	9,104	221,690	16,452
京阪	6,922	302,917	22,636
阪急	21,860	736,763	71,302
阪神			
西鉄	18,840	358,273	12,179





京急電鉄  
www.keikyu.co.jp



京急

検索



京急ご案内センター

TEL 03-5789-8686 / 045-441-0999  
平日9:00~19:00 土・日・祝日9:00~17:00

※営業時間は変更になる場合がございます。

**KEIKYU**  
京急グループ